



## 新闻稿

### 国际航协：航班运营不应受到政治干扰

**2021年6月4日，日内瓦**——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）呼吁欧洲航空安全局（EASA）勿将航空飞行安全和政治混为一谈。

上述呼吁针对瑞安航空 FR4978 在白俄罗斯领空遭拦截迫降在明斯克事件的最新进展所作出。6月2日，欧洲航空安全局颁布全面禁止欧洲航空公司航班进入白俄罗斯领空的禁令（安全指令），取代此前要求欧洲航空公司审慎评估飞越该领空风险的建议（安全信息公告）。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）指出：“航空安全绝不能被政治化。国际航协谴责白俄罗斯政府的行为，并呼吁进行独立调查。但禁止欧洲航空公司航班飞越白俄罗斯领空的安全指令是航空安全政治化的表现，这是一个倒退和令人失望的发展趋势。欧洲航空安全局应取消禁令，允许航空公司每天按照正常的运营风险评估来管理安全运营。负负不一定得正。政治不应干涉飞机的安全运行，政客不应以航空安全为挡箭牌来达成政治或外交议程。”

#### 背景

2021年5月23日，瑞安航空 FR4978 从希腊雅典飞往立陶宛维尔纽斯，途中飞越白俄罗斯领空时，被该国空管要求改道并降落在明斯克。

事件发生后，欧洲航空安全局立即发布安全信息公告，建议航空公司避免进入白俄罗斯领空。此举尚未禁止飞入该领空，而是要求继续飞越白俄罗斯领空的航空公司需确保飞机、旅客和机组人员的安全没有风险。国际航协支持这项措施，作为对白俄罗斯政府行动的适当回应。

此后仍有数家航空公司继续飞越白俄罗斯领空。国际航协亦支持他们的决定。

2021年5月27日，国际民航组织理事会决定对白俄罗斯事件展开调查，国际航协全力支持。

6月2日，在与成员国和欧盟委员会协商后，欧洲航空安全局颁布安全指令并即刻生效，禁止航空公司飞越白俄罗斯领空。国际航协不支持这一将航空安全政治化的行为。

- IATA -

#### 编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。
- [新冠肺炎疫情媒体资料](#)
- [IATA Travel Pass 新闻与媒体资料](#).