



COMMUNIQUÉ

N° : 04

L'IATA salue la recommandation de l'OACI en vue d'une norme de suivi des aéronefs

4 février 2015 (Montréal) – L'Association du transport aérien international (IATA) a salué la recommandation formulée à l'issue de la deuxième conférence de haut niveau sur la sécurité (HLSC/2) de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) en vue de l'adoption d'une norme axée sur le rendement pour le suivi à l'échelle mondiale des aéronefs commerciaux, soutenue par un exercice d'évaluation multinational visant à mesurer l'impact et à orienter la mise en œuvre.

« Cela ira dans le prolongement des succès obtenus par l'industrie dans son travail de collaboration avec les gouvernements en vue d'améliorer la sécurité par une harmonisation mondiale. Nous allons tous dans la même direction. Les conclusions de la conférence devraient rassurer tous les voyageurs sur le fait que la sécurité demeure la priorité absolue de l'aviation », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Essentiellement, la recommandation de l'OACI préconise que les aéronefs signalent leur position toutes les quinze minutes durant une situation de vol normale. Cela s'applique aux régions éloignées qui ne sont pas sous la surveillance des services de la circulation aérienne. Le groupe de travail sur le suivi des aéronefs coordonné par l'IATA a souligné dans son rapport que le suivi dans les espaces aériens éloignés et au-dessus des océans pourrait être effectué avec les moyens existants et que de nouvelles technologies spatiales pourraient jouer un rôle clé dans l'avenir.

La recommandation de la conférence HLSC/2 de l'OACI vise une approche axée sur la performance plutôt que prescriptive. Cela signifie que les compagnies aériennes dans le monde seraient en mesure de s'y conformer en recourant aux technologies disponibles et planifiées et aux procédures qu'elles jugent adéquates.

« Plusieurs compagnies aériennes font déjà le suivi de leurs aéronefs. Nous accueillons favorablement le projet de mise en œuvre d'une norme axée sur le rendement, qui permettra aux compagnies aériennes d'utiliser des technologies existantes ou nouvelles pour le suivi des aéronefs. Grâce à un effort concerté de tous les intervenants, nous pouvons établir des modalités axées sur le rendement, fondées sur des recherches appropriées et sur l'expérience

opérationnelle. Nous sommes impatients de collaborer avec l'OACI à la recherche de solutions efficaces et viables qui ne seront pas redondantes et n'entraîneront pas d'effets indésirables sur la sécurité », a expliqué M. Tyler, tout en soutenant la proposition de l'OACI de mettre en place un projet de mise en œuvre visant à évaluer les pratiques actuelles et les améliorations possibles de la part des compagnies aériennes, des fournisseurs de services de navigation aérienne et des services de recherche et de sauvetage.

La conférence HLSC/2 de l'OACI s'est tenue à Montréal du 2 au 5 février 2015. L'IATA a soumis une [note de travail](#) sur les étapes à suivre en vue du suivi des aéronefs à l'échelle mondiale, conformément aux recommandations de la conférence HLSC/2 de l'OACI. Toutes les [notes de travail](#) sont accessibles au public.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 296

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 250 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez suivre notre compte Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçu pour les médias.