



COMMUNIQUÉ

N° : 18

Manque à gagner accru en raison de la COVID-19

24 mars 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a mis à jour son analyse des impacts de la pandémie de COVID-19 sur les revenus de l'industrie mondiale du transport aérien. En raison de la sévérité des restrictions de voyage et de la récession mondiale qui devrait s'ensuivre, l'IATA évalue maintenant que les revenus du secteur passagers pourraient plonger de 252 milliards \$, soit une baisse de 44 % par rapport aux chiffres de 2019. Cela s'appuie sur un scénario selon lequel les restrictions de voyage pourraient durer trois mois, après quoi on observerait une reprise graduelle de l'économie plus tard cette année.

La précédente [analyse de l'IATA](#) datée du 5 mars faisait état de pertes de revenus de 113 milliards \$. C'était avant que les pays d'un peu partout dans le monde imposent des restrictions de voyage généralisées qui ont pratiquement éliminé le marché des voyages internationaux.

« L'industrie aérienne affronte sa plus grave crise. En quelques semaines, notre ancien scénario du pire semble devenu clément comparativement à nos plus récentes évaluations. Sans mesures immédiates de la part des gouvernements, il n'y aura plus d'industrie. Les compagnies aériennes ont besoin de 200 milliards \$ de liquidités simplement pour traverser la crise. Certains gouvernements ont déjà pris des mesures, mais de nombreux autres doivent suivre l'exemple », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA

Reprise plus lente

Les dernières analyses laissent entrevoir que selon ce scénario, les sévères restrictions de voyage seraient levées après trois mois. La reprise de la demande de voyages aériens cette année sera freinée par la récession mondiale affectant les emplois et la confiance. La

demande du secteur passagers pour l'ensemble de l'année (passagers-kilomètres payants, ou RPK) serait inférieure de 38 % par rapport à 2019. La capacité de l'industrie (sièges-kilomètres offerts, ou ASK) dans les marchés intérieurs et internationaux serait en baisse de 65 % au second trimestre s'achevant le 30 juin, comparativement à la même période l'an dernier, mais ce scénario prévoit une reprise faisant en sorte que le déclin en glissement annuel serait de 10 % au quatrième trimestre.

Région d'enregistrement des compagnies aériennes	Variation des RPK en % (2020 vs 2019)	Impact estimé sur les revenus du secteur passagers 2020 vs 2019 (Milliards \$ US)
Afrique	-32 %	-4
Asia-Pacifique	-37 %	-88
Europe	-46 %	-76
Amérique latine	-41 %	-15
Moyen-Orient	-39 %	-19
Amérique du Nord	-27 %	-50
Industrie	-38 %	-252

[Pour lire l'intervention complète d'Alexandre de Juniac](#)

[Voir la mise à jour de l'évaluation de l'impact de la COVID-19 au 24 mars \(PDF\)](#)

- IATA -

[Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :](#)

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

[Notes aux rédacteurs :](#)

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.