



BASIN BÜLTENİ

## Hava Kargo Talebindeki Düşüş Nisan Ayında Yavaşladı

**31 Mayıs 2023 (Cenevre)** - Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA), Nisan 2023 küresel hava kargo piyasalarına ilişkin verileri yayınladı ve bir önceki yılın talep performansına göre daha yavaş olmakla birlikte düşüşün devam ettiğini gösterdi.

- Kargo ton-kilometre (CTKs) cinsinden ölçülen küresel talep, Nisan 2022'ye kıyasla %6,6 düşüş kaydetti (uluslararası operasyonlar için -%7,0). Yıllık bazda yaşanan bu düşüş, bir önceki aya göre (-%7,6) iyileşmeye işaret ediyor.

- Kapasite (mevcut kargo ton-kilometre, ACTK olarak ölçülür) Nisan 2022'ye kıyasla %13,4 arttı. Nisan 2019'a dönemine kıyasla da %3,2 artarak son üç yılda ilk kez kapasite COVID öncesi seviyeleri aşmış oldu. Bu güçlü artış, yolcu sektöründeki talebin toparlanmaya başlamasıyla birlikte, temel olarak göbek kapasitesinin artışından kaynaklanıyor. Bu iyileşmeye rağmen yük taşıma kapasitesi %2,3 oranında azaldı. Preighter operasyonları 2,5 yıllık kesintisiz faaliyetlerin ardından Mart ayında sona erdi.

- Küresel kargo talebini etkileyen başlıca faktörler:

o Kargo talebinin öncü göstergesi olan Satın Alma Yöneticileri Endeksi'nin (PMI) küresel yeni ihracat siparişleri bileşeni Nisan ayında iyileşme kaydetti. Çin'in PMI seviyesi kritik 50 sınırını aşarak dünyanın en büyük ihracat ekonomisinden mamul mallara olan talebin arttığına işaret etti.

o Küresel mal ticareti Mart ayında %0,2 oranında artarak Kasım 2022'den bu yana ilk kez yıllık bazda artış gösterdi.

o Tüketici ve üretici fiyatlarındaki artışlar ılımlı seyretti. Nisan ayı manşet Tüketici Fiyat Endeksi (TÜFE) ABD'de %5,0, Çin'de %0,3 ve Japonya'da %3,5 olarak kaydedildi. Avrupa daha yüksek (%8,1) olmakla birlikte, Ekim 2022'deki %11,5'lik zirvenin oldukça altında bir artış kaydetti.

IATA Genel Müdürü Willie Walsh, hava kargo sektörünün COVID-19 krizini atlatmasını sağlayan dayanıklılık, kriz sonrasında da kritik önem taşıdığını söyledi. Walsh sektör değerlendirmesinde şunları söyledi, "Hava kargo sektörü, yolcu talebindeki toparlanmanın beraberinde getirdiği göbek kapasitesindeki genişlemenin sonuçlarına göre kendini ayarlıyor. Preighter operasyonları Mart ayında durdu ve yük taşıma hizmetleri Nisan ayında %2,3 oranında azaltıldı. Talep ortamını okumak oldukça zor. Enflasyonun düşmesi kesinlikle olumlu bir gelişme. Ancak bunun talebi canlandırabilecek daha gevşek para politikalarına yol açma derecesi ve hızı belirsiz."

## Air cargo market in detail - April 2023

	<i>World</i>	<b>April 2023 (% year-on-year)</b>			
	<i>share</i> <sup>1</sup>	CTK	ACTK	CLF (%-pt) <sup>2</sup>	CLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>-6.6%</b>	<b>13.4%</b>	<b>-9.2%</b>	<b>42.7%</b>
Africa	2.0%	0.9%	5.3%	-2.1%	48.2%
Asia Pacific	32.4%	-0.4%	41.2%	-18.5%	44.2%
Europe	21.8%	-8.2%	7.8%	-8.6%	49.7%
Latin America	2.7%	-1.6%	8.1%	-3.6%	36.4%
Middle East	13.0%	-6.8%	10.0%	-7.8%	43.1%
North America	28.1%	-13.1%	-1.5%	-5.0%	37.3%

<sup>1</sup>% of industry CTKs in 2022

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

### Bölgesel Havayollarının Nisan Ayı Performansı

**Asya-Pasifik** havayollarının hava kargo hacimleri Nisan 2023'te, 2022'nin aynı ayına kıyasla %0,4 oranında azaldı. Bu, Mart ayına (-%6,8) kıyasla performansta önemli bir iyileşmeydi. Bölgedeki mevcut kapasite, işin yolcu tarafından giderek daha fazla göbük kapasitesinin devreye girmesiyle Nisan 2022'ye kıyasla %41,2 oranında arttı.

**Kuzey Amerikalı** taşıyıcılar, Nisan 2023'te 2022'nin aynı ayına kıyasla kargo hacimlerinde %13,1'lik bir düşüşle tüm bölgeler arasında en zayıf performansı gösterdi. Bu, Mart ayına (-%10,2) kıyasla performansta düşüş kaydetti. Bölgedeki havayolları, iki ana ticaret hattındaki hacimlerdeki önemli düşüş nedeniyle Nisan ayında uluslararası talepte önemli bir azalma gördü: Kuzey Amerika-Avrupa (-%13,5) ve Kuzey Amerika-Asya (-%9,3). Kapasite Nisan 2022'ye kıyasla %1,5 azaldı.

**Avrupalı** taşıyıcılar Nisan 2023'te 2022'nin aynı ayına kıyasla kargo hacimlerinde %8,2'lik bir düşüş yaşadı. Bu, Mart ayına (-%7,4) kıyasla performansta hafif bir düşüş oldu. Bölgedeki havayolları, Kuzey Amerika-Avrupa (-%13,5) ticaret hattında ve Avrupa içinde (-%16,1) çift haneli daralmalar nedeniyle uluslararası talepte önemli bir düşüş gördü. Bu durum, bölgedeki genel düşüşü hafifletmeye yardımcı olan Avrupa-Asya hattındaki güçlü taleple (%3,4) kısmen dengelendi. Nisan 2023'te kapasite Nisan 2022'ye kıyasla %7,8 arttı.

**Orta Doğulu** taşıyıcılar Nisan 2023'te kargo hacimlerinde yıllık bazda %6,8'lik bir düşüş kaydetti. Bu, bir önceki aya (-%5,5) kıyasla performansta hafif bir düşüş oldu. Kapasite Nisan 2022'ye kıyasla %10,0 arttı.

**Latin Amerikalı taşıyıcılar**, Nisan 2023'te Nisan 2022'ye kıyasla kargo hacimlerinde %1,6'lık bir düşüş bildirdi. Bu, Mart ayına (-%4,4) kıyasla performansta bir iyileşmeydi. Nisan ayında kapasite, 2022 yılının aynı ayına kıyasla %8,1 arttı.

Nisan ayında tek olumlu performans gösteren Afrika havayolları, Nisan 2022'ye kıyasla talepte %0,9'luk bir artış kaydetti. Bu, bir önceki aya (-%4,3) kıyasla performansta bir iyileşmeydi. Özellikle, Afrika'dan Asya'ya ticaret rotası Nisan ayında kargo talebinde önemli bir artış yaşadı ve yıllık bazda %20,0 artış gösterdi. Kapasite Nisan 2022 seviyelerinin %5,3 üzerinde seyretti.

## - IATA -

[Daha fazla bilgi için lütfen iletişime geçiniz:](#)

Kurumsal İletişim

Tel: +41 22 770 2967

E-posta: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

[Editöre not:](#)

- Ocak 2020'den itibaren, serilerin sadece Yük yerine Yükten (Yük artı Posta) oluştuğunu yansıtmak için Endüstri ve Bölgesel serilerin terminolojisini 'Yük'ten 'Kargo'ya, ilgili metrikleri de FTK (CTK olarak değiştirildi), AFTK (ACTK olarak değiştirildi) ve FLF (CLF olarak değiştirildi) olarak netleştirdiğimizi lütfen unutmayın. Veri serilerinin kendilerinde herhangi bir değişiklik yapılmamıştır.
- IATA (Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği) küresel hava trafiğinin %83'ünü oluşturan yaklaşık 300 havayolunu temsil etmektedir.
- Duyurular, politika pozisyonları ve diğer faydalı sektör bilgileri için bizi [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata) adresinden takip edebilirsiniz.
- Ölçüm terimlerinin açıklaması:
  - o CTK: kargo ton-kilometresi gerçek kargo trafiğini ölçer
  - o ACTK: mevcut kargo ton-kilometresi, mevcut toplam kargo kapasitesini ölçer
  - o CLF: kargo yük faktörü kullanılan ACTK'ların %'sidir
- IATA istatistikleri, IATA üyesi olan ve olmayan havayolları için uluslararası ve yurtiçi tarifeli hava kargosunu kapsamaktadır.
- Taşıyıcıların bölgelerine göre toplam kargo trafiği pazar payı CTK cinsinden şöyle: Asya-Pasifik %32,4, Avrupa %21,8, Kuzey Amerika %28,1, Orta Doğu %13,0, Latin Amerika %2,7 ve Afrika %2,0.