



新闻稿

## 国际航协：支持 ICAO 制定航班追踪标准与建议措施

**2015 年 02 月 04 日，北京**——国际航空运输协会 (IATA)对国际民航组织 (ICAO)在第二次高级别安全会议 (HLSC/2)上的提议表示支持，将采用基于飞行表现的全球商用飞机追踪标准。该标准得到多国评估工作的支持，能够评估影响并指导具体实施工作。

“这将继续保持航空业与政府合作的成功记录，通过实现全球一致性来提高安全性。我们都在朝着同一目标迈进。本次会议的最终结果再次向所有旅客保证，安全永远都是航空业的重中之重，”国际航空运输协会理事长兼首席执行官汤彦麟先生说。

国际民航组织建议的本质是，航班在正常运行的过程中，应每隔 15 分钟汇报一次具体方位。这只适用于空中交通服务监控范围外的偏远地区。通过国际航空运输协会协调的航班追踪工作小组在报告中指出，利用现有汇报手段，可在偏远地区和海洋空域实现航班追踪，而全新天基技术在未来也将发挥重要作用。

国际民航组织 HLSC/2 的建议是一种基于飞行表现而非指令性的方案。这意味着，全球航空公司都可以利用现有技术和流程及他们认为合适的规划技术和流程来贯彻这一建议。

“许多航空公司已经开始追踪他们的航班了。我们十分高兴能实施这一标准，这将允许各大航空公司使用全新技术和现有技术来追踪航班。通过所有利益相关者的共同努力，我们能够贯彻这些规定，它们全都建立在合理调研和运行经验的基础上。我们期待能与国际民航组织展开精诚合作，共同寻求有效及可持续性的解决方案，以避免任何不必要的冗余或对安全造成不利影响”，汤彦麟先生说。同时，他还支持国际民航组织的另一项实施举措，即评估航空公司及空中导航服务供应商当前的实践水平及潜在的改善领域，以及搜寻和援救能力。

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; [lid@abjcom.com](mailto:lid@abjcom.com)

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 240 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 84%。