



新闻稿

## 国际航协：中东战争冲击货运市场 3 月需求下降 4.8%

2026 年 4 月 29 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）发布 2026 年 3 月全球货运需求数据：

- **总需求**（按 CTK 货运吨公里计算）同比 2025 年 3 月下降 4.8%，国际业务下降 5.5%。
- **运力**（按 ACTK 可用货运吨公里计算）同比 2025 年 3 月下降 4.7%，国际业务下降 6.8%。

国际航协理事长威利·沃尔什（Willie Walsh）表示：“3 月航空货运需求同比下降 4.8%，主要肇因是中东战争导致主要海湾枢纽严重中断，农历新年后惯常出现的需求放缓，也在时间上叠加放大了这一降幅。不过，从目前情况看，航空货运的基础需求依然稳健。世界贸易组织和国际货币基金组织近期对贸易和 GDP 增长预期作出调整后，仍判断 2026 年全球贸易与经济将保持增长。更重要的是，面对地缘政治、关税变化和运行层面的多重压力，全球供应链正在重新调整，而航空货运网络正以其灵活性，为这种调整提供关键支撑。接下来数月，燃油供应和价格走势将成为行业最关注的变量，也将持续考验航空货运业的韧性。”



航空货运运营环境的重要指标：

- 全球工业生产 2 月同比增长 3.1%，为连续第 38 个月扩张。全球货物贸易 2 月同比增长 8.0%。
- 3 月航空燃油价格同比飙升 106.6%，原油价格上涨 43.1%，炼油利润率激增 320%。
- 3 月全球制造业景气度仍处于扩张区间，较 2 月略有回落。采购经理人指数（PMI）为 51.4。新出口订单 PMI 为 50.1，两项均高于 50 点的扩张阈值，表明航空货运需求环境向好。

### 航空货运市场-2026 年 3 月

	全球市场	2026 年 3 月（同比变化率，%）			
		份额占比，%	货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率
整体市场	100.0	-4.8	-4.7	-0.1	47.9
非洲	2.1	7.0	-4.6	5.4	49.6



亚太	36.0	5.4	5.0	0.2	48.9
欧洲	21.3	2.2	4.2	-1.1	59.9
拉美与加勒比	2.9	1.8	5.1	-1.3	38.3
中东	13.2	-54.3	-52.4	-1.9	45.7
北美	24.5	-1.2	-1.1	0.0	40.6

## 2026 年 2 月各区域表现

亚太航空公司 3 月航空货运需求同比增长 5.4%。运力同比增长 5.0%。

北美航空公司 3 月航空货运需求同比下降 1.2%。运力同比下降 1.1%。

欧洲航空公司 3 月航空货运需求同比增长 2.2%。运力同比增长 4.2%。

中东航空公司 3 月航空货运需求同比暴跌 54.3%，所有区域中表现最弱。运力同比暴跌 52.4%。

拉美与加勒比航空公司 3 月航空货运需求同比增长 1.8%。运力同比增长 5.1%。

非洲航空公司 3 月航空货运需求同比增长 7.0%，为所有区域中最大增幅。运力同比下降 4.6%。

## 贸易航线增长

3 月主要贸易航线航空货运表现分化。非洲-亚洲引领增长，其次为亚洲-欧洲，亚洲内部航线在区域贸易中亦保持强劲。相比之下，受中东持续冲突冲击，与海湾关联的贸易航线严重中断。

贸易通道	同比增长	备注	市场份额
非洲-亚洲	+22.6%	连续 9 个月增长	1.3%
亚洲-北美	+0.8%	连续 2 个月增长	23.4%
欧洲-亚洲	+14.2%	连续 37 个月增长	21.5%
欧洲-中东	-57.6%	1 个月收缩	5.2%
欧洲-北美	-3.4%	1 个月收缩	13.5%
中东-亚洲	-58.6%	1 个月收缩	7.4%
亚洲区内	+7.5%	连续 29 个月增长	7.3%
欧洲区内	+2.3%	连续 2 个月增长	1.9%

\*市场份额基于 2025 年全年货运吨公里

> [查阅最新航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 360 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 85%
- [飞向净零碳](#)