



## COMUNICADO

No: 51

### Nuevo récord de pasajeros aéreos en 2017 -Estadística del Transporte Aéreo Mundial de la IATA, WATS-

**6 de septiembre, 2018 (Montreal)** – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado la estadística del transporte aéreo mundial de 2017. El número de pasajeros aéreos globales superó por primera vez los cuatro mil millones. La mejora notable de la economía mundial y unas tarifas aéreas más bajas impulsaron el crecimiento. Asimismo, las ciudades conectadas también marcaron un nivel récord con más de 20.000 pares de ciudades\* que recibieron servicios regulares en 2017, una cifra que duplica con creces el nivel de 1995. Los servicios directos mejoran la eficiencia de la industria al reducir costes y ahorrar tiempo tanto a los viajeros como a los transitarios.

Estos resultados están recogidos en la 62ª edición de la Estadística del Transporte Aéreo Mundial (WATS, por sus siglas en inglés), el anuario sobre el desempeño de la industria de aerolíneas.

"En 2000, el ciudadano promedio voló solo una vez cada 43 meses. En 2017, la cifra ascendió a una vez cada 22 meses. Volar es más accesible que nunca. Las personas pueden explorar nuevas oportunidades de trabajo en todo el mundo, formarse o, simplemente, viajar por placer. La aviación es el negocio de la libertad", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Aspectos destacados del desempeño de la industria de aerolíneas en 2017:

#### Pasajeros

- A nivel global, las aerolíneas transportaron 4.100 millones de pasajeros en servicios regulares, un incremento del 7,3 respecto a 2016 (280 millones de vuelos más).
- Las aerolíneas de Asia-Pacífico volvieron a encabezar el ranking mundial de pasajeros aéreos. El ranking por regiones (según el total de pasajeros regulares transportados por aerolíneas con sede social en la región) es:
  1. **Asia-Pacífico:** cuota de mercado del 36,3% (1.500 millones de pasajeros, un 10,6% más respecto a 2016).
  2. **Europa:** cuota de mercado del 26,3% (1.100 millones de pasajeros, un 8,2% más respecto a 2016).
  3. **Norteamérica:** cuota de mercado del 23% (941,8 millones de pasajeros, un 3,2% más respecto a 2016).
  4. **Latinoamérica:** cuota de mercado del 7% (286,1 millones de pasajeros, un 4,1% más respecto a 2016).
  5. **Oriente Medio:** cuota de mercado del 5,3% (216,1 millones de pasajeros, una subida del 4,6% respecto a 2016).
  6. **África:** cuota de mercado del 2,2% (88,5 millones de pasajeros, un 6,6% más respecto a 2016).
- Las **cinco primeras aerolíneas** según el total de pasajeros regulares por kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés):
  1. American Airlines (324 millones)
  2. Delta Air Lines (316,3 millones)
  3. United Airlines (311 millones)
  4. Emirates Airline (289 millones)
  5. Southwest Airlines (207,7 millones)

- Los **cinco primeros pares de aeropuertos (pasajeros internacionales y regionales)**, pertenecen a la región de Asia-Pacífico:
  1. Hong Kong-Taipéi Taoyuan (5,4 millones, sube un 1,8% respecto a 2016)
  2. Yakarta Soekarno-Hatta-Singapur (3,3 millones, sube un 0,8% respecto a 2016)
  3. Bangkok Suvarnabhumi-Hong Kong (3,1 millones, sube 3,5% respecto a 2016)
  4. Kuala Lumpur–Singapur (2,8 millones, baja 0,3% respecto a 2016)
  5. Hong Kong-Seúl Incheon (2,7 millones, baja 2,2% respecto a 2016)
- Los **cinco primeros pares de aeropuertos domésticos** pertenecen, también, a la región de Asia-Pacífico:
  1. Jeju-Seúl Gimpo (13,5 millones, sube 14,8% respecto a 2016)
  2. Melbourne Tullamarine-Sidney (7,8 millones, sube 0,4% respecto a 2016)
  3. Fukuoka-Tokio Haneda (7,6 millones, sube 6,1% respecto a 2016)
  4. Sapporo-Tokio Haneda (7,4 millones, sube 4,6% respecto a 2016)
  5. Beijing Capital-Shanghai Hongqiao (6,4 millones, sube 1,9% respecto a 2016)
- La WATS incluye, además, el **ranking** de pasajeros aéreos **según su nacionalidad**, tanto internacionales como domésticos:
  1. Estados Unidos (632 millones, 18,6% del total)
  2. República Popular China (555 millones, 16,3% del total)
  3. India (161,5 millones, 4,7% del total)
  4. Reino Unido (147 millones, 4,3% del total)
  5. Alemania (114,4 millones, 3,4% del total)

### Cargo

- El mercado global de carga creció un 9,9% (medido en toneladas por kilómetro transportadas – FTK, por sus siglas en inglés). Este dato superó la expansión de la capacidad (5,3%) e impulsó el factor de ocupación un 2,1%.
- Las cinco primeras aerolíneas del ranking, clasificadas según el número de toneladas por kilómetro transportadas en servicios regulares son:
  1. Federal Express (16.900 millones)
  2. Emirates (12.700 millones)
  3. United Parcel Service (11.900 millones)
  4. Qatar Airways (11.000 millones)
  5. Cathay Pacific Airways (10.800 millones)

### Alianzas Aéreas

- Star Alliance mantuvo su primera posición como la mayor alianza en 2017, con un 39% del tráfico global regular (medido en RPK), seguida por SkyTeam (33%) y oneworld (28%).

Visite [www.iata.org/wats](http://www.iata.org/wats) si desea adquirir el informe completo de la 62ª edición de la WATS.

- IATA -

### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 aerolíneas, que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Siga toda la actualidad de la industria de aerolíneas en <http://twitter.com/iata2press>
- \*Pares de ciudades: se cuentan de forma unidireccional y solo para aeronaves con más de 19 asientos y al menos un promedio de un servicio semanal. La conectividad también se puede calcular por rutas que en la actualidad sumen más de 55.000. Las rutas se basan en pares de aeropuertos (no de ciudades) y se cuentan bidireccionalmente, independientemente del tamaño del avión y la frecuencia de vuelo.
- [Infográfico](#): muestra el ranking de aerolíneas (en RPK y FTK) de la WATS 2018.