



货运量 12 月份暴跌 22.6%

2009年1月29日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布2008年12月份国际定期航空运输量数据，以及08年全年数据。

12月份全球国际货运周转量同比暴跌了22.6%，而国际客运周转量则下降了4.6%，国际客座率保持在73.8%。

而2008年全年，国际货运量下降4.0%，客运量小幅增长1.6%，国际客座率维持在75.9%的范围。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）说：“货运量暴跌22.6%是前所未有的，令人震惊的。而现在也没有任何的迹象表明国际贸易的下跌正在放缓。即使在2001年9月，当全球大多数的飞机都停飞了，也只是下降了13.9%而已。”航空货运承载了国际贸易货物价值的35%。

受到年底提前预定休闲旅游出行的支持，12月份旅客需求下降了4.6%，而货运的下降则是惊人的。航班削减1.5%也不能赶上需求下降的速度，导致12月份上座率下降2.4%，达73.8%。比西尼亚尼说：“航空公司都在努力调整运力，以符合需求的快速下降。在达到平衡之前，就算是油价的大幅回落，也不能挽回业界的亏损状况。”

比西尼亚尼说：“收益率也受到冲击，11月份头等舱商务舱（以下简称“两舱”）运输量大幅下挫。”国际航协发布11月份国际两舱下降了11.5%。

客运量

- 2008年全年客运量增长率大幅下降，仅增长1.6%，而07年增长7.4%。运力增长了3.5%，全年平均客座率为75.9%（07年是77.3%）。
- 12月份各区域数据如下：
 - 亚太区航空公司12月份国际运输量跌幅最厉害，下降达9.7%。同时也是运力削减最厉害的区域，但5.6%的削减也远落后于需求下降的规模。客座率下降至72.6%。经济动荡在该区域非常普遍。12月份出口量，新加坡下降了20%，日本下降了35%。韩国GDP收缩5.5%。中国的经济继续增长，但近期发布的GDP数据显示增长率有所放缓。因此，亚太区的运输业将继续受到最严重的影响。
 - 欧洲航空公司的国际运输量下降2.7%，运力削减了1.5%。客座率保持在全球的平均水平73.8%。随着商业信心指标显示工业生产下降10%、贸易下降20%，预计未来并不乐观。
 - 北美航空公司12月份需求下降了4.3%，远远超出了国际运力0.7%的削减。虽然北美航空公司早已着手于国内运力的削减，约10%，但这是第一个月开始削减国际运力的。尽管如此，该地区的客座率最高，达78.1%。
 - 虽然非洲的经济强劲增长和更多航班前往该地区，但该地区航空公司的运输量持续下降。国际客运量12月份下降了4.6%。运力削减2.1%导致客座率下降至68.5%，最低的区域。
 - 拉美航空公司12月份客运量上升1.1%，运力也增加3.2%。随着北美商品需求和贸易的大幅削减，未来数月对该地区的航空公司来说可能会更加困难。

- 中东的航空公司12月份客运量上升3.9%，远低于10%的运力增加。该区域的航空公司结束了五年来全年两位数增长的时期，08年同比仅增长7.0%（07年增长18.1%）。随着石油收入和作为长途航线中转站的运输量都在下降，增长率在09年将会继续放缓。

货运量

- 08年全年国际货运量（FTK，货运周转量）同比下降4.0%，07年增长4.3%。
- 12月份国际货运周转量相比07年同期，前所未有地下降了22.6%。所有的区域均出现急剧地下降。
- 随着12月份全球经济衰退又跌至新低，航空货运的崩溃体现了亚洲、北美和欧洲的进出口量下降了20-30%。
- 亚太区航空公司，承载着全球国际货运量的45%，12月份同比下降了26.0%。拉美航空公司货运量下降了23.7%；北美航空公司下降了22.2%，欧洲的下降了21.2%。唯独中东和非洲的航空公司是单位数下降，分别为9.2%和8.0%。

比西尼亚尼说：“2009年对国际航空业来说又是一个最艰难的一年。国际货运量12月份下降22.6%，让我们进入了一个前所未有的阶段，底部仍是遥遥无期。请大家系好安全带，准备面对一个非常颠簸的旅程和硬着陆。”

航空公司08年亏损50亿美元。而2009年，预计在油价每桶60美元、客运量下降3.0%、货运量下降5.0%、收益率下降3.0%的基础上，国际航协估计行业将会亏损25亿美元。行业收入预计减少350亿美元（08年是5360亿美元，09年预计是5010亿美元）。

面对这样的经济危机，国际航协呼吁行业需要重大的结构性改变。比西尼亚尼说：“我们不需要任何的紧急援助。但我们必须要改变所有权的规则。几乎所有的行业都可以自由地进入国际资本市场和跨国界的整合。为了应对这个危机，航空公司需要同样的自由。”

– IATA –

新闻垂询：

Anthony Concil

传讯总监

电话：+41 22 770 2967

电邮：corpcomms@iata.org

编注：

- 国际航空运输协会在世界各地共拥有230多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球93%。
- 术语说明：
 - RPK：客运周转量(Revenue Passenger Kilometres) 计量实际的旅客运输量
 - ASK：可用座公里(Available Seat Kilometres) 计量可用的旅客运输能力
 - PLF：客座率(Passenger Load Factor) 是可用座位公里的使用比率。将2007年与2006年相比时，PLF代表两个相比较时期之间的点差异
 - FTK：货运周转量(Freight Tonne Kilometres) 计量实际的货物运输量
 - ATK：可用吨公里(Available Tonne Kilometres) 计量可用的总运输能力(客运和货运合计)
- 国际航协数据包括国际定期航班的运输量，不包含国内数据。
- 以上数据基于报告截至日期各成员航空公司的报告数据以及对部分缺失数据的估计。

- 以收入客公里为计算标准，国际航空客运市场的份额为：欧洲 34.1%、亚太地区 31.1%、北美 18.7%、中东 9.2%、拉丁美洲 4.5%、非洲 2.4%
- 以货物吨公里为计算标准，国际航空货运市场的份额为：亚太地区 44.5%、欧洲 27.4%、北美 16.9%、中东 7.9%、拉丁美洲 2.1%、非洲 1.2%