



COMMUNIQUÉ

N° : 29

Reprise du transport aérien international en avril

2 juin 2011 (Singapour) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic pour le mois d'avril, qui indiquent une reprise des marchés internationaux et une croissance de 16,5 % par rapport à avril 2010. Bien que cette donnée soit exagérée lorsqu'on compare à avril 2010, alors que l'espace aérien européen était fermé à cause de la crise des cendres volcaniques, le marché des voyages internationaux en avril a néanmoins progressé pour dépasser de 7 % le sommet avant récession du début de 2008.

Une nouvelle cueillette de données débute ce mois-ci, qui étendra la portée des statistiques pour inclure les marchés intérieurs.

Comparaison d'une année sur l'autre	AVRIL 2011 vs AVRIL 2010						CDA 2011 vs CDA 2010					
	RPK	ASK	PLF	FTK	AFTK	FLF	RPK	ASK	PLF	FTK	AFTK	FLF
International	16,5 %	16,8 %	76,7 %	5,4 %	12,3 %	51,9 %	8,5 %	10,8 %	75,0 %	4,3 %	9,8 %	51,6 %
Intérieur	4,7 %	3,1 %	78,8 %	-9,3 %	-1,0 %	26,8 %	4,0 %	2,9 %	77,2 %	-7,6 %	0,4 %	26,5 %
Marché total	11,9 %	11,5 %	77,4 %	3,3 %	9,2 %	46,5 %	6,8 %	7,8 %	75,8 %	2,7 %	7,6 %	46,1 %

Voici les faits saillants :

- **International** : une augmentation de 16,5 % de la demande dans le secteur passagers a coïncidé avec une augmentation de 16,8 % de la capacité. Le coefficient d'occupation des sièges a légèrement fléchi, passant de 76,8 % en avril 2010 à 76,7 % en avril de cette année. Le fret international a connu une croissance de 5,4 % et une augmentation de capacité de 12,3 %, ce qui a fait baisser le coefficient de charge qui est passé de 55,3 % en avril 2010 à 51,9 % en avril 2011.
- **Intérieur** : les marchés passagers intérieurs ont eu une croissance de 4,7 % par rapport à l'année précédente, surpassant la croissance de capacité de 3,1 % et hissant le coefficient d'occupation des sièges à 78,8 %. Les marchés intérieurs de fret ont diminué de 9,3 %, alors que la capacité a diminué de 1,0 %, résultant en un coefficient de charge moyen de 26,8 % pour le mois.
- **Ensemble du réseau** : sur l'ensemble du réseau mondial, le trafic passagers a augmenté de 11,9 %, soit un peu plus que l'augmentation de 11,5 % de la capacité, ce qui a porté le coefficient d'occupation des sièges à l'échelle mondiale à 77,4 %. Les marchés de fret ont eu une croissance de 3,3 % et une augmentation de capacité de 9,2 %, ce qui a fait fléchir le coefficient de charge mondial à 46,5 % (comparé à 49,1 % pour le même mois de l'an dernier).

« La demande s'est améliorée de façon importante en avril. Si on élimine les distorsions, nous observons une croissance de 3 à 4 %. Le trafic international est maintenant de 7 % supérieur à

ce qu'il était au début de 2008, avant la récession; les coefficients de charge se maintiennent autour de 77 % et le niveau de confiance des gens d'affaires est élevé. Malheureusement, deux facteurs viennent gâcher la fête : les brusques variations de la demande et le prix du carburant », a expliqué M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

« Malgré l'énorme restructuration entreprise au cours de la dernière décennie, l'industrie n'est pas à l'abri des chocs. Les profits sont comprimés par une suite de crises et de soubresauts qui ont marqué les quatre premiers mois de l'année. L'impact sur la demande va s'atténuer au cours de la seconde moitié de l'année. Mais il sera difficile de maintenir les coefficients d'occupation et de charge nécessaires à une croissance rentable, étant donné la difficulté constante d'ajuster la capacité à une demande changeante », conclut M. Bisignani.

Marchés passagers internationaux

- **Les transporteurs d'Afrique** ont observé une modeste croissance de 1,2 % des marchés internationaux en comparaison à avril 2010. Ce résultat est sensiblement meilleur que la baisse de 7,1 % enregistrée en mars, grâce au retour de la stabilité en Afrique du Nord. Tandis que le nombre de vols vers et en provenance de l'Égypte et de la Tunisie est en baisse d'environ un quart par rapport à l'an dernier, environ la moitié de la perte de 18 % enregistrée en février dans ces deux marchés a été récupérée. L'espace aérien de la Libye demeure fermé.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une croissance de 5,1 % des marchés internationaux, contrant la baisse de 0,6 % observée en mars. La force des marchés chinois et indien a aidé à compenser la faiblesse des routes vers le Japon. Le trafic international du Japon est en baisse de 20 %, ce qui fait baisser le trafic international mondial d'un point de pourcentage.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** observent une demande beaucoup plus forte dans les marchés internationaux (+11,9 %) que dans les marchés intérieurs, où les transporteurs américains font état d'une croissance de 1,2 %.
- **Les transporteurs d'Europe** ont signalé une montée en flèche de 29,3 %, attribuable à la comparaison biaisée par rapport à avril 2010, alors que la crise des cendres volcaniques avait eu un impact majeur.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une hausse de 25,9 % de la demande internationale en avril, soit plus que la hausse de 22,7 % observée en mars. Les transporteurs de la région continuent de bénéficier de la forte demande pour les matières premières et de la dynamique croissance du commerce à l'intérieur de la région et dans les corridors commerciaux vers l'Asie.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont signalé une augmentation de 12,1 % des marchés internationaux, soit plus du double de celle de 5,3 % enregistrée en mars, ce qui indique une reprise de la confiance envers les opérations long-courriers de la région. Bien que les perturbations politiques à Bahreïn, au Yémen et en Syrie se soient poursuivies durant le mois, l'impact a été faible, puisque ces trois marchés réunis ne représentent que 6 % du trafic du Moyen-Orient.
- L'utilisation des sièges s'est améliorée de façon substantielle en avril, après les baisses importantes observées en février et mars en raison de différentes variations brutales de la demande. Même si la tendance à la baisse demeure perceptible, le coefficient d'occupation de 76,7 % signifie qu'on a récupéré la moitié de la perte de 4 % subie depuis le milieu de 2010 (au moment où les profits ont atteint un sommet).

Fret (intérieur et international réunis)

- Le fret aérien intérieur représente environ 12 % du total des envois. Les commentaires concernant cette section portent sur les chiffres combinés (international et intérieur). Les coefficients de charge, qui se sont maintenus à 46,5 % en avril, ont diminué de quelque quatre points de pourcentage par rapport au pic de mai dernier. Cela renverse la forte poussée vers la rentabilité que le fret avait connue en 2010.

- Bien que le commerce mondial ait augmenté à un taux annualisé de 10 %, les marchés de fret aérien ont diminué de 6 % par rapport au sommet avant récession de mai 2010.
- Le fret transporté par **les transporteurs d’Afrique** a diminué de 5,8 %, en raison de l’agitation politique dans la région. **Les transporteurs d’Asie-Pacifique** ont aussi observé une baisse, quoique moins importante (-2,5 %), attribuable aux bouleversements des chaînes d’approvisionnement dans les secteurs de l’automobile et de l’électronique à la suite du séisme et du tsunami qui ont frappé le Japon.
- Par contraste, **les transporteurs d’Europe** ont commencé à profiter de l’accroissement du commerce international. La croissance de 12,9 % d’une année sur l’autre du fret international enregistrée en avril est un signe positif, même si ce chiffre est biaisé par la crise des cendres volcaniques de l’année précédente.

Marchés passagers intérieurs

- Les marchés intérieurs ont représenté le segment le plus faible du transport aérien au cours des neuf derniers mois.
- **Le trafic intérieur du Japon** était de 31 % inférieur à l’année précédente en raison du séisme et du tsunami survenus en mars. Tandis que la capacité a été ajustée de 15,9 % à la baisse, l’écart entre la capacité et la demande décroissante a fait chuter le taux d’occupation à 47,4 % pour le mois.
- **Le marché intérieur chinois** a également connu une croissance plus faible en avril, avec un taux de 10,8 %. Compte tenu d’une hausse de capacité de 3,7 %, le taux d’occupation a atteint 84,1 %. Bien que cela représente une croissance vigoureuse du marché chinois, le deuxième plus important marché intérieur au monde, des politiques économiques plus strictes ont provoqué un ralentissement considérable par rapport à la croissance de 14,6 % enregistrée en 2010.
- **Le Brésil et l’Inde** ont eu les plus forts taux de croissance du marché domestique, soit 23,8 % et 25,6 % respectivement. La tendance vers une croissance rapide se maintient dans les deux pays.
- **Les États-Unis** ont signalé une faible croissance de 1,2 %. L’apathie du marché intérieur américain parvenu à maturité (qui représente environ la moitié du marché intérieur mondial) est responsable de la faible croissance du trafic intérieur en général. Il s’agit également d’un marché très sensible au prix et qui a décliné avec la hausse du prix du carburéacteur observée cette année.
- Au cours des cinq dernières années, **l’Inde** a connu la plus forte expansion du marché intérieur, qui a triplé. **La Chine et le Brésil** ont doublé leur volume de trafic durant cette même période.

Les leaders mondiaux de l’industrie du transport aérien se réunissent à Singapour du 5 au 7 juin à l’occasion de l’Assemblée générale annuelle de l’IATA et du Sommet mondial du transport aérien. On s’attend à des discussions animées sur plusieurs problèmes qui touchent l’industrie mondiale du transport aérien. Les sujets à l’ordre du jour comprennent la recherche d’une rentabilité durable, la sûreté et l’environnement. L’événement est ouvert aux médias accrédités qui se sont enregistrés à l’avance.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Anthony Concil
 Directeur des communications corporatives
 Centre pour les médias à Singapour : 65 6688 2734
 Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- **Marchés intérieurs** : les RPK intérieurs représentent environ 40 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 41 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que légèrement supérieure à 10 % des opérations. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 5 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé. Si on compare 2011 à 2010, le PLF indique la différence de pourcentage entre les deux périodes comparées.
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers international, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Europe, 40,5 %; Asie-Pacifique, 25,9 %; Amérique du Nord, 14,8 %; Moyen-Orient, 11,1 %; Amérique latine, 4,6 %; Afrique, 3,1 %.
- Les parts de marché du fret international, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 46,2 %; Europe, 25,1 %; Amérique du Nord, 16,9 %; Moyen-Orient, 11,0 %; Amérique latine, 3,2 %; Afrique, 1,2 %.