



NOTICIAS

No: 4

La carga se desploma un 22,6% en diciembre

(29 de enero de 2009) GINEBRA – La IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo) ha dado a conocer los resultados de tráfico tanto para diciembre de 2008, como para todo el año.

En el mes de diciembre el tráfico global internacional de carga se desplomó un 22,6% en comparación con diciembre de 2007. La misma comparación sobre el tráfico internacional de pasajeros muestra una caída del 4,6%. La ocupación internacional se mantuvo en el 73,8%.

Para el año 2008, el tráfico internacional de carga se redujo un 4,0%, el tráfico de pasajeros muestra un modesto incremento del 1,6%, y la ocupación internacional se mantuvo en el 75,9%.

“La fuerte caída del 22,6% en la carga global resulta significativa y no tiene precedentes. No hay una descripción clara de la recesión en el comercio mundial. Incluso en septiembre de 2001, cuando la mayor parte de la flota mundial quedó en tierra, la caída fue sólo del 13,9%”, dijo Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA. La carga aérea mueve el 35% en valor de los bienes comerciados internacionalmente.

La reducción de la demanda de pasajeros de 4,6% en diciembre se vio amortiguada por las reservas avanzadas para las vacaciones de fin de año, por lo que fue menos brusca que la caída de la carga. Un recorte del 1,5% en la oferta no pudo mantenerse al nivel de la caída de la demanda, resultando en una reducción del 2,4% en el factor de ocupación de diciembre, que quedó en el 73,9%. “Las líneas aéreas luchan para ajustar su oferta a la rápida caída de la demanda. Hasta que esto no se equilibre, incluso una fuerte reducción de los precios del combustible no podrá salvar a la industria de hundirse en los números rojos”, dijo Bisignani.

“Los rendimientos también están amenazados, con una fuerte caída en el tráfico “premium” de noviembre”, dijo Bisignani. Para noviembre, IATA anunció una caída del 11,5% en el número de billetes “premium” emitidos globalmente.

Tráfico de Pasajeros

- **Los resultados para todo el año** muestran un incremento del 1,6% en la demanda, lo que supone un dramático recorte respecto al 7,4% conseguido en 2007. La capacidad creció un 3,5%, lo que dio como resultado una ocupación media anual del 75,9% (por debajo del 77,3% obtenido en 2007)
- Sigue un sumario por regiones del tráfico en diciembre:
 - Las compañías de **Asia-Pacífico** sufrieron la caída más brusca del tráfico internacional en diciembre, con un 9,7%. También registraron la mayor reducción de capacidad, con un 5,6%, aunque queda por detrás de la caída de demanda. El factor de ocupación se hundió hasta el 72,6%. La inestabilidad económica en la región es generalizada. Los volúmenes de exportación de diciembre cayeron un 20% en Singapur y un 35% en Japón. El PNB de Corea mostraba una contracción del 5,5%. Aunque la economía china continúa creciendo, las cifras de su PNB

dadas a conocer recientemente muestran que lo hace más lentamente. Como resultado, el tráfico en la región sigue siendo el más afectado.

- **Las compañías europeas** vieron caer la demanda de transporte internacional un 2,7%, mientras que la capacidad lo hacía un 1,5%. Los factores de ocupación se mantuvieron en la media global del 73,8%. Los indicadores sobre la confianza empresarial sugieren una reducción del 10% en producción industrial y una caída del 20% en el comercio, por lo que hay pocas razones para el optimismo.
- **Las líneas aéreas norteamericanas** vieron caer la demanda de diciembre un 4,3%, superando con mucho el 0,7% de recorte en capacidad internacional. Aunque las compañías norteamericanas habían realizado recortes anteriores en capacidad doméstica de alrededor del 10%, este es el primer mes que registran un recorte de las operaciones internacionales. Sin embargo, la región registró el factor de ocupación más alto, con el 78,1%.
- **Las compañías africanas** continuaron viendo caer su tráfico, a pesar de unas economías y un tráfico hacia el continente más robusto que otras regiones. El tráfico internacional de pasajeros se redujo un 4,6% en diciembre. La reducción del 2,1% en capacidad dejó la ocupación en el 68,5%, la más baja entre las regiones.
- **Las líneas aéreas latinoamericanas** consiguieron un crecimiento del 1,1% en la demanda de diciembre, y un incremento del 3,2% en la capacidad. Con la rápida caída de la demanda de materias primas y el comercio en Norteamérica, los próximos meses serán probablemente más difíciles para las líneas aéreas de esta región.
- **Las compañías de Oriente Medio** mostraron un aumento del 3,9% en la demanda en diciembre, muy por debajo del 10% de su incremento de capacidad. Las compañías de la región terminaron cinco años de crecimientos de dos dígitos, con un aumento de la demanda en el año del 7,0% (en comparación con el 18,1% de 2007). El crecimiento continuará reduciéndose en 2009, debido a que los ingresos del petróleo y el tráfico de conexión de largo recorrido están bajando.

Tráfico de Carga

- **El tráfico internacional de carga aérea** se contrajo un 4.0% para el año, en comparación con un crecimiento del 4,3% en 2007.
- **Diciembre** vio una caída sin precedentes del 22,6% en los volúmenes de carga aérea en comparación con el año anterior. Todas las regiones mostraron caídas importantes.
- El colapso en el negocio de carga en el sector de las líneas aéreas es un reflejo de la caída del 20 al 30% en los volúmenes de importaciones y exportaciones en Asia, América del Norte y Europa a medida que la recesión global se agudizaba en diciembre.
- **Las compañías de Asia-Pacífico**, que suponen el 45% de la carga internacional, lideraron la caída de diciembre con una contracción del 26% respecto al año anterior. **Las compañías latinoamericanas** sufrieron una caída de la carga del 23.7%; **Las compañías norteamericanas** un 22.2% y las **Europeas** un 21.2%. Reducciones de un solo dígito fueron registradas por las **compañías de Oriente Medio** (-9.2%) y las **africanas** (-8.0%)

“Parece que 2009 va a ser uno de los años más duros para la aviación internacional. La caída del 22,6% en el tráfico de carga internacional en diciembre nos lleva a territorio desconocido, y todavía no se ve el fondo. Mantengan sus cinturones abrochados y prepárense para un viaje movido y un aterrizaje duro”, dijo Bisignani.

Las líneas aéreas registraron unas pérdidas de 5.000 millones de dólares en 2008. Para 2009, IATA prevé una nueva pérdida de 2.500 millones de dólares, basándose en precio del combustible de 60 dólares por barril, una reducción del 3,0% en el volumen de pasajeros, una caída del 5,0% en el tráfico de carga y un deterioro del 3,0% en el rendimiento. Los ingresos del sector se espera que se reducirán en 35.000 millones de dólares (desde 536.000 millones en 2008 a 501.000 millones de dólares en 2009).

Como consecuencia de esta crisis económica, IATA pide profundos cambios estructurales para el sector. "No queremos tratos de favor. Pero necesitamos cambiar las reglas de propiedad. Prácticamente cualquier otro sector tiene libertad de acceso a los capitales globales y la posibilidad de fusionarse con compañías extranjeras si ello tiene sentido económico. Para salvar esta crisis, las líneas aéreas necesitan las mismas herramientas de gestión", dijo Bisignani.

[Resultados completos de tráfico de 2008](#)
[Acceso al tráfico "Premium" de noviembre](#) (pdf)

- IATA -

Contacto:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

En España:

Jaime Pérez-Guerra
Tel: +34 629 962 571
Email: jpguerra@aeropr.info

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados) en español.
 - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible. AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados) en español.
 - PLF: Passenger Load Factor es el porcentaje de AKO usados (ocupación). En comparación entre 2007 con 2006, el PLF indica diferencias puntuales entre los periodos comparados.
 - FTK: Freight Tonne Kilometres mide el tráfico real de carga,
 - ATK: Available Tonne Kilometres mide la capacidad total disponible (pasajeros y carga combinados).
- Las estadísticas de IATA cubren el tráfico aéreo regular internacional; no se incluye el tráfico doméstico.
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación, más los estimados de los datos que faltan.
- Los porcentajes del mercado de tráfico internacional de pasajeros por región en términos de RPK son: Europa 34,1%, Asia-Pacífico 31,1%, América del Norte 18,7%, Oriente Medio 9,2%, América Latina 4,5%, África 2,3%.
- Los porcentajes de mercado por región del tráfico internacional de carga en FTK son: Asia-Pacífico 44,5%, Europa 27,4%, América del Norte 16,9%, Oriente Medio 7,9%, América Latina 2,1%, África 1,2%.