



新闻稿

国际航协敦促达成国际民航组织减排方案

2012年6月11日（北京）——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）再次敦促通过国际民航组织（ICAO），为减少全球航空公司二氧化碳排放量寻求一个全面的解决方案。

国际航协理事长兼首席执行官汤彦麟先生（Tony Tyler）指出：“要想实现这些远大的目标，我们需要一个获得全球认可的方案，涵盖技术、运营和基础设施等领域，同时还需要采取积极的市场措施。包括欧盟在内的各方都同意，必须在2013年国际民航组织大会上达成一个全球协议。但是，欧盟将航空运输业纳入其单边以及越境的《碳排放交易计划》，在亟需和谐的时候制造不和谐之举。”

汤彦麟先生在北京召开的第68届国际航空运输协会年会暨世界航空运输峰会上的开幕式上作出上述表示。

全球航空运输业致力于实现以下三个目标，全球航空业释放的二氧化碳量占全球所有人为总排放量的2%左右，我们需要加强航空运输业碳排放的管理：

- 到2020年，年均燃油效率提高1.5%；
- 从2020年开始，稳定碳排放，实现碳中和增长；
- 到2050年，碳排放量将比2005年减少一半。

要实现上述目标，航空业需从四个方面着手：增加技术投资，提高基础设施效率，提高运营以及采取全球认可的积极市场措施，建立一个统一的全球机制，减少航空业碳排放。

汤彦麟先生表示：“要想实现上述远大目标，至少在初始阶段，需要采取全球统一且基于市场的积极措施。欧盟越境《碳排放交易计划》（ETS）不是前进的跳板，而是一个引发争端、阻碍真正进步的障碍。我们应该团结在可持续发展的共同目标下，而不是各自为政，冒着引发贸易战的风险做出侵犯他国主权的行为。没有人想要贸易战，贸易战没有赢家。此次年会的东道主——中国走在反对欧盟碳排放交易计划的前沿，明令禁止本国航空公司参加该计划。”

“达成共识的基础是存在的。包括欧洲在内的各方都认为，真正的解决办法只能是在2013年国际民航组织大会上达成一项全球协议。在现有的条件下，不可能达成这样的协议。欧洲似乎更愿意执行自己单边的碳排放交易计划，而不是真诚地协商达成一份多边协议。对于欧洲的国际对手来说，这就好像被人用枪指着头强迫谈判一样。没有人能够否认欧洲在推动可持续性议题方面做出的贡献。各国对相关问题给予了前所未有的关注。现在，欧洲需要抓住时机，采取切实行动缓和局势，继续寻找符合各方期望的全球解决之道。”汤彦麟先生强调。

国际民航组织目前正在为航空运输业制定统一的全球市场措施，包括以下四个方面：

- 强制抵消航空碳排放；
- 带有一定创收机制的强制抵消；
- 全球性的碳排放交易计划；
- 基于“基础与配额”的碳排放交易计划。

这些机制由专家组负责提出，然后交由国际民航组织理事会审查，将在 2013 年秋季召开的国际民航组织大会达成最终决议。

汤彦麟先生表示：“国际民航组织理事会近期的进展令人振奋，这也是各国首次聚集一起，共同探讨具体解决方案，最重要的是将在下一次国际民航组织理事会上达成共识，航空业和政府将携手共进，共同应对气候变化带来的挑战，实现国际航协的远景目标。”

###

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 / 李晶晶 / 梅家庆

电话：8610 6568 2243 转 8009

电邮：yuc@abjcom.com / lid@abjcom.com / andrew.m@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 240 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 84%。