



## **COMMUNIQUÉ**

**N° : 4**

### **Le fret plonge de 22,6 % en décembre**

**(29 janvier 2009) GENÈVE** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic aérien régulier pour le mois de décembre 2008 ainsi que pour l'ensemble de l'année.

Au cours du mois de décembre, au niveau mondial, le trafic international de fret a plongé de 22,6 % par rapport à décembre 2007. Si on compare les mêmes périodes, le trafic passagers international a diminué de 4,6 %. Le taux d'occupation s'est établi à 73,8 %.

Pour l'ensemble de l'année 2008, le trafic de fret international a diminué de 4,0 %, tandis que le trafic passagers a connu une modeste augmentation de 1,6 %. Le taux d'occupation international s'est établi à 75,9 %.

« La dégringolade de 22,6 % du fret mondial est un phénomène bouleversant et sans précédent. On ne peut trouver meilleure démonstration du ralentissement du commerce mondial. Même en septembre 2001, alors qu'une bonne partie de la flotte mondiale était clouée au sol, la baisse n'avait été que de 13,9 % », a déclaré M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA. L'industrie du fret aérien transporte 35 %, en valeur, des biens échangés internationalement.

Soutenu par les réservations de fin d'année pour les voyages de vacances, le trafic passager en décembre a connu une baisse moins dramatique (4,6 %) que le fret. Une diminution de l'offre de 1,5 % n'a pas suffi à compenser la baisse de la demande, ce qui a provoqué en décembre une baisse de 2,4 % du taux d'occupation qui s'est établi à 73,8 %. « Les compagnies aériennes travaillent d'arrache-pied pour ajuster la capacité en fonction du fléchissement de la demande. À défaut de trouver cet équilibre, même la baisse importante du prix du pétrole ne pourra empêcher l'industrie de sombrer dans les déficits », a ajouté M. Bisignani.

« Les rendements sont aussi menacés, avec une baisse importante en novembre du trafic premium » explique M. Bisignani. Pour le mois de novembre, l'IATA fait état d'une baisse de 11,5 % du nombre de billets premium vendus dans le monde.

#### **Trafic passagers**

- **Les statistiques de trafic pour l'ensemble de l'année** indiquent une augmentation de 1,6 % de la demande, ce qui est dramatiquement inférieur au taux d'augmentation de 7,4 % observé en 2007. La capacité a augmenté de 3,5 %, ce qui entraîne un taux d'occupation moyen de 75,9 % pour l'ensemble de l'année (en baisse par rapport au taux de 77,3 % enregistré en 2007).
- Voici le sommaire des régions pour décembre :
  - **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont subi en décembre une importante baisse de 9,7 % du trafic international. Ils ont aussi enregistré la plus forte réduction de capacité, mais avec une réduction de 5,6 %, ils n'ont pu suivre la baisse de la demande. Les facteurs d'occupation ont chuté à 72,6 %. La tourmente économique affecte toute la région. Les volumes d'exportation en

décembre ont chuté de 20 % à Singapour et de 35 % au Japon. Le PIB de la Corée a diminué de 5,5 %. Alors que l'économie de la Chine maintient sa croissance, les récentes statistiques du PIB indiquent un rythme de croissance bien moindre. Par conséquent, le trafic aérien de la région continue d'être durement affecté.

- **Les transporteurs d'Europe** ont subi une baisse de 2,7 % de la demande de transport international, tandis que la capacité diminuait de 1,5 %. Le facteur d'occupation s'est établi à 73,8 %, soit le niveau moyen mondial. Alors que les indicateurs de confiance des gens d'affaires laissent entrevoir un déclin de 10 % de la production industrielle et une baisse de 20 % des échanges commerciaux, il n'y a guère de raison d'être optimiste.
- **Les compagnies aériennes d'Amérique du Nord** ont connu une baisse de 4,3 % de la demande en décembre, ce qui excède de beaucoup la réduction de 0,7 % de la capacité internationale. Alors que les transporteurs nord-américains avaient rapidement réduit leur capacité intérieure d'environ 10 %, on assiste pour le premier mois à des coupures au niveau international. Néanmoins, cette région a enregistré le facteur d'occupation le plus élevé, à 78,1 %.
- **Chez les transporteurs d'Afrique**, la diminution du trafic se poursuit, même si les économies sont plus robustes et le nombre d'arrivées sur le continent, plus élevé que dans les autres régions. Le trafic passagers international a diminué de 4,6 % en décembre. La réduction de la capacité de 2,1 % a entraîné un facteur d'occupation de 68,5 %, le plus faible de toutes les régions.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré en décembre une augmentation de 1,1 % de la demande et une hausse de 3,2 % de la capacité. Étant donné la baisse de la demande de matières premières en Amérique du Nord et la chute du commerce, les mois qui viennent s'annoncent plus difficiles pour les transporteurs de cette région.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu en décembre une hausse de 3,9 %, bien inférieure à l'augmentation de 10 % de la capacité. Les transporteurs de la région avaient eu des taux de croissance supérieurs à 10 % au cours des cinq années précédentes. Ce cycle se termine avec une croissance de 7,0 % pour l'ensemble de l'année 2008 (comparé à 18,1 % en 2007). La croissance devrait continuer à diminuer en 2009, avec la baisse des revenus du pétrole et du trafic long-courrier transitant par les plaques tournantes.

#### Trafic de fret

- **Le trafic international de fret** a diminué de 4,0 % pour l'ensemble de l'année, alors qu'il avait augmenté de 4,3 % en 2007.
- **En décembre**, on a observé une baisse sans précédent de 22,6 % des volumes de fret aérien, par rapport à l'année précédente. Toutes les régions ont subi des baisses importantes.
- L'effondrement du chiffre d'affaires de l'industrie du fret aérien reflète les déclin de 20-30 % des volumes d'exportation et d'importation observés en Asie, en Amérique du Nord et en Europe à la suite de la récession mondiale qui s'est aggravée en décembre.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique**, qui assurent 45 % du transport de fret international, ont subi en décembre la plus importante baisse, soit 26,0 % par rapport à l'année précédente. Les transporteurs **d'Amérique latine** ont vu le trafic de fret diminuer de 23,7 %; la baisse s'établit à 22,2 % pour les transporteurs **d'Amérique du Nord** et à 21,2 % pour les transporteurs **d'Europe**. Des diminutions de moins de 10 % ont été observées chez les transporteurs du **Moyen-Orient** (-9,2 %) et **d'Afrique** (-8,0 %).

« 2009 s'annonce comme une des années les plus difficiles de l'histoire de l'aviation internationale. La chute de 22,6 % du trafic de fret international observée en décembre nous entraîne dans des contrées inconnues et nous ne sommes pas au bout de nos peines. Attachez bien vos ceintures et attendez-vous à des turbulences et à un atterrissage difficile » a prévenu M. Bisignani.

Les compagnies aériennes ont enregistré des pertes de 5 milliards \$US en 2008. Pour 2009, l'IATA prévoit des pertes de 2,5 milliards \$US, en se basant sur un prix prévu du baril de pétrole à 60 \$US. On prévoit aussi une baisse de 3,0 % du trafic passagers, une baisse de 5,0 % du fret et une diminution de 3,0 % du rendement. Les revenus de l'industrie devraient diminuer de 35 milliards \$US (passant de 536 milliards \$US en 2008 à 501 milliards \$US en 2009).

Devant la crise économique actuelle, l'IATA souhaite des changements structurels majeurs dans l'industrie. « Nous ne voulons pas qu'on vienne nous renflouer. Mais nous avons besoin qu'on change les règles régissant la propriété. Dans presque tous les secteurs d'affaires, on peut accéder au capital mondial et on peut effectuer des fusions par-delà les frontières là où les affaires l'exigent. Pour faire face à la crise, les compagnies aériennes ont besoin des mêmes outils de gestion », a conclu M. Bisignani.

Les résultats de trafic de 2008 peuvent être consultés en cliquant sur le lien: [http://www.iata.org/pressroom/facts\\_figures/traffic\\_results/2009-01-29-01.htm](http://www.iata.org/pressroom/facts_figures/traffic_results/2009-01-29-01.htm).

- IATA -

#### **Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage de ASK utilisé. Si on compare 2008 à 2007, le PLF indique le différentiel entre les périodes comparées.
  - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - ATK : tonnes-kilomètres offertes – mesure de la capacité totale offerte (passagers et marchandises combinés).
- Les statistiques de l'IATA couvrent le trafic aérien international régulier; le trafic intérieur n'est pas inclus.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes.
- Les parts de marché par région pour le trafic passagers international, en termes de RPK, s'établissent comme suit : Europe, 34,1 %; Asie-Pacifique, 31,1 %; Amérique du Nord, 19,7 %; Moyen-Orient, 9,2 %; Amérique latine, 4,5 %; Afrique, 2,4 %.
- Les parts de marché par région pour le fret aérien international, en termes de FTK, s'établissent comme suit : Asie-Pacifique, 44,5 %; Europe, 27,4 %; Amérique du Nord, 16,9 %; Moyen-Orient, 7,9 %; Amérique latine, 2,1 %; Afrique, 1,2 %.