



新闻稿

## 国际航协：2025 年 11 月航空客运需求增长 5.7%

2026 年 1 月 8 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2025 年 11 月全球航空客运需求定期数据要点如下：

- **总需求**（按照 RPK，收入客公里计算）同比 2024 年 11 月增长 5.7%。总运力（按照 ASK，可用座公里计算）同比增长 5.4%，11 月载客率 83.7%，同比增 0.3 个百分点，创历年 11 月份新高。
- **国际需求**同比 2024 年 11 月增长 7.7%。运力同比增长 7.1%，载客率 84.0%，同比增 0.4 个百分点。
- **国内需求**同比 2024 年 11 月增长 2.7%。运力同比增长 2.7%。载客率 83.2%，与去年同期持平。

国际航协理事长威利·沃尔什（Willie Walsh）表示：“2025 年 11 月，全球航空出行需求保持强劲，同比增长 5.7%。当月载客率升至 83.7%，创历史新高。在供应链持续承压、运力受限的背景下，航空公司仍在积极应对不断增长的旅客需求。进入新的一年，制造业必须将提升产能作为首要目标，以满足航空公司客户的实际需要。2025 年累计形成的逾 1.7 万架飞机订单积压，亟须在 2026 年得到有效缓解。”

### 航空客运市场——2025 年 11 月

	全球市场	2025 年 11 月（同比变化率，%）			
	份额占比，%	收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0	5.7	5.4	0.3	83.7
非洲	2.2	12.6	9.1	2.3	75.1
亚太	33.5	7.8	6.8	0.7	85.4
欧洲	26.7	6.1	5.4	0.5	86.0
拉丁与加勒比	5.3	3.9	3.9	-0.1	84.2
中东	9.4	9.5	9.2	0.2	81.5
北美	22.9	0.1	1.4	-1.1	80.3

### 区域细分-国际客运市场

11 月国际航线的收入客公里（RPK）同比增长 7.7%，表现良好。国际航班载客率达到 84.0%，创下 11 月的历史新高。与 10 月相比，除非洲地区外，其他地区的客运量增幅均略有下降。

**亚太航空公司** 11 月需求同比增长 9.3%，运力同比增长 8.7%，载客率 85.8%，同比 2024 年 11 月提升 0.5 个百分点。受地缘政治紧张局势影响，2025 年中日航线客运量增速首次放缓至个位数水平。

**欧洲航空公司** 11 月需求同比增长 6.8%，运力同比增长 6.1%，载客率 85.6%，同比 2024 年 11 月提升 0.5 个百分点。



北美航空公司 11 月需求同比增长 4.0%，运力同比增长 4.2%，载客率 81.0%，同比 2024 年 11 月下降 0.1 个百分点。从总客运量来看，北美地区的载客率已连续 10 个月出现同比下降。

中东航空公司 11 月需求同比增长 9.6%，运力同比增长 9.2%，载客率 81.4%，同比 2024 年 11 月增长 0.3 个百分点。

拉美航空公司 11 月需求同比增长 4.4%，运力同比增长 4.7%，载客率 83.9%，同比 2024 年 11 月下降 0.2 个百分点。

非洲航空公司 11 月需求同比增长 11.2%，运力同比增长 8.5%，载客率 74.3%，同比 2024 年 11 月增长 1.8 个百分点。

国内客运市场

国内客运量（RPK）同比 2024 年 11 月增长 2.7%，在运力增长 2.7% 的背景下，载客率稳定在 83.2%。巴西和印度国内市场增长最快。美国国内客运量是唯一出现需求下降的主要市场，或因政府停摆所致。

国内客运市场——2025 年 11 月

	全球市场	2025 年 11 月（同比变化率，%）			
	份额占比，%	收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	38.2	2.7	2.7	0.0	83.2
澳大利亚	0.8	2.1	5.7	-3.0	82.6
巴西	1.1	8.3	7.4	0.7	85.9
中国	11.3	6.3	5.2	0.9	82.9
印度	1.7	7.7	8.7	-0.9	88.5
日本	1.0	3.6	0.3	2.8	87.1
美国	14.4	-1.8	0.2	-1.6	79.6

注：目前可获得分项数据的六个国内客运市场，约占全球总客运量（RPK）的 30.2%，占国内总客运量的 79.1%。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 360 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)