



COMUNICADO
N.º 2

La demanda de pasajeros aéreos crece 5,7% en noviembre de 2025

8 de enero de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de pasajeros correspondientes a noviembre de 2025, entre los que destacan los siguientes datos:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 5,7% interanual en noviembre de 2025. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés), se expandió un 5,4% interanual. El factor de ocupación se situó en el 83,7% (+0,3 p.p. interanual), un máximo para noviembre.
- **La demanda internacional** creció un 7,7% interanual. La capacidad se expandió un 7,1% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 84,0% (+0,4 p.p. interanual).
- **La demanda doméstica** aumentó un 2,7% interanual. La capacidad creció un 2,7% interanual. El factor de ocupación se situó en el 83,2% (sin cambios respecto a noviembre de 2024).

“Noviembre de 2025 volvió a ser un mes sólido para la industria, con un crecimiento de la demanda de un 5,7% interanual. Los factores de ocupación alcanzaron un máximo en el 83,7% para un mes de noviembre, en línea con la respuesta de las aerolíneas a la creciente demanda de pasajeros en un entorno de escasez de capacidad debido a los problemas en la cadena de suministro aeroespacial. El propósito de Año Nuevo para el sector manufacturero debe ser aumentar la producción para satisfacer las necesidades de sus clientes, las aerolíneas. La cartera de pedidos de más de 17.000 aeronaves en 2025 debe reducirse en 2026”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Noviembre 2025

	Cuota mundial % ¹	Noviembre 2025 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
TOTAL MERCADO	100,0	5,7%	5,4%	0,3%	83,7%
África	2,2	12,6%	9,1%	2,3%	75,1%
Asia Pacífico	33,5	7,8%	6,8%	0,7%	85,4%
Europa	26,7	6,1%	5,4%	0,5%	86,0%
Latinoamérica y el Caribe	5,3	3,9%	3,9%	-0,1%	84,2%
Oriente Medio	9,4	9,5%	9,2%	0,2%	81,5%
Norteamérica	22,9	0,1%	1,4%	-1,1%	80,3%

¹% RPK globales 2024

Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

Los RPK internacional se aceleraron un 7,7% interanual en noviembre de 2025. El factor de ocupación global se situó en el 84,0%, un récord también para el mes de noviembre. La comparación intermensual muestra una ligera caída respecto a octubre en todas las regiones, excepto en África.

Las aerolíneas de Asia-Pacífico registraron un aumento de un 9,3% interanual de los RPK internacionales. La capacidad se expandió un 8,7% interanual y el factor de ocupación se situó en el 85,8% (+0,5 p.p. interanual). Las tensiones geopolíticas provocaron una caída del tráfico entre China y Japón, que regresó a un solo dígito por primera vez en 2025.

Las aerolíneas europeas vieron un aumento de un 6,8% interanual de la demanda internacional. La capacidad aumentó un 6,1% interanual. El factor de ocupación se situó en el 85,6% (+0,5% p.p. interanual).

Las aerolíneas norteamericanas registraron un aumento de un 4,0% interanual de la demanda. La capacidad aumentó un 4,2% interanual. El factor de ocupación se situó en el 81,0% (-0,1 p.p. interanual). Respecto al dato global, Norteamérica acumuló diez meses consecutivos de descenso interanual del factor de ocupación.

Las aerolíneas de Oriente Medio registraron un aumento interanual de un 9,6% de los RPK internacionales. La capacidad aumentó un 9,2% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 81,4% (+0,3 p.p. interanual).

Las aerolíneas latinoamericanas registraron un aumento de un 4,4% interanual de los RPK internacionales. La capacidad aumentó un 4,7% interanual. El factor de ocupación se situó en el 83,9% (-0,2 p.p. interanual).

Las aerolíneas africanas registraron el mejor desempeño global, con un incremento de un 11,2% de la demanda internacional. La capacidad creció un 8,5% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 74,3% (+1,8 p.p. interanual).

Mercado doméstico

Los RPK domésticos aumentaron un 2,7% interanual en noviembre de 2025. El factor de ocupación se mantuvo estable en el 83,2%, como consecuencia de una aumento de la capacidad del 2,7%. Brasil e India lideraron el crecimiento. EE. UU. fue el único de los principales mercados domésticos que registró caída de la demanda, provocada posiblemente por el cierre del Gobierno.

Mercado doméstico de pasajeros – Noviembre 2025

	Cuota mundial % ¹	Noviembre 2025 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
Doméstico	38,2	2,7%	2,7%	0,0%	83,2%
Australia	0,8	2,1%	5,7%	-3,0%	82,6%
Brasil	1,1	8,3%	7,4%	0,7%	85,9%
China	11,3	6,3%	5,2%	0,9%	82,9%
India	1,7	7,7%	8,7%	-0,9%	88,5%
Japón	1,0	3,6%	0,3%	2,8%	87,1%
EE. UU.	14,4	-1,8%	0,2%	-1,6%	79,6%

¹% RPK de la industria 2024

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 30,2% de los RPK globales y el 79,1% de los RPK domésticos.



- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 80% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 38,2% del mercado total en 2024; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 30,2% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2024: Asia-Pacífico 33,5%, Europa 26,7%, Norteamérica 22,9%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,3% y África 2,2%.