



COMUNICADO

N.º: 60

Tráfico de pasajeros se dispara en julio, pero lejos de alcanzar niveles pre-COVID

1 de septiembre, 2021 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado que tanto la demanda de viajes nacionales como internacionales han experimentado un impulso significativo en julio de 2021 en comparación con el mes de junio, si bien lejos de alcanzar los niveles prepandémicos. Las fuertes restricciones de viaje impuestas por los gobiernos continúan frenando la recuperación en los mercados internacionales.

Dada la distorsión de los datos de julio de 2021 y 2020 por el impacto del COVID-19, la comparación de los resultados mensuales se realiza respecto al patrón normalizado de julio de 2019 (salvo indicación contraria).

La demanda global de julio de 2021, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK por sus siglas en inglés), descendió un 53,1% en comparación con julio de 2019. El dato de julio mejoró respecto a la caída del 60% registrada en junio de 2021 (respecto a junio de 2019).

- La demanda internacional de julio bajó un 73,6% respecto a julio de 2019, una mejora en comparación con la caída del 80,9% de junio de 2021 (respecto a junio de 2019). Todas las regiones experimentaron mejora, lideradas por las aerolíneas norteamericanas, que registraron la menor caída en RPK internacionales (los datos de las aerolíneas africanas no están disponibles).
- La demanda doméstica global se contrajo un 15,6% respecto a niveles precrisis (julio 2019), una mejora también respecto al descenso registrado en junio de 2019 (-22,1%).

Rusia volvió a liderar el ranking con un incremento de los RPK domésticos del 28,9% respecto a julio de 2019.

“Los resultados de Julio reflejan el entusiasmo de la gente por viajar en la temporada estival del hemisferio norte. El tráfico doméstico se situó en un 85% de los niveles precrisis, pero la demanda internacional tan solo ha recuperado poco más de una cuarta parte de los volúmenes de 2019 debido a las medidas de control fronterizo. Los gobiernos no tienen en cuenta los datos a la hora de adoptar decisiones, en particular con respecto a la eficacia de las vacunas. La gente ha viajado donde ha podido, principalmente en territorio nacional. La recuperación de los viajes internacionales exige que los gobiernos restauren la libertad de viajar y, por lo menos, deberían eliminar las restricciones a los viajeros vacunados. Esto contribuiría en gran medida a reconectar el mundo y reanimaría los sectores de los viajes y el turismo”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Julio 2021

| | Cuota mundial ¹ | Julio 2021 (% frente al mismo mes en 2019) | | | |
|----------------------|----------------------------|--|---------------|-------------------------|--------------------------|
| | | RPK | ASK | PLF (%-pt) ² | PLF (nivel) ³ |
| TOTAL MERCADO | 100,0% | -53,1% | -45,2% | -12,4% | 73,1% |
| Asia Pacífico | 38,6% | -62,7% | -54,1% | -15,4% | 67,5% |
| Europa | 23,7% | -56,5% | -46,5% | -16,5% | 72,5% |
| Latinoamérica | 5,7% | -44,5% | -40,5% | -5,8% | 79,3% |
| Oriente Medio | 7,4% | -73,2% | -57,5% | -30,0% | 51,3% |
| Norteamérica | 22,7% | -28,5% | -24,7% | -4,5% | 84,1% |

¹% RPK industria 2020; ²Variación factor ocupación respecto mismo mes 2019; ³Nivel factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

Las **aerolíneas europeas** registraron una desaceleración del 64,2% respecto a julio de 2019, una mejora significativa frente a la caída del 77,0% registrada en junio (respecto a junio de 2019). La capacidad descendió un 53,8% y el factor de ocupación lo hizo 19,9 puntos porcentuales, hasta el 69,0%.

El tráfico de las **aerolíneas de Asia-Pacífico** descendió un 94,2% frente a julio de 2019; el dato apenas mejora respecto a la caída del 94,7% de junio (respecto a junio de 2019) debido a que la región sigue imponiendo las medidas más estrictas de

control fronterizo. La capacidad se contrajo un 86,0% y el factor de ocupación descendió 48,2 puntos porcentuales, hasta el 34,3%, el dato global más bajo con diferencia.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron una contracción del 74,5% en julio de 2021 frente a julio de 2019, una mejora respecto a la caída del 79,2% experimentada en junio de 2021 (respecto a junio de 2019). La capacidad se contrajo un 59,5% y el factor de ocupación bajó 30,1 puntos porcentuales, hasta el 51,3%.

Las **aerolíneas de Norteamérica** vieron una desaceleración del tráfico internacional del 62,1% respecto a julio de 2019, una mejora significativa respecto a la caída del 69,4% registrada en junio (respecto a junio de 2019). La capacidad se contrajo un 52,0% y el factor de ocupación bajó 18,6 puntos porcentuales, hasta el 69,3%.

Las **aerolíneas de Latinoamérica** experimentaron una caída del tráfico internacional del 66,3% respecto a julio de 2019, una mejora respecto a la caída del 69,8% registrada en junio de 2021 (respecto a junio de 2019). La capacidad de julio descendió un 60,5% y el factor de ocupación bajó 12,6 puntos porcentuales, hasta el 72,9%, el mejor dato global por noveno mes consecutivo.

Mercado doméstico de pasajeros

Mercado doméstico de pasajeros – Julio 2021

| | Cuota mundial ¹ | Julio 2021 (% frente al mismo mes en 2019) | | | |
|------------------|----------------------------|--|---------------|-------------------------|--------------------------|
| | | RPK | ASK | PLF (%-pt) ² | PLF (nivel) ³ |
| Doméstico | 54,2% | -15,6% | -10,7% | -4,8% | 81,4% |
| Australia | 0,7% | -75,4% | -61,0% | -30,8% | 52,4% |
| Brasil | 1,6% | -19,6% | -18,0% | -1,7% | 83,1% |
| China | 19,9% | -2,5% | 6,2% | -7,0% | 77,9% |
| India | 2,1% | -59,4% | -47,1% | -20,1% | 66,5% |
| Japón | 1,4% | -53,9% | -36,1% | -20,0% | 51,8% |
| Rusia | 3,4% | 28,9% | 34,8% | -4,0% | 88,2% |
| EE UU. | 16,6% | -7,7% | -7,1% | -0,6% | 88,7% |

¹% RPK industria en 2020; ²Variación factor de ocupación respecto mismo mes 2019; ³Nivel del factor de ocupación.

En **Australia**, el tráfico doméstico se contrajo un 75,4% en julio (respecto a julio de 2019); el dato empeora significativamente en comparación con la caída del 51,4% registrada en junio (respecto a junio de 2019) ante el endurecimiento de las restricciones en el interior del país en respuesta a la propagación de la variante delta.

En **Estados Unidos**, el tráfico doméstico siguió su tendencia de recuperación en julio con una caída del 7,7% (respecto a julio de 2019), una mejora frente a la caída del 14,0% registrada en junio (respecto a junio de 2019).

Balance final

“El fin de la temporada estival en el hemisferio norte se acerca a su fin y es evidente que muchos gobiernos han perdido la oportunidad de adoptar un enfoque basado en riesgos para la gestión del control fronterizo. El número cada vez mayor de viajeros vacunados con pauta completa y la prevalencia de las pruebas de diagnóstico han proporcionado la oportunidad de restaurar la conectividad internacional y brindar el alivio que tanto necesitan las economías que dependen en gran medida de los viajes y el turismo. En cambio, los gobiernos han seguido comportándose como si fuera el verano de 2020. Las economías y la fuerza laboral pagarán el precio de las decisiones que no se tomaron en base a la ciencia, sino a la conveniencia política. Los gobiernos han instado a sus ciudadanos a que se vacunen; ahora, deben tener confianza en los beneficios de las vacunas, incluida la libertad de viajar”, dijo Walsh.

[Análisis detallado del mercado aéreo de pasajeros – Julio 2021](#) (incluye la comparación de datos de 2021 vs. 2020)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.

- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 54,3% del mercado total.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2020: Asia-Pacífico 38,6%, Europa 23,7%, Norteamérica 22,7%, Oriente Medio 7,4%, Latinoamérica 5,7% y África 1,9%.