



新闻稿

国际航协：巩固加速航空脱碳的全球框架

2023 年 11 月 24 日，迪拜——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）期待各国政府按照国际民航组织（ICAO）在迪拜举行的第三届航空替代燃料会议（CAAF/3）的商定，提供必要的政策支持，实现航空脱碳。

第三届航空替代燃料会议在以下方面达成重要协议：

- 推动全球所有地区可持续航空燃料（SAF）生产的全球框架。目标是在 2030 年，航空燃料的碳强度比行业当前使用的化石燃料低 5%；
- 承认脱碳能力的非均质性，即部分国家有能力以更快的速度取得进展，而其他国家则没有；
- 能力建设、Finvest 中心和自愿技术转让均为确保所有国家都能参与全球 SAF 市场而提出的措施；
- 需要建构一个全球 SAF 市场的解决方案，赋能航空公司在全球与健全的 SAF 核算框架基础上，根据其脱碳义务申报其 SAF 采购的环境属性。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“各国政府理解 SAF 在实现 2050 年航空净零碳排放目标中所发挥的关键作用。第三届航空替代燃料会议的协议增加了 2030 年这一短期愿景，可谓雄心勃勃。该协议表明，全球需要制定能够取得切实进展的政策，且时间紧迫。国际航协期待各国政府立即着手制定最强有力的政策，释放全球 SAF 市场的全部潜力，实现 SAF 产量指数级的增长。”

支持 SAF 生产的需求信号和政策

航空公司承诺在 2050 年实现净零碳排放。现实的挑战是，航空公司的 SAF 需求远远超过当前 SAF 的可用量，2023 年 SAF 的使用量仅占航空公司燃油消耗的 0.2%。航空公司已向 SAF 生产市场发出紧急的需求信号：

- 2022 年生产的所有 SAF 均已售罄。由于 SAF 的价格比航油的价格昂贵得多，行业为此支付的额外成本高达 5 亿美元。
- 航空公司垂直整合供应链的案例日益增多，一些航空公司将股权和风险资本投入 SAF 项目。
- 航空公司已为 SAF 签订了价值约 450 亿美元的远期购买协议，远远超过了当前 SAF 的可用量。

“我们期待各国政府根据第三届航空替代燃料会议的宣言采取行动，制定政策，扩大各种形式的 SAF 生产。尽管需求信号明确，但 SAF 生产市场发展仍不够快。我们需要全球为 SAF 生产制定正确的支持政策，即刺激生产、促进竞争、促进创新和吸引融资，必须立即到位，时不我待。”沃尔什先生强调。

国际航协呼吁各国政府采取政策，通过以下方式最大限度地提高全球 SAF 产量：

- 使生产商能够充分利用当地可用原料；
- 制定积极而非惩罚性的政策；
- 平衡不同能源的现有和未来潜在政策支持，最好努力支持可再生能源，并确保 SAF 在后者中的公平份额；
- 认识到航空转型和实现净零碳排放的成功之路是一项集体责任。



国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家 Marie Owens Thomsen 女士表示：“我们的目标是通过积极而非惩罚性的政策措施，最大限度地提高全球 SAF 产量。航空公司已张开双臂迎接利好政策出台生产的 SAF。航空业处于脱碳的尖端，但不能独自负重前行。第三届航空替代燃料会议的协议再次明确，航空业脱碳需要整个价值链全心全意和团结努力，各国政府也必须聚焦 2050 年净零碳排放的目标。政府引领资金流向，私人资本则紧随其后。政府与行业各司其职，各自发挥所长。”

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)