



新闻稿

## 国际航协：SAF 登记名录正式上线

2025 年 4 月 3 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）[可持续航空燃料登记名录（SAF Registry）](#)正式上线。该平台由 CADO（民航脱碳组织）管理，旨在为 SAF 建立一个全球市场，加快推进 2050 年净零碳排放的实现。

国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家 Marie Owens Thomsen 女士表示：“航空业脱碳是团队努力的成果。在 CADO 发布 SAF 登记名录之际，我们为所有利益相关方的利益搭建了一个关键平台，确保全球所有航空公司都可获得 SAF，其 SAF 采购可以用于抵扣行业的相关减排义务。登记名录将以不可变更的方式记录 SAF 采购的环境属性，防止重复计算。航空公司、其企业客户、燃料生产商、监管机构和所有相关组织将能够在 SAF 全球市场上记录和核算其 SAF 交易。这一举措意义深远，是 SAF 全球市场迈向成熟、透明和高效的重要一步。登记名录并非万能，但没有它，任何突破与变革都无从谈起。

持续发展需要积极的政策支持，扩大所有可再生能源的生产，并在生产中为 SAF 提供支持。政府必须重新分配对化石燃料生产商的直接支持，转而支持可再生能源生产。风能和太阳能市场的先例就是我们要效仿的榜样，而且时不我待。”

### 关于 SAF 登记名录

SAF 登记名录是全球系统，以标准化和透明的方式记录 SAF 交易，确保 SAF 的环境效益在整个 SAF 价值链中可得到有效追踪，并支持航空公司和企业客户能够根据监管要求和自愿机制进行申报和核算。

登记名录通过将航空公司与 SAF 生产商和供应商进行对接，不受地理位置的限制，帮助解决 SAF 供应短缺且仅在全球少数几个地方可用的挑战。同时，还可为航空公司企业客户提供参与行业减排的机会，合作分担脱碳成本。

SAF 登记名录技术和原料中立，有利于世界各地不同的 SAF 生产。将能够适应特定的法规，同时有利于全球协调。此外，与其他登记名录的互操作性是 SAF 登记名录的一个重要特征，支持竞争和开放市场。

SAF 登记名录基于与航空公司、政府机构、原始设备制造商、燃料生产商和供应商以及企业商旅管理公司协商后制定。已有 30 多名初始用户（见附录）注册并准备使用登记名录，登记名录以[国际航协 SAF 核算和报告方案](#)为基础，按照一致方案来核算 SAF 采购的环境效益，不受地点限制。

2027 年 4 月前可免费加入 SAF 登记名录，之后将按成本回收方式运营。

### 关于 CADO

CADO（民航脱碳组织）成立于 2025 年 3 月，负责维护和运营国际航协开发的 SAF 登记名录。是按照加拿大法律注册的非营利组织，总部设在蒙特利尔。

国际航协是 CADO 的创始成员，为 SAF 登记名录提供持续的技术和运营支持。CADO 的会员资格向 SAF 价值链中的国际组织和公司开放。

- IATA -

编者注释：



- 国际航协在世界各地共拥有 340 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%
- [飞向净零碳排放](#)

**附录——登记名录初始用户：**

加拿大航空公司	日本航空公司
空中客车	Jet Zero
飞机制造公司	吉祥航空
美国航空公司	Lanzajet
全日空 (ANA)	拉塔姆航空集团
马士基集团	德国汉莎航空集团
美国阿特拉斯航空公司	马来西亚航空集团(MAG)
ATOBA	德国 OMV 化工与能源
波音公司	卡塔尔航空公司
国泰航空	阿塞拜疆丝绸之路西部航空
Cieco 能源	荷兰 SkyNRG 公司
达美航空公司	巴哈马证券交易委员会 (SCB) 环保机构
敦豪集团	维珍航空公司
怡斯莱	维珍澳洲航空公司
阿联酋航空公司	
阿提哈德航空公司	
GE 航空航天	
GRAMM 能源	
国际航空集团(IAG)	
美国 Infinium 公司	