



COMMUNIQUÉ

N° : 15

Les marchés de fret aérien poursuivent leur redressement

2 avril 2014 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié des données sur les marchés mondiaux de fret aérien en février, qui indiquent une augmentation de 2,9 % de la demande, par rapport à février 2013. Pour les deux premiers mois de 2014, on constate une amélioration de la demande de 3,6 % par rapport à l'an dernier. Ainsi, le renforcement des marchés de fret amorcé au second semestre de 2013 se poursuit.

« Le fret aérien connaît un bon début d'année. Cela autorise un optimisme modéré quant aux perspectives de l'industrie du fret aérien pour 2014. La croissance de la demande de 3,6 % enregistrée au cours des deux premiers mois de l'année marque une accélération substantielle par rapport au taux de croissance de 1,4 % pour l'ensemble de 2013 », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

« Toutefois, il y a de sérieuses tendances défavorables à l'industrie. Les entreprises continuent de rapatrier leurs chaînes d'approvisionnement manufacturières. Les 20 principales économies du monde ont mis en place l'an dernier 23 % plus de mesures protectionnistes qu'en 2009. Ces facteurs sont principalement responsables du fait qu'on ne constate pas la croissance de 5 à 6 % des échanges commerciaux à laquelle on s'attendrait compte tenu du niveau de production intérieure. L'entente au sein de l'Organisation mondiale du commerce survenue à Bali à la fin de l'an dernier fait espérer que le commerce mondial sera renforcé. Il est important que les gouvernements respectent leurs engagements », selon M. Tyler.

La grande majorité de la croissance dans le secteur du fret aérien est attribuable aux compagnies aériennes du Moyen-Orient et d'Europe, qui ont enregistré des taux de croissance de 11,9 % et 5,5 % respectivement, comparativement à février 2013.

Févr. 2014 vs févr. 2013	Croissance FTK	Croissance AFTK	FLF
International	2,8 %	2,5 %	49,0
Intérieur	3,6 %	1,8 %	29,0
Marché total	2,9 %	2,3 %	44,8
Cumul 2014 vs cumul 2013	Croissance FTK	Croissance AFTK	FLF
International	4,0 %	4,0 %	47,6
Intérieur	1,6 %	2,4 %	29,6
Marché total	3,6 %	3,7 %	43,9

Analyse régionale

Les résultats varient selon les régions. Les transporteurs d'Europe et du Moyen-Orient poursuivent leur forte croissance. Les marchés d'Amérique du Nord et d'Asie-Pacifique, par ailleurs, étaient stables ou en déclin.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une croissance de seulement 0,1 % en février, par rapport à l'année précédente. Comme en 2013, l'impact du Nouvel An lunaire (qui tombait le 31 janvier) pourrait avoir affaibli quelque peu la demande en février. La croissance du commerce régional au cours des derniers mois s'est accentuée, de sorte qu'on devrait observer une meilleure croissance du fret aérien au cours des mois qui viennent. Toutefois, la performance économique de la Chine pourrait être sur le point de ralentir, ce qui restreindrait les échanges commerciaux et la demande dans le secteur du fret aérien. La capacité a augmenté de 3,9 %, soit plus vite que la demande.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont subi une légère diminution de la demande de 0,3 % en glissement annuel. Toutefois, les indicateurs de conjoncture du secteur manufacturier s'approchaient de leur plus haut niveau en trois ans, ce qui suggère que la croissance des exportations et du fret aérien devrait reprendre. La capacité a diminué de 1,9 %, ce qui a contribué à hisser le coefficient de charge à 35,1 %.

Les transporteurs d'Europe ont observé une augmentation constante de la demande depuis la mi-2013. Le taux de croissance annuel en février était de 5,5 %, soit légèrement moins que le taux de 5,8 % enregistré en janvier. Les indicateurs de conjoncture étaient à leur niveau le plus élevé depuis 2011, et le commerce connaît une croissance particulièrement forte en Europe centrale et orientale. La capacité étant en hausse de 1,7 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient maintiennent leur taux de croissance dans les deux chiffres, avec une hausse de 11,9 % par rapport à l'an dernier. Les compagnies aériennes de la région profitent non seulement d'une plus forte croissance dans les économies développées, mais aussi de l'augmentation du commerce dans les économies émergentes. La capacité a augmenté de 9,2 %, soit moins que la demande.

Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une solide augmentation de 6,1 % en février, dans la foulée de la tendance amorcée au second semestre de 2013. Les indicateurs pour l'Amérique latine sont positifs dans l'ensemble. Même la faiblesse qui affecte la plus grande économie de la région, le Brésil, devrait être atténuée par la Coupe du Monde de la FIFA. La capacité dans la région a augmenté de seulement 1,7 %.

Les transporteurs d'Afrique ont subi une diminution de 5,2 % des volumes de fret, ce qui indique une persistance de la faiblesse observée sur le continent depuis le quatrième trimestre de 2013. Les volumes de fret en Afrique sont instables d'un mois à l'autre, mais les transporteurs constatent une pression à la baisse sur la demande en raison du ralentissement des grandes économies régionales, notamment l'Afrique du Sud. La capacité a augmenté de 5,5 %.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 36,0 %; Europe, 24,0 %; Amérique du Nord, 21,0 %; Moyen-Orient, 13,0 %; Amérique latine, 3,0 %; Afrique, 2,0 %.