



新闻稿

国际航协：疫情加剧 航空业客运收入暴跌 2,520 亿美元

2020年3月24日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）再次更新新冠肺炎疫情（COVID-19）大流行对全球航空运输业的收入影响的分析。鉴于旅行限制的严峻性和预期的全球经济衰退，航空业客运收入预计暴跌 2,520 亿美元，同比 2019 年下降 44%。上述预测基于严格的旅行限制将持续三个月，且经济将在今年晚些时候逐步恢复活力。

国际航协此前曾于 [3月5日预测](#) 行业的最高收入损失可能高达 1,130 亿美元，当时世界多数国家尚未实施旅行限制。而现在，旅行限制导致国际航空旅行市场几近归零。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）指出：“航空业正经历有史以来最严重的一场危机。新的亏损预测远远超过三周前最悲观的展望。假如政府不立即施以援手，整个行业将轰然倒下。航空公司仅需 2,000 亿美元流动性支持就可获得喘息的机会。一些政府已迅速采取行动，我们希望更多的政府立即仿效和跟进。”

复苏缓慢

最新的亏损预测基于，严格的旅行限制将在三个月后取消。由于全球经济衰退对就业和信心的冲击，今年晚些时候的旅行需求复苏亦将受到牵制。同比 2019 年，全年客运需求（收入客公里或 RPK）将下降 38%。与去年同期相比，截至第二季度（6月30日），国内外市场的行业运力（可用座公里或 ASK）将下降 65%。第四季度复苏后，运力预计下降 10%。

航空公司注册地区	收入客公里变化 (2020 年同比 2019 年)	客运收入影响 2020 年同比 2019 年 (10 亿美元)
非洲	-32%	-4
亚太	-37%	-88
欧洲	-46%	-76
拉丁美洲	-41%	-15
中东	-39%	-19
北美	-27%	-50
全行业	-38%	-252

[查阅亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）演讲全文](#)

[查阅新冠肺炎（COVID-19）最新影响评估报告- 2020年3月24日 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。