



新闻稿

国际航协：7 月份航空客运量增长 仍远低于疫情前水平

2021 年 9 月 1 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）全球航空客运需求定期报告显示，与 6 月份相比，2021 年 7 月份国际和国内旅行需求均显示出强劲势头，但需求仍远低于疫情前水平。政府施行的广泛旅行限制继续影响国际市场复苏。

受新冠肺炎疫情影响，2021 年与 2020 年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与 2019 年 7 月份常态需求数据所进行的对比。

- 与 2019 年 7 月份相比，2021 年 7 月份航空客运总需求（按照收入客公里或 RPKs 计算）下降 53.1%。比 6 月份降幅（60%，与 2019 年同期相比）显著改善。
- 6 月份国际客运需求比 2019 年 7 月份下降 73.6%，与 2021 年 6 月份（下降 80.9%）相比有所改善。所有地区均有所改善，北美航空公司国际客运量降幅最小（非洲 7 月份客运量暂缺）。
- 与疫情危机前水平（2019 年 7 月份）相比，国内总需求下降 15.6%，6 月份降幅为 22.1%。俄罗斯表现最佳，国内客运量比 2019 年 7 月份增长 28.9%。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“7 月份调查显示出旅客对夏季旅行的渴望。国内客运量恢复到疫情前的 85%，但国际需求仅恢复到 2019 年客运量的四分之一多一点。问题在于边境管制措施。政府决策并非基于数据驱动，疫苗有效性的数据也未得到重视。人们只能前往能去的地方旅行，主要是在国内市场。国际旅行的复苏需要各国政府恢复旅行自由。至少，接种疫苗的旅客不应受到限制。让世界重新相连，振兴旅行和旅游业，仍然道阻且长。”

全球航空客运市场——2021 年 7 月份

	全球市场 份额占比 (2020 年 RPKs 数据)	2021 年 7 月份 (对比 2019 年 7 月份的变化率)			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	-53.1%	-45.2%	-12.4%	73.1%
亚太	38.6%	-62.7%	-54.1%	-15.4%	67.5%
欧洲	23.7%	-56.5%	-46.5%	-16.5%	72.5%
拉美	5.7%	-44.5%	-40.5%	-5.8%	79.3%
中东	7.4%	-73.2%	-57.5%	-30.0%	51.3%
北美	22.7%	-28.5%	-24.7%	-4.5%	84.1%

国际客运市场

欧洲航空公司与2019年7月份相比，今年7月份国际客运量下降64.2%，明显好于6月对比2019年同期的降幅77%。运力下降53.8%，载客率下降19.9个百分点，降至69.0%。

亚太航空公司与2019年7月份相比，今年7月份国际客运量暴跌94.2%，与6月份对比2019年同期的跌幅94.7%几乎持平，该地区继续实行最严格的边境管制措施。运力下降86.0%，载客率下降48.2个百分点，降至34.3%，各地区中排名最低。

中东航空公司与2019年7月份相比，今年7月份需求下降74.5%，好于6月份对比2019年同期的降幅79.2%。运力下降59.5%，载客率下降30.1个百分点，降至51.3%。

北美航空公司与2019年同期相比，今年7月份需求下降62.1%，优于6月对比2019年同期的降幅69.4%。运力下降52.0%，载客率下降18.6个百分点至69.3%。

拉美航空公司与2019年同期相比，今年7月份客运量下降66.3%，好于6月对比2019年同期的降幅69.8%。7月份运力下降60.5%，载客率下降12.6个百分点，至72.9%，连续九个月位列各地区榜首。

国内客运市场

国内客运市场——2021年7月份

	全球市场 份额占比 (2020年 RPKs 数据)	2021年7月份(对比2019年7月份的变化率)			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	54.2%	-15.6%	-10.7%	-4.8%	81.4%
澳大利亚	0.7%	-75.4%	-61.0%	-30.8%	52.4%
巴西	1.6%	-19.6%	-18.0%	-1.7%	83.1%
中国	19.9%	-2.5%	6.2%	-7.0%	77.9%
印度	2.1%	-59.4%	-47.1%	-20.1%	66.5%
日本	1.4%	-53.9%	-36.1%	-20.0%	51.8%
俄罗斯联邦	3.4%	28.9%	34.8%	-4.0%	88.2%
美国	16.6%	-7.7%	-7.1%	-0.6%	88.7%

澳大利亚国内客运量进一步下降，从6月份的51.4%下降至7月份的75.4%（对比2019年同期），德尔塔变异病毒的传播导致国内采取更严格限制措施。

美国7月份国内客运量继续复苏，与2019年7月份相比仅下降7.7%，比6月份降幅（14.0%，对比2019年同期）有所改善。

总结

“随着北半球夏季旅游旺季接近尾声，很明显有太多政府错过了将基于风险的方法应用于边境管理的机会。越来越多的旅客完成疫苗接种以及病毒检测的普及为国际连通性的恢复创造了机会，并纾解了严重依赖旅

行和旅游业的经济体。但政府沿用的方案仍是 2020 年夏季的版本。经济和劳动力将为那些不是基于科学，而是基于政治权宜之计的决策付出代价。各国政府正确地敦促民众接种疫苗；现在政府需要对疫苗接种的好处有信心，包括旅行的自由。”沃尔什先生表示。

查看[7月份全球航空客运定期报告](#)（包括2021年与2020年的同比结果）

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。