

COMMUNIQUÉ

No : 18

Les troubles au Moyen-Orient se répercutent sur les marchés de fret – la demande en baisse de 4,8 % en mars

29 avril 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en mars 2026. En voici les faits saillants.

- **La demande totale**, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a chuté de 4,8 % par rapport à mars 2025 (-5,5 % pour les opérations internationales).
- **La capacité**, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a diminué de 4,7 % par rapport à mars 2025 (-6,8 % pour les opérations internationales).

« La demande de transport de fret aérien a diminué de 4,8 % en mars, par rapport à l'année précédente. Cela est principalement attribuable aux graves perturbations dans les grands aéroports pivots du Golfe en raison de la guerre au Moyen-Orient. La date de l'habituel ralentissement qui suit le Nouvel An lunaire a aussi contribué au déclin. Les tendances de demande sous-jacentes, à ce point-ci, apparaissent fortes et les récentes révisions des prévisions de commerce et de PIB par l'Organisation mondiale du commerce et le Fonds monétaire international laissent entrevoir une croissance pour 2026. Fait important, les réseaux de fret aérien offrent la souplesse nécessaire pour soutenir les chaînes d'approvisionnement mondiales en s'ajustant aux conditions géopolitiques, aux tarifs et aux contraintes opérationnelles. Tous les regards sont tournés vers l'approvisionnement en carburant et les prix, qui devraient mettre à l'épreuve la résilience de l'industrie au cours des prochains mois », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être mentionnés :

- La production industrielle mondiale a augmenté de 3,1 % en février, en glissement annuel, pour un 38^e mois d'affilée d'expansion. Le commerce mondial de biens en février a augmenté de 8,0 % en glissement annuel.
- Les prix du carburéacteur ont nettement augmenté en mars, avec une hausse de 106,6 % d'une année sur l'autre, en plus d'une augmentation de 43,1 % des prix du pétrole brut et d'une hausse de 320 % des marges de raffinage.
- Le sentiment des manufacturiers à l'échelle mondiale s'est maintenu en territoire de croissance en mars, avec un léger allègement par rapport à février. L'indice des directeurs des achats (PMI) était à 51,4. Le PMI des nouvelles commandes d'exportations était de 50,1, les deux se situant au-dessus du seuil d'expansion de 50 points, ce qui indique des conditions favorables à la demande de transport de fret aérien.

Détail des marchés de fret aérien – Mars 2026

	Part mondiale ¹	Mars 2026 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	-4,8 %	-4,7 %	-0,1 %	47,9 %
Afrique	2,1 %	7,0 %	-4,6 %	5,4 %	49,6 %
Asie-Pacifique	36,0 %	5,4 %	5,0 %	0,2 %	48,9 %
Europe	21,3 %	2,2 %	4,2 %	-1,1 %	59,9 %
Amérique latine et Caraïbes	2,9 %	1,8 %	5,1 %	-1,3 %	38,3 %
Moyen-Orient	13,2 %	-54,3 %	-52,4 %	-1,9 %	45,7 %
Amérique du Nord	24,5 %	-1,2 %	-1,1 %	0,0 %	40,6 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2025

Résultats régionaux en mars

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une croissance du trafic de fret aérien de 5,4 % en mars. La capacité a augmenté de 5,0 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande de transport de fret diminuer de 1,2 % en mars, en glissement annuel. La capacité a diminué de 1,1 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Europe affichent une augmentation du trafic de fret aérien de 2,2 % en mars, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,2 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une diminution de la demande de transport de fret aérien de 54,3 % en mars, en glissement annuel, ce qui représente la plus faible performance parmi toutes les régions. La capacité a diminué de 52,4 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique latine et des Caraïbes signalent une hausse de la demande de 1,8 % en mars, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 5,1 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une augmentation de la demande de 7,0 % en mars, en glissement annuel, soit la plus forte croissance parmi toutes les régions. La capacité a diminué de 4,6 % d'une année sur l'autre.

Croissance du commerce

La performance du fret aérien varie en mars selon les principaux corridors commerciaux. Le corridor Afrique-Asie vient en tête de la croissance, suivi du corridor Asie-Europe, et les routes intra-asiatiques demeurent fortes en termes de commerce régional. À l'opposé, les corridors liés au Golfe ont été gravement perturbés par le conflit au Moyen-Orient.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Afrique-Asie	+22,6 %	9 mois consécutifs de croissance	1,3 %
Asie-Amérique du Nord	+0,8 %	2 mois de croissance	23,4 %

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Europe-Asie	+14,2 %	37 mois consécutifs de croissance	21,5 %
Europe-Moyen-Orient	-57,6 %	1 mois de contraction	5,2 %
Europe-Amérique du Nord	-3,4 %	1 mois de contraction	13,5 %
Moyen-Orient-Asie	-58,6 %	1 mois de contraction	7,4 %
Intra-asiatique	+7,5 %	29 mois consécutifs de croissance	7,3 %
Intra-européen	+2,3 %	2 mois de croissance	1,9 %

* Parts de marché basées sur le total des CTK de 2025

> [Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 360 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 36,0 % ; Europe, 21,3 % ; Amérique du Nord, 24,5 % ; Moyen-Orient, 13,2 % ; Amérique latine et Caraïbes, 2,9 % et Afrique, 2,1 %.