



COMMUNIQUÉ
No : 2

Croissance de 5,7 % du trafic de passagers aériens en novembre 2025

8 janvier 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers en novembre 2025. En voici les faits saillants :

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 5,7 % par rapport à novembre 2024. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), a augmenté de 5,4 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges était de 83,7 % (+0,3 point de pourcentage [pp] par rapport à novembre 2024), un record pour un mois de novembre.
- **La demande internationale** a augmenté de 7,7 % par rapport à novembre 2024. La capacité était en hausse de 7,1 % en glissement annuel, et le coefficient d'occupation était de 84,0 % (+0,4 pp par rapport à novembre 2024).
- **La demande intérieure** a augmenté de 2,7 % par rapport à novembre 2024. La capacité s'est accrue de 2,7 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation était de 83,2 % (inchangé par rapport à novembre 2024).

« Le mois de novembre 2025 a été marqué par une demande forte et soutenue de voyages aériens, avec une croissance de 5,7 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation des sièges a atteint un nouveau record de 83,7 % pour un mois de novembre, tandis que les compagnies aériennes continuaient de satisfaire la demande croissante dans un climat de contraintes de capacité persistantes attribuables à la chaîne d'approvisionnement de l'industrie aérospatiale. La résolution du Nouvel An dans le secteur manufacturier devrait être d'augmenter la production pour répondre à la demande des compagnies aériennes. Les arriérés de plus de 17 000 avions observés en 2025 doivent être réduits en 2026 », selon Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Novembre 2025

| | Part mondiale ¹ | Novembre 2025 (% en glissement annuel) | | | |
|-----------------------------|----------------------------|--|--------------|--------------|---------------|
| | | RPK | ASK | PLF (pp) | PLF (niveau) |
| MARCHÉ TOTAL | 100,0 % | 5,7 % | 5,4 % | 0,3 % | 83,7 % |
| Afrique | 2,2 % | 12,6 % | 9,1 % | 2,3 % | 75,1 % |
| Asie-Pacifique | 33,5 % | 7,8 % | 6,8 % | 0,7 % | 85,4 % |
| Europe | 26,7 % | 6,1 % | 5,4 % | 0,5 % | 86,0 % |
| Amérique latine et Caraïbes | 5,3 % | 3,9 % | 3,9 % | -0,1 % | 84,2 % |
| Moyen-Orient | 9,4 % | 9,5 % | 9,2 % | 0,2 % | 81,5 % |
| Amérique du Nord | 22,9 % | 0,1 % | 1,4 % | -1,1 % | 80,3 % |

¹ % des RPK de l'industrie en 2024

Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

La croissance des RPK internationaux a été de 7,7 % en novembre, en glissement annuel, un résultat sain. Le coefficient d'occupation des vols internationaux était de 84,0 %, un record pour un mois de novembre. Comparativement à octobre, la croissance était en légère baisse dans toutes les régions, sauf en Afrique.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont obtenu une croissance de la demande de 9,3 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 8,7 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 85,8 % (+0,5 pp par rapport à novembre 2024). Les tensions géopolitiques ont fait en sorte que le trafic entre la Chine et le Japon a été réduit à une croissance à un chiffre pour la première fois en 2025.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une croissance de la demande de 6,8 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 6,1 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 85,6 % (+0,5 pp par rapport à novembre 2024).

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande augmenter de 4,0 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 4,2 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 81,0 % (-0,1 pp par rapport à novembre 2024). Si on considère le trafic total, l'Amérique du Nord a connu 10 moins consécutifs de déclin du coefficient d'occupation, en glissement annuel.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une hausse de la demande de 9,6 %, en glissement annuel. La capacité était en hausse de 9,2 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 81,4 % (+0,3 pp par rapport à novembre 2024).

Les transporteurs d'Amérique latine affichent une augmentation de la demande de 4,4 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,7 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 83,9 % (-0,2 pp par rapport à novembre 2024).

Les transporteurs d'Afrique ont connu la meilleure performance, avec une hausse de la demande de 11,2 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 8,5 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 74,3 % (+1,8 pp par rapport à novembre 2024).

Marchés de passagers intérieurs

Le nombre de RPK intérieurs s'est accru de 2,7 % par rapport à novembre 2024, et le coefficient d'occupation était stable à 83,2 %, en raison d'une expansion de capacité de 2,7 %. Le Brésil et l'Inde étaient les marchés en plus rapide croissance. Le marché intérieur aux États-Unis a été le seul à connaître une baisse de trafic, possiblement en raison de la fermeture du gouvernement.

Détails des marchés de passagers – Novembre 2025

| | Part mondiale ¹ | Novembre 2025 (% en glissement annuel) | | | |
|-------------------|----------------------------|--|-------|----------|--------------|
| | | RPK | ASK | PLF (pp) | PLF (niveau) |
| Intérieur | 38,2 % | 2,7 % | 2,7 % | 0,0 | 83,2 % |
| Australie (int.) | 0,8 % | 2,1 % | 5,7 % | -3,0 | 82,6 % |
| Brésil (int.) | 1,1 % | 8,3 % | 7,4 % | 0,7 | 85,9 % |
| Chine (int.) | 11,3 % | 6,3 % | 5,2 % | 0,9 | 82,9 % |
| Inde (int.) | 1,7 % | 7,7 % | 8,7 % | -0,9 | 88,5 % |
| Japon (int.) | 1,0 % | 3,6 % | 0,3 % | 2,8 | 87,1 % |
| États-Unis (int.) | 14,4 % | -1,8 % | 0,2 % | -1,6 | 79,6 % |

¹ % des RPK de l'industrie en 2024

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 30,2 % du total mondial des RPK, et 79,1 % du total des RPK intérieurs

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 360 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 38,2 % du marché total en 2024. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 30,2 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2024, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,5 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,9 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,3 % ; Afrique, 2,2 %.