



PRESS RELEASE

No. 18

Conflito no Oriente Médio impacta mercados de carga, demanda cai 4,8% em março

29 de abril 2026 (Genebra) – The Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados dos mercados globais de carga aérea de março de 2026, revelando que:

- A demanda total, medida em toneladas-quilômetro de carga (CTK), caiu 4,8% em comparação com os níveis de março de 2025 (-5,5% para operações internacionais).
- A capacidade, medida em toneladas-quilômetro de carga disponíveis (ACTK), diminuiu 4,7% em comparação com março de 2025 (-6,8% para operações internacionais).

“A demanda por carga aérea caiu 4,8% em março em comparação com o ano anterior. Isso se deu principalmente devido a severas disrupções nos principais hubs do Golfo causadas pela guerra no Oriente Médio. O período de desaceleração usual pós-Ano Novo Lunar também contribuiu para a queda. As tendências subjacentes de demanda, neste momento, parecem fortes e as recentes revisões da Organização Mundial do Comércio e do Fundo Internacional Monetário para as projeções de comércio e PIB continuam indicando crescimento em 2026. É importante destacar que as redes de carga aérea estão oferecendo a flexibilidade necessária para apoiar as cadeias globais de suprimentos à medida que se ajustam a tensões geopolíticas, tarifárias e operacionais. Todas as atenções estão voltadas para o abastecimento e o preço do combustível, que devem testar a resiliência do setor nos próximos meses”, disse Willie Walsh, diretor-geral da IATA.

Diversos fatores no ambiente operacional devem ser observados:

- A produção industrial global cresceu 3,1% em fevereiro na comparação anual, marcando o 38º mês consecutivo de expansão. O comércio global de bens aumentou 8,0% em fevereiro na comparação anual.
- Os preços do combustível de aviação subiram acentuadamente em março, com alta de 106,6% na comparação anual, juntamente com um aumento de 43,1% nos preços do petróleo bruto e um salto de 320% nas margens de refino.
- O índice de confiança global do setor manufatureiro permaneceu em território de crescimento em março, com leve desaceleração em relação a fevereiro. O Índice de Gerentes de Compras (PMI, na sigla em inglês) ficou em 51,4. O PMI de novos pedidos de exportação foi de 50,1 – ambos acima do limite de expansão de 50 pontos – sinalizando condições positivas para a demanda de carga aérea.



Unrestricted

Air cargo market in detail - March 2026

	World	March 2026 (year-on-year, %)			
	share, % ¹	CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
TOTAL MARKET	100.0	-4.8	-4.7	-0.1	47.9
Africa	2.1	7.0	-4.6	5.4	49.6
Asia Pacific	36.0	5.4	5.0	0.2	48.9
Europe	21.3	2.2	4.2	-1.1	59.9
Latin America and Caribbean	2.9	1.8	5.1	-1.3	38.3
Middle East	13.2	-54.3	-52.4	-1.9	45.7
North America	24.5	-1.2	-1.1	0.0	40.6

¹ % of industry CTK in 2025

Desempenho Regional em Março

As companhias aéreas da Ásia-Pacífico registraram crescimento de 5,4% na demanda por carga aérea em março na comparação anual. A capacidade aumentou 5,0% na comparação anual.

As transportadoras da América do Norte tiveram queda de 1,2% na demanda por carga aérea em março na comparação anual. A capacidade diminuiu 1,1% na comparação anual.

As transportadoras da Europa observaram um aumento de 2,2% na demanda por carga aérea em março na comparação anual. A capacidade aumentou 4,2% na comparação anual.

As companhias aéreas do Oriente Médio registraram queda de 54,3% na demanda por carga aérea em março na comparação anual, o desempenho mais fraco entre todas as regiões. A capacidade diminuiu 52,4% na comparação anual.

As transportadoras da América Latina e Caribe apresentaram aumento de 1,8% na demanda por carga aérea em março na comparação anual. A capacidade aumentou 5,1% na comparação anual.

As companhias aéreas da África registraram aumento de 7,0% na demanda por carga aérea em março na comparação anual, a maior alta entre todas as regiões. A capacidade diminuiu 4,6% na comparação anual.

Crescimento por Rotas Comerciais

O desempenho da carga aérea variou entre as principais rotas comerciais em março. África-Ásia liderou o crescimento, seguida por Ásia-Europa, com o intra-Ásia também mantendo força no comércio regional. Em contraste, corredores ligados ao Golfo foram severamente impactados pelo conflito em curso no Oriente Médio.

Rota Comercial	Crescimento (Anual)	Notas	Participação de Mercado na Indústria*



Unrestricted

África-Ásia	+22,6%	9 meses consecutivos de crescimento	1,3%
Ásia-América do Norte	+0,8%	2 meses de crescimento	23,4%
Europa-Ásia	+14,2%	37 meses consecutivos de crescimento	21,5%
Europa-Oriente Médio	-57,6%	1 mês de contração	5,2%
Europa-América do Norte	-3,4%	1 mês de contração	13,5%
Oriente Médio-Ásia	-58,6%	1 mês de contração	7,4%
Dentro da Ásia	+7,5%	29 meses consecutivos de crescimento	7,3%
Dentro da Europa	+2,3%	2 meses de crescimento	1,9%

*A participação é baseada nos CTKs do ano completo de 2025.

> [Leia a análise mais recente do mercado de carga aérea](#)

- IATA -

Para mais informações:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para editores:

- A IATA (Associação do Transporte Aéreo Internacional) representa mais de 360 companhias aéreas, responsáveis por cerca de 85% do tráfego aéreo global.
- Você pode nos acompanhar no X para anúncios, posicionamentos de políticas e outras informações úteis do setor.
- [Fly Net Zero](#).
- Explicação dos termos de medição:
 - CTK (Toneladas-quilômetro de carga): mede o tráfego real de carga.
 - ACTK (Toneladas-quilômetro de carga disponíveis): mede a capacidade total de carga disponível.



Unrestricted

- CLF (Fator de aproveitamento de carga): é a porcentagem de ACTKs utilizada.
- As estatísticas da IATA abrangem o transporte aéreo de carga regular, internacional e doméstico, tanto para companhias aéreas membros quanto não membros da IATA.
- A participação de mercado do tráfego total de carga (2025) por região das transportadoras, em termos de CTk, é: Ásia-Pacífico 36,0%, Europa 21,3%, América do Norte 24,5%, Oriente Médio 13,2%, América Latina e Caribe 2,9% e África 2,1%.