



NOTICIAS

No 26

Crecimiento Sin Aumento de las Emisiones de Carbono para 2020 -Fuerte Compromiso del Sector con el Medio Ambiente-

8 de junio de 2009 (Kuala Lumpur) - La Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) anunció hoy que la industria tiene el compromiso de lograr para 2020 un crecimiento sin aumento de las emisiones de dióxido de carbono.

“Hace dos años nos propusimos crecer sin incrementar nuestras emisiones de carbono, como antesala a un futuro libre de emisiones. Hoy damos un gran paso hacia nuestro objetivo, con 2020 como fecha tras la cual nuestras emisiones dejarán de acompañar al aumento de la demanda. El transporte aéreo es la primera industria en asumir un compromiso tan decidido. Será un hito mayúsculo, previo a que podamos recortar nuestra impronta de carbono a la mitad en 2050,” dijo Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA en su discurso *Estado de la Industria* ante 500 de los máximos líderes reunidos en Kuala Lumpur para celebrar la 65 Asamblea General Anual de IATA y Cumbre del Transporte Aéreo.

Esta industria se distingue de las demás por su enfoque pro-activo respecto al cuidado del medio ambiente. Todos los actores del sector han acordado una estrategia hacia el cambio climático que tiene cuatro pilares fundamentales: Mejoras tecnológicas, mayor efectividad en las operaciones, mayor eficiencia de la infraestructura y medidas económicas positivas. Dicha estrategia ya produjo sus primeros resultados. Se estima que la impronta de carbono del transporte aéreo se reducirá en un 7%; un 5% debido a la recesión y un 2% como resultado directo de mayores eficiencias obtenidas por el enfoque cuádruple de IATA. “Ningún otro sector del transporte se muestra tan unido ni alcanza tan buenos resultados y avances,” dijo Bisignani.

El compromiso de crecer sin un aumento de emisiones de carbono en 2020 contempla, no obstante, que ni la tecnología, las operaciones, ni las mejoras de infraestructura bastarán -por sí solas- para detener el crecimiento de la impronta de carbono de esta industria. “Se necesitan medidas económicas positivas para salvar la distancia que nos separa de los beneficios de las tecnologías del futuro, tales como los biocombustibles,” dijo Bisignani.

En momentos en que los gobiernos de todo el mundo se preparan para asistir a la reunión sobre el cambio climático que tendrá lugar en Copenhague y las deliberaciones post-Kioto, IATA reiteró su petición de incluir una metodología sectorial global para el transporte aéreo en el documento que reemplace al protocolo de Kioto. IATA ya presentó sus ideas sobre cómo podría operar dicho enfoque. Lo hizo ante los líderes de la Organización de Aviación Civil Internacional (ICAO-OACI) y la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre Cambio Climático (UNFCCC). La OACI tendría encomendadas cuatro tareas específicas: 1. Llevar un registro de las emisiones globales de la aviación, cruzándolas con los objetivos sectoriales trazados; 2. Identificar y validar medidas económicas que produzcan reducciones reales de las emisiones de carbono; 3. Verificar el cumplimiento de los estados, tal como lo hace en cuestiones de seguridad, y 4. Definir patrones de emisiones de carbono para los fabricantes.

A las aerolíneas se les reconocerá cada centavo abonado en concepto de impuestos y tasas validadas por la OACI. Además, las líneas aéreas deberán poder tener acceso a los mercados globales de carbono.

Se considera indispensable la aplicación de dos principios importantes: 1. Deberán desaparecer los programas regionales de bonos de emisión (ETS) e impuestos y tasas de carácter ecológico no avaladas por la OACI, y 2. Deberán ponerse en marcha recursos que aseguren que las aerolíneas, al igual que cualquier otra industria, paguen solo una vez por sus emisiones.

- IATA -

Contacto:

Anthony Concil

Director de Comunicaciones

Tel: +603 233 08759

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- IATA (la Asociación Internacional del Transporte Aéreo) representa a unas 230 aerolíneas que suponen el 93% del transporte aéreo regular internacional de todo el mundo.