



新闻稿

国际航协：6 月份全球航空货运增势持续放缓

2018 年 8 月 13 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2018 年 6 月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长 2.7%。航空货运需求增势自 2018 年初开始放缓。2018 年上半年，全球航空货运需求增长 4.7%，增长率水平不足 2017 年的一半。

2018 年 6 月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）增长 4.1%。自 3 月份起，运力增长每个月均超过需求增长。

增势放缓的三大主因：

- 企业通过快速增加库存来满足需求的库存补充周期已于 2018 年初结束。自 3 月份起，航空货运量显著减少。
- 采购经理人指数（PMI）降至自 2016 年以来的最低水平，表明目前全球贸易发生结构性放缓。中国、日本及美国的制造业出口订单呈现负增长。
- 日本货运航空公司机队在 6 月份下半月的临时停飞，导致 6 月份货运增长率下降 0.5%，增势放缓进一步加剧。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“航空货运依旧举步维艰，下行风险不断增加。预计今年全球航空货运需求仍将增长 4%，但世界贸易的恶化着实令人担忧。尽管航空货运在一定程度上没有受到当前愈演愈烈的关税壁垒的影响，但贸易紧张局势加剧导致生产‘回流’和全球供应链整合，会使发展前景变得更糟。贸易战只会导致两败俱伤。各国政府必须谨记，繁荣来自于贸易促进，而不是阻碍经济发展。”

航空货运市场 - 2018 年 6 月

	全球市场份额	2018 年 6 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	2.7%	4.1%	-0.6%	44.3%
非洲	1.9%	-8.5%	-1.4%	-1.9%	24.9%
亚太	36.9%	1.5%	5.2%	-2.0%	54.5%
欧洲	24.2%	3.3%	5.4%	-0.9%	44.6%
拉美	2.7%	5.9%	-5.7%	4.1%	37.2%
中东	13.7%	3.8%	4.5%	-0.3%	43.7%
北美	20.6%	3.8%	3.4%	0.1%	35.8%

各区域表现

2018 年 6 月份，除非洲以外，其他地区航空公司货运量均实现同比增长。其中占整个航空货运市场近 37% 份额的亚太地区增长缓慢，拖累了全球增长率。

亚太航空公司 2018 年 6 月份货运需求同比仅增长 1.5%。运力增长 5.2%。该地区国际货运需求降至 17 个月以来的最低水平（1.1%），与 2017 年 6 月份强劲业绩形成了鲜明对比。2018 年上半年，货运需求同比增长 4.6%，预计货运量年均增长率将达 3-4%。

欧洲航空公司 2018 年 6 月份货运量增长 3.3%。运力增长 5.4%。货运增长受到出口订单下滑的影响。供应链瓶颈受航空货运的影响趋于缓和。2018 年上半年，该地区航空货运需求同比增长 4.1%。

北美航空公司 2018 年 6 月份货运量同比增长 3.8%。国际货运需求增长 5.9%，使该地区在近两年来首次成为业绩表现最为强劲的市场。美元与美国经济走强有助于提振进口货运。运力增长 3.4%。2018 年上半年，该地区航空货运需求增长 5.3%，仅落后于货运需求大幅攀升的拉美地区，位列第二位。

中东航空公司 2018 年 6 月份货运量增长 3.8%，环比上月水平（2.7%）有所增长，但仍远低于过去五年的平均增长率（9.5%）。运力增长 4.5%。2018 年上半年，货运需求同比增长 4.3%，预计在未来几个月，货运量将持续保持平稳增长。

拉美航空公司 2018 年 6 月份货运需求增长 5.9%，仍保持其近期领先其他各地区的增长水平。运力出乎寻常下降 5.7%。国际货运需求增幅（5.2%）环比上月有所下降，但仍远高于过去五年的平均水平（1.6%）。2018 年上半年，该地区货运需求增长 10.1%，在各地区中表现最佳。

非洲航空公司 2018 年 6 月份货运需求同比下降 8.5%。运力也下降 1.4%。非洲地区的现状不容乐观。国际货运量以近 9 年来的最大跌幅（-8.6%）下降。尽管 2018 年上半年货运需求同比增长率为 3.0%，但经季节性调整后的货运量在过去六个月以近 20% 的年均速度下降，所有往返非洲大陆的主要市场需求均出现疲软。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。