



## الأخبار

الإصدار رقم: 44

### خطوة إضافية أقرب لتوقيع اتفاق تاريخي يحدّ من انبعاثات الكربون في النقل الجوي "أياتا" يحث الدول على التسجيل للمشاركة في عمليات التنفيذ الطوعي

**6 سبتمبر 2016 (جنيف) -** أعرب الاتحاد الدولي للنقل الجوي "إياتا" عن تفاوله في التوصل إلى اتفاق ينص على تنفيذ عمليات التعويض والحد من الانبعاثات الكربونية في قطاع الطيران الدولي "كورسيا" وذلك خلال تجمع الحكومات ضمن اجتماع الجمعية العمومية الـ39 للمنظمة الدولية للطيران المدني "إيكاو" في وقت لاحق من هذا الشهر.

وقد تم نشر مشروع النص التفاوضي للاتفاق في 2 سبتمبر 2016 ليتماشى مع دعوة قطاع الطيران العالمية للحدّ بشكل إلزامي من انبعاثات الكربون، ليكون بمثابة أداة للمساعدة في إدارة الانبعاثات في هذا القطاع والسعي نحو تحقيق الهدف المتمثل في نمو خالٍ من الكربون لهذا القطاع، بدلاً من أن يكون إلزامياً من البداية، ومع ذلك، يمثل مشروع القرار الحالة التطوعية لمرحلة التنفيذ والطيار ما بين الفترة الممتدة من العام 2021 وحتى 2027 لتكون المشاركة إلزامية في الفترة التالية لجميع الدول المؤهلة.

وفي تعليق له على هذا الإعلان، قال الكسندر دي جونيك، المدير العام والرئيس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل الجوي "أياتا": "أود التعبير على تفاؤلي الحقيقي مع اقتراب الإعلان عن هذا الاتفاق التاريخي، والذي يعد الأول على المستوى العالمي لقطاع الطيران، حيث تم وضع جدولاً زمنياً يظهر جلياً في مشروع النص، وما هو أكثر أهمية أن مضمون النص التفاوضي سيسمح بإدارة أكثر فاعلية في الحد من انبعاثات الكربون في قطاع الطيران، خاصة أن شركات الطيران تدعم هذا المشروع وتحث الحكومات على الاتفاق خلال الاجتماع في المنظمة الدولية للطيران المدني "إيكاو"."

وأضاف دي جونيك بأن الاتحاد الدولي للنقل الجوي "أياتا" يحث الحكومات على الالتزام بمشاركتهم التطوعية، حيث أشار إلى أن المتغيرات المناخية الجوية التي شهدتها العاصمة الفرنسية باريس خلال العام الماضي، كانت من خلال مجموعة من التدابير التطوعية التي التزمت بها مجموعة من البلدان، وقال: "نحن لا نتوقع نتيجة أقل من اجتماع الجمعية العمومية للمنظمة الدولية للطيران المدني "إيكاو" فقطاع الطيران يشهد جهوزية حقيقية لهذا التغير الإيجابي، وفي الحقيقة لا يوجد سبب حقيقي لعدم مشاركة الحكومات في هذا العمل الطوعي، كما شهدنا تأكيد كل من الولايات المتحدة والصين وكندا واندونيسيا والمكسيك وجزر مارشال و44 دولة من الدول الأوروبية على استعدادها للمشاركة، فالآن هو الوقت المناسب للدول الأخرى للمشاركة في هذا المشروع الذي يعتبر تطوعياً في مرحلته الأولى".

واختتم دي جونيك تعليقه بالقول: "تلتزم شركات النقل الجوي بشكل كامل مع قواعد المسؤولية البيئية، ولكن تحقيق ذلك يتطلب شراكات حقيقية مع الحكومات، ويبدو هذا جلياً من خلال التطورات التي يشهدها مقياس الأسواق العالمية مثل "كورسيا"، وهي ذاتها تلك العمليات اليومية، فالخطوط الجوية تستثمر بشكل كبير في التقنيات الحديثة بالإضافة إلى توجيهها نحو اعتماد أنواع الوقود البديلة والكفاءة التشغيلية، وهذا الأمر يجعلنا نطلق رسالتنا إلى الدول المشاركة في اجتماع الجمعية العمومية للمنظمة الدولية للطيران المدني "إيكاو" بأنه يجب أن تتطابق جهودنا جميعاً وخاصة من خلال الاستثمارات



المستقبلية وذلك لتحديث البنية التحتية للملاحة الجوية والتي بدورها سنزيد من الكفاءة جنباً إلى جنب مع تحسين الأداء البيئي بشكل خاص، وفي الجهة المقابلة فإننا نؤكد على الدور الحقيقي للحوافز التي تقدمها الحكومات من خلال تسويق الوقود البديل والمستدام وذلك لدعم التوجهات نحو بيئة نظيفة خالية من الكربون مع زيادة الطاقة الإنتاجية وخفض حقيقي في التكاليف".

### معلومات إضافية

تعتبر المنظمة الدولية للطيران المدني "إيكاو" الهيئة المنبثقة عن الأمم المتحدة لإدارة تأثير المتغيرات المناخية لقطاع الطيران بسبب التعقيدات الكبيرة التي تشهدها الانبعاثات من أي رحلة واحدة قد تحدث على مدى عدة بلدان. وهنا لا يتم تضمين الطيران الدولي في الاتفاق الذي توصلت إليه اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن المتغيرات المناخية في ديسمبر 2015.

وقد تم تكليف المنظمة الدولية للطيران المدني من قبل الدول الـ 191 المتعاقدة خلال اجتماع الجمعية العمومية الـ 38 للعام 2013 بتقديم مقترح لمقياس عالمي قائم على الأسواق لإدارة الانبعاثات الكربونية للطيران وهذا الاقتراح هو ما يسمى نظام التعويض والحد من الانبعاثات الكربونية للطيران الدولي "كورسيا".

في يونيو 2016، أكدت الغالبية العظمى من شركات الطيران الأعضاء في "إياتا" رغبتها في رؤية مخطط واحد عالمي وملزم للحد من الانبعاثات الكربونية يتم تنفيذه في عام 2020. وهذا من شأنه أن يكون بمثابة ركيزة واحدة من الركائز الأربعة لقطاع الطيران بشأن تغير المناخ والذي تتكون من:

1. التحسين والتطوير في المجال التقني واستخدام أنواع الوقود البديلة والمستدامة.
2. الكفاءة التشغيلية.
3. البنية التحتية الأمثل.
4. مقياس يعتمد على الأسواق العالمية.

### -إياتا-

للمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال بـ:

العلاقات العامة

هاتف: +41 22 7702967

البريد الإلكتروني: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### ملاحظات للمحررين:

- الاتحاد الدولي للنقل الجوي 'إياتا' يمثل 260 شركة طيران والتي تمثل بدورها نحو 83% من النقل الجوي العالمي.
- للاطلاع على مزيد من المعلومات حول الندوة العالمية العاشرة للشحن الجوي، والتي تستضيفها برلين في الفترة بين

15-17 مارس، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: [www.iata.org/wcs](http://www.iata.org/wcs)