



# COMUNICADO

No: 15

## Mercados de carga siguen recuperándose

**2 de abril, 2014 (Ginebra)** – Según los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), la demanda en el sector de carga subió en febrero un 2,9% respecto a febrero de 2013. Los dos primeros meses de 2014 han registrado una mejora del 3,6% en la demanda respecto al año anterior. Continúa, así, la tendencia positiva del sector de carga que comenzó en la segunda mitad de 2013.

"El sector de carga ha tenido un comienzo positivo este año. Hay buenas razones para mantener el optimismo en 2014. El incremento del 3,6% en la demanda registrada en los dos primeros meses de este año es un cambio importante frente al 1,4% registrado en 2013", declaró Tony Tyler, consejero delegado de IATA.

Sin embargo "Algunas tendencias importantes no son favorables para la industria, como la relocalización de la producción. El año pasado, las 20 economías más importantes del mundo aplicaron un 23% más de medidas proteccionistas respecto a 2009. Esta es la principal razón por la que el crecimiento de los volúmenes comerciales no llega al 5% o 6% que esperaríamos ver con el actual nivel de producción nacional. El comercio y la producción nacional están creciendo al mismo nivel. El acuerdo de la Organización Mundial del Comercio firmado en Bali el año pasado es una esperanza para el comercio mundial. Es importante que los gobiernos cumplan sus compromisos", dijo Tyler.

Oriente Medio y Europa registraron el mayor incremento de la demanda de carga, con un 11,9% y un 5,5% respectivamente en comparación con el mes de febrero de 2013.

### Análisis regional

El comportamiento fue muy diferente en las distintas regiones. Las aerolíneas europeas y de Oriente Medio siguen creciendo con fuerza. Los mercados de América del Norte y Asia-Pacífico se mantuvieron prácticamente planos o registraron caídas.

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron una subida del 0,1% interanual. Igual que en 2013, la demanda de febrero se ha visto ligeramente afectada por el Año Nuevo Lunar (celebrado el 31 de enero). El crecimiento del comercio regional ha ido mejorando en los últimos meses, por lo que se espera un mayor incremento de la carga aérea en los próximos meses. Sin embargo, la economía de China se encuentra al borde de una desaceleración, lo que frenaría la demanda comercial y de carga. La capacidad creció más que la demanda (3,9%).

En **Norteamérica**, las aerolíneas registraron una pequeña caída interanual (0,3%). Sin embargo, el indicador manufacturero casi roza su máximo en tres años, lo que indica que las exportaciones y la demanda de carga volverán a crecer. La capacidad se contrajo un 1,9% e impulsó a factor de ocupación hasta el 35,1%.

Las aerolíneas **europas** siguen registrando una constante tendencia positiva de la demanda desde mediados de 2013. El crecimiento interanual de febrero (5,5%) cayó ligeramente respecto a enero (5,8%). Los indicadores de actividad empresarial alcanzaron su máximo desde 2011, y el crecimiento comercial es fuerte en Europa Central y Este de Europa. La capacidad creció un 1,7%.

Las aerolíneas de **Oriente Medio** volvieron a registrar un crecimiento de dos dígitos (11,9% interanual). Las aerolíneas de la región se están beneficiando tanto del fuerte crecimiento de las economías desarrolladas como de la expansión comercial de las economías emergentes. La capacidad creció por detrás de la demanda (9,2%).

Las aerolíneas de **Latinoamérica** registraron un sólido crecimiento del 6,1% en febrero, en línea con la tendencia positiva iniciada en el segundo semestre de 2013. Los indicadores son positivos para toda la región. Incluso se espera que la principal economía de Latinoamérica, Brasil, se recupere con la llegada de la Copa Mundial de la FIFA. La capacidad creció sólo un 1,7%.

**África** registró una caída del 5,2%. Continúa la tendencia negativa desde el cuarto trimestre de 2013. A pesar de la volatilidad que experimentan los volúmenes de carga mes a mes, las aerolíneas están registrando una tendencia negativa de la demanda debido a la desaceleración de las principales economías de la región, en particular, Sudáfrica. La capacidad creció un 5,5%.

- IATA -

#### **Más información:**

Corporate Communications  
Tel: +41 22 770 2967  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### **Notas para los Editores:**

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press>
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

- Explicación de los términos de medida:
  - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas, mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles, mide la capacidad total de carga disponible.
  - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación, es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga por región en términos de FKT: Asia-Pacífico 36,0%, Europa 24,0%, América del Norte 21,0%, Oriente Medio 13,0%, Latinoamérica 3,0%, África 2,0%.