



新闻稿

国际航协：供应链中断致 2021 年 11 月份航空货运增长腰斩

2022 年 1 月 11 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）全球航空货运定期报告显示，2021 年 11 月份全球航空货运需求增长放缓。尽管经济对行业仍然有利，但供应链中断和运力限制影响了需求。

受新冠肺炎疫情影响，2021 年与 2020 年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与 2019 年 11 月份常态需求数据所进行的对比。

- 全球航空货运需求（按照货运吨公里或“CTKs”计算）同比 2019 年 11 月份增长 3.7%（国际需求增长 4.2%），明显低于 2021 年 10 月份（增长 8.2%，国际需求增长 9.2%）和前几个月。
- 运力比 2019 年 11 月份低 7.6%（国际运力下降 7.9%），与 10 月份相比没有变化。重要枢纽继续遭遇运力瓶颈。
- 经济持续推升航空货运，但供应链中断却拖累了增长。以下几个因素应注意：
 - 劳动力短缺，部分原因是员工被隔离，一些机场的仓储空间不足，以及年底集中处理积压货物的做法更加剧了供应链的中断。包括纽约肯尼迪机场、洛杉矶机场和阿姆斯特丹史基浦机场等多个主要机场都出现了壅塞。
 - 美国和中国零售业绩持续强劲。
 - 10 月份（最新数据月）全球商品贸易较危机前水平增长 4.6%，为 6 月份以来的最高增长率。同期，全球工业生产增长 2.9%。
 - 库销比仍然很低，利好航空货运，制造商转向采用航空货运以快速满足需求。
 - 近期，由于多个发达经济体遭遇新冠肺炎疫情的新一轮感染高峰期，个人防护用品（PPE）需求强烈，而此类物品通常选择空运。
 - 11 月份全球供应商交付时间采购经理人指数（PMI）为 36.4。虽然低于 50 的数值通常对空运货运有利，但在当前条件下，由于供应链瓶颈，交货时间延长。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“由于供应链中断，2021 年 11 月份航空货运增长环比 10 月份减半。所有经济指标均显示需求持续强劲，但由于劳动力短缺和整个物流系统的瓶颈，令增长机会意外减缓。例如，制造商无法将重要货物运送到需要的地方，包括个人防护用品。在新冠肺炎疫情对经济复苏造成永久性损伤之前，政府必须迅速采取行动，缓解全球供应链的压力。”

为缓解航空货运供应链的中断，国际航协呼吁各国政府：

- 确保航班机组人员不受新冠肺炎疫情期间航空旅客入境检疫的限制措施。
- 执行各国政府在国际民航组织新冠肺炎疫情高级别会议上的承诺，恢复国际互连，包括旅客出行。增加“腹舱”空间的重要货运运力。

- 提供创新的政策激励，解决劳动力短缺问题。
- 支持为确保国际运输工人的行动自由而成立的世界卫生组织/国际劳工组织行动小组。

航空货运市场——2021年11月份

	全球市场 份额占比 (2020年数据)	2021年11月(对比2019年11月份的变化率)			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	3.7%	-7.6%	6.1%	55.9%
非洲	1.7%	-0.1%	-6.9%	3.0%	43.4%
亚太	32.7%	1.1%	-15.7%	10.9%	65.4%
欧洲	22.1%	0.3%	-9.7%	6.3%	63.1%
拉美	2.4%	-12.8%	-24.4%	6.0%	44.6%
中东	13.0%	3.4%	-9.6%	7.2%	57.2%
北美	28.1%	13.3%	5.9%	2.9%	44.4%

11月份各区域表现

亚太航空公司 2021年11月份国际航空货运量与2019年同期相比增长5.2%。仅略低于上月增长率(5.9%)。该地区国际运力在11月份略有下降，较2019年同期下降9.5%。

北美航空公司与2019年11月份相比，2021年11月份国际货运量增长11.4%。明显低于10月份表现(20.3%)。美国几个主要货运枢纽的供应链拥堵影响了增长。与2019年11月份相比，国际运力下降0.1%。

欧洲航空公司与2019年同期相比，2021年11月份国际货运量增长0.3%，但与2021年10月份(增长7.1%)相比，显著下降。欧洲航空公司受到供应链拥堵和局部运力限制的影响。与疫情前相比，2021年11月份国际运力下降9.9%，而关键的欧洲-亚洲航线运力同期下降7.3%。

中东航空公司 2021年11月份国际货运量增长3.4%，环比上月下降9.7%。受到了中东-亚洲和中东-北美等几条关键航线不畅的影响。与2019年11月份相比，国际运力下降9.7%，与上月(下降8.4%)相比略有下降。

拉美航空公司与2019年同期相比，2021年11月份国际货运量下降13.6%，在所有地区中表现最弱，与上月(下降5.6%)相比显著下降。11月份运力比疫情前下降20.1%。

非洲航空公司 11月份国际货运量增长0.8%，比上月(增长9.8%)大幅下降。国际运力比疫情前低5.2%。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有290家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的83%。