



# COMMUNIQUÉ

N° : 26

## Ralentissement modéré des marchés de fret aérien

**27 mai 2014 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié des statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien en avril, qui indiquent que la demande (mesurée en tonnes-kilomètres de fret, ou FTK) a augmenté de 3,2 % par rapport à l'année précédente. Cependant, il n'y a pas eu de croissance de la demande au cours des derniers mois. Les niveaux de trafic en avril étaient légèrement inférieurs à ceux de janvier et en baisse de 1,1 % par rapport à mars.

Les dernières données indiquent que les améliorations constatées auparavant dans l'environnement de demande semblent s'inverser. Principalement en raison du ralentissement persistant dans les marchés émergents, et surtout en Chine, les indicateurs de confiance des milieux d'affaires ont encore reculé en avril. Les niveaux indiquent encore une croissance, mais à un rythme plus faible au cours des cinq derniers mois. La croissance du commerce mondial a aussi ralenti au cours des derniers mois. Toutefois, l'élan des économies avancées demeure, et les commandes d'exportation sont en expansion. Cela laisse penser que la stagnation actuelle de la demande est probablement temporaire.

« Les conditions commerciales dans le domaine du fret aérien sont difficiles. Dans l'ensemble, les affaires et le commerce sont passés à une vitesse inférieure après une fin d'année 2013 forte. Et cela affecte la croissance du secteur du fret aérien. Les économies développées conservent leur élan post-récession et on s'attend à une fin d'année forte », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Le secteur du fret aérien est déterminé à accroître son pouvoir d'attraction auprès des expéditeurs en améliorant son efficacité. L'objectif est de réduire de 48 heures le temps d'acheminement d'ici 2020. L'élément central de cet effort est le projet e-Freight, qui vise à moderniser l'industrie du fret aérien au moyen de processus d'affaires sans papier.

« L'argument de vente du fret aérien est la vitesse, et des processus fastidieux nous freinent. En mars, nous avons franchi une étape importante. Pour la première fois, la lettre de transport aérien électronique (e-AWB) a été utilisée pour plus de 200 000 envois. C'est une bonne nouvelle, mais il y a encore beaucoup à faire », selon M. Tyler.

### Analyse régionale

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une croissance de la demande de 5,2 % en glissement annuel. La force de ce résultat est exagérée, étant donné que le mois d'avril 2013 a

été particulièrement faible. La faiblesse persistante de l'activité manufacturière en Chine affectera probablement la demande de fret aérien au cours des prochains mois, et les volumes d'exportation dans les marchés émergents d'Asie ont été en déclin tout au long de 2014. La capacité a augmenté de 7,8 %.

**Les transporteurs d'Europe** ont constaté une baisse de 0,7 % du trafic de fret aérien, par rapport à avril 2013, alors que l'activité commerciale était stable. La croissance du PIB de la zone euro n'était que de 0,2 % au premier trimestre. Toutefois, les indicateurs semblent annoncer un deuxième trimestre plus vigoureux. La capacité était en hausse de seulement 0,2 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une croissance annuelle de 2,6 %. Les dernières données indiquent une reprise des volumes commerciaux à destination et en provenance des États-Unis et les tendances sous-jacentes de croissance des affaires sont positives. Cela pourrait stimuler le fret aérien au cours des prochains mois. La capacité était en baisse de 0,8 %.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont vu la demande de fret aérien augmenter de 8,7 % par rapport à avril 2013. La croissance a été légèrement plus faible que durant les mois précédents, mais elle demeure de loin la plus forte parmi toutes les régions. Les transporteurs profitent du redressement des économies développées et de l'augmentation des volumes dans les marchés émergents d'Asie et d'Afrique. La capacité était en hausse de 8,1 %.

**En Amérique latine**, les transporteurs ont subi une chute de la demande de fret aérien de 6,5 % par rapport à avril 2013. Les volumes commerciaux dans la région ont fléchi au cours des derniers mois, ce qui reflète un malaise croissant dans les marchés émergents. La capacité a aussi diminué, mais de seulement 0,5 %.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une augmentation de la demande de fret aérien de 2,9 %. La croissance a été freinée par la faiblesse des économies clés de la région, comme l'Afrique du Sud. La capacité a augmenté de seulement 1,1 %.

– IATA –

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### **Notes aux rédacteurs**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.

- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 39,3 %; Europe, 22,9 %; Amérique du Nord, 20,8 %; Moyen-Orient, 12,3 %; Amérique latine, 3,1 %; Afrique, 1,5 %.