

COMUNICADO
N.º18

El sector de la carga aérea afectado por las interrupciones en Oriente Medio. La demanda cae un 4,8 % en marzo

29 de abril de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes a marzo de 2026, entre los que destacan los siguientes resultados:

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— se contrajo un 4,8% interanual (-5,5% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— se contrajo un 4,7% interanual (-6,8% en las operaciones internacionales).

“La demanda del transporte aéreo de carga se contrajo un 4,8% en marzo, en comparación con el ejercicio anterior. Esto se debió principalmente a las graves perturbaciones registradas en los principales centros de conexión del Golfo como consecuencia de la guerra en Oriente Medio. Esta caída se suma, además, a la desaceleración habitual tras el Año Nuevo Lunar. Por el momento, el comportamiento de la demanda parece sólido y, según las últimas previsiones de la Organización Mundial del Comercio y el Fondo Monetario Internacional sobre el comercio y el PIB, la tendencia de crecimiento continuará a lo largo de 2026. Es importante destacar que las redes de transporte aéreo de carga están facilitando la flexibilidad necesaria para respaldar las cadenas de suministro globales a medida que estas se adaptan a las tensiones geopolíticas, arancelarias y operativas. Toda la atención se centra ahora en el suministro y el precio del combustible, que se prevé ponga a prueba la resiliencia del sector en los próximos meses”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- La producción industrial mundial registró 38 meses de crecimiento consecutivo, con una subida de un 3,1% interanual en febrero de 2026. El comercio mundial de mercancías creció un 8,0% interanual en febrero de 2026.
- Los precios del combustible para la aviación se dispararon en marzo, con un aumento interanual del 106,6%, junto con un incremento del crudo del 43,1% y un aumento del 320% en los márgenes de refino.
- La confianza empresarial en el sector manufacturero se mantuvo en terreno positivo en marzo, si bien experimentó un ligero descenso respecto a febrero. El índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) se situó en 51,4 puntos, y los nuevos pedidos de

exportación se situaron en 50,1 puntos. Ambos índices se mantuvieron por encima del umbral de expansión (50), un dato favorable para la demanda del transporte aéreo de carga.

Mercado de carga aérea – Marzo 2026 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Marzo 2026 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	-4,8%	-4,7%	-0,1	47,9%
África	2,1%	7,0%	-4,6%	5,4	49,6%
Asia-Pacífico	36,0%	5,4%	5,0%	0,2	48,9%
Europa	21,3%	2,2%	4,2%	-1,1	59,9%
Latinoamérica y el Caribe	2,9%	1,8%	5,1%	-1,3	38,3%
Oriente Medio	13,2%	-54,3%	-52,4%	-1,9	45,7%
Norteamérica	24,5%	-1,2%	-1,1%	0,0	40,6%

¹ % CTK de la industria en 2025

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento de los CTK de un 5,4% interanual en marzo de 2026. La capacidad aumentó un 5,0% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un descenso de un 1,2% interanual de los CTK de marzo de 2026. La capacidad se contrajo un 1,1% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un aumento de los CTK de un 2,2% interanual en marzo. La capacidad creció un 4,2% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron una caída de los CTK de un 54,3% interanual en marzo, el peor dato global. La capacidad descendió un 52,4% interanual.

Las **aerolíneas de Latinoamérica y el Caribe** vieron un incremento interanual de un 1,8% en los CTK de marzo. La capacidad aumentó un 5,1% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento de un 7,0% interanual en los CTK de marzo, el mejor dato global. La capacidad se contrajo un 4,6% interanual.

Crecimiento de las rutas comerciales

En marzo, el sector de carga aérea mostró resultados mixtos entre las principales rutas comerciales. El corredor entre África y Asia lideró el crecimiento, seguido de la ruta Asia-Europa y el mercado en el interior de Asia, que mantuvo su fortaleza. Las rutas relacionadas con el Golfo se vieron gravemente afectadas por el conflicto que se está desarrollando en Oriente Medio.

Ruta comercial	Crecimiento interanual	Observaciones	Cuota de mercado*
África-Asia	+22,6%	9 meses consecutivos de crecimiento	1,3%
Asia-Norteamérica	+0,8%	2 meses de crecimiento	23,4%
Europa-Asia	+14,2%	37 meses consecutivos de crecimiento	21,5%
Europa-Oriente Medio	-57,6%	1 mes de contracción	5,2%

Europa-Norteamérica	-3,4%	1 mes de contracción	13,5%
Oriente Medio-Asia	-58,6%	1 mes de contracción	7,4%
Interior de Asia	+7,5%	29 meses consecutivos de crecimiento	7,3%
Interior de Europa	+2,3%	2 meses de crecimiento	1,9%

*Cuota de mercado basada en CTK de 2025.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Marzo 2026](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 85% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF(Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK (2025): Asia-Pacífico 36,0%, Europa 21,3%, Norteamérica 24,5%, Oriente Medio 13,2%, Latinoamérica y el Caribe 2,9% y África 2,1%.