



新闻稿

2020 年前实现无碳增长 -行业对环境的大胆承诺-

2009 年 6 月 8 日，吉隆坡——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）宣布航空运输业承诺在 2020 年前实现无碳增长。

在吉隆坡举行的第 65 届 IATA 年会和世界航空运输论坛上，面对 500 名航空业界领袖，国际航空运输协会理事长比西尼亚尼先生（Giovanni Bisignani）在《行业状况》中指出：“两年前，我们提出了实现无碳增长的构想，最终实现零排放。我们承诺自 2020 年起，即使客运需求增长，排放量也决不增长。今天我们朝着这个承诺迈出了非常重要的一步。航空运输业是全球最先做出这一大胆承诺的行业。”

为实现无碳增长的承诺，航空运输业设立以下三个阶段性的目标：（1）从 2009 年至 2020 年，燃油效率年均提升 1.5%；（2）2020 年开始实现无碳增长；（3）2050 年前，二氧化碳排放降低 50%。

为实现以上目标，航空运输业在环境保护方面，应和衷共济，积极主动。所有业者都应通力协作，执行应对气候变化的四大支柱战略，通过改进技术、有效的运营、高效的基础设施和积极的经济措施为重点。该项战略正初见成效。2009 年，航空业的碳排放量预计将减少 7%。其中，5%是由于经济衰退所致，2%则直接得益于 IATA 四大支柱战略的成效。“没有其它行业能如此团结，也没有任何其它行业能与航空运输业匹敌，在控制排放方面取得如此良好的结果和巨大的进步。”

比西尼亚尼同时也强调，航空公司兑现以上承诺，必须获得政府的支持。“我们对未来充满信心，但成功将取决于政府的行动力是否高效。国际民航组织（ICAO）必须为新型飞机的制造商设定碳排放的标准。用于支持研发可持续生物燃油的法律和财政的框架必须建立。各国政府则应该与导航服务供应商携手，推行一些重大的行业基础项目，如‘单一欧洲天空计划’、美国 NextGen 或纾缓中国珠三角空域的堵塞等”。

在 2020 年前实现无碳增长的承诺，如果仅从技术、运营和基础设施上改进，尚不足以遏制航空运输业碳排放的增长。“在创新技术（包括可持续发展的生物燃料）带来成效之前，需要积极的经济措施来缩小差距。”比西尼亚尼指出。

正当各国政府筹备 2009 年 12 月在丹麦哥本哈根举行的联合国气候变化大会和“后京都协议书”讨论之时，航空运输业顺应天时地利人和，承诺实现无碳增长。IATA 再次呼吁：后京都协议应对航空业应采取全球区域处理法，即航空运输业的排放量，应以全球来

统一计量，而非按照区域来计算，且 IATA 将遵照国际民航组织（ICAO）要求和规定。
“航空公司支付的每一分税费、服务费或 ETS 费，都应该获得相应的碳排放信用配额。而且，我们只应付一次费用，而不是重复支付。”比西尼亚尼表示，“航空运输业将比任何行业都走得更远更快，我们为此而感到骄傲。在环境责任方面，航空运输业将成为其它行业的楷模，而政府更应该迎头赶上。”

- IATA -

媒体垂询：

韩冰

奥博佳传播

电话：135 1103 6115

电邮：hans@abjcom.com

编注：

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班占全球的 93%。