



## COMMUNIQUÉ

N°:12

# Le fret aérien montre des signes de rétablissement en février

4 avril 2023 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour février 2023, qui indiquent que les marchés de fret aérien ont dépassé les niveaux d'avant la pandémie.

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK\*), était en baisse de 7,5 % en février, comparativement à février 2022 (-8,3 % pour les opérations internationales). Cela représente la moitié du taux de diminution annuel observé les deux mois précédents (-14,9 % et -15,3 % respectivement). La demande en février était supérieure de 2,9 % à ce qu'elle était avant la pandémie (février 2019). C'est la première fois en huit mois que la demande dépasse le niveau pré-pandémique.
- La capacité (mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes, ou ACTK) était en hausse de 8,6 % par rapport à février 2022. Cette forte reprise des ACTK reflète l'ajout de capacité de soute à mesure que le secteur de passagers poursuit son rétablissement. La capacité de soute internationale a augmenté de 57,0 % en février, en glissement annuel, atteignant 75,1 % du niveau pré-pandémique de 2019.
- Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel sont à souligner :
  - La composante mondiale des nouvelles commandes d'exportation de l'indice PMI, un indicateur clé de la demande de transport de fret, a continué d'augmenter en février. Le niveau de l'indice PMI en Chine a dépassé la marque critique de 50, ce qui indique que la demande de biens manufacturés s'accroît dans l'économie exportatrice la plus importante au monde.
  - Le commerce mondial de biens a diminué de 1,5 % en janvier ; c'est un taux de déclin moins élevé que le mois précédent, alors qu'il était de -3,3 %.
  - L'indice des prix à la consommation des pays du G7 a diminué, passant de 6,7 % en janvier à 6,4 % en février. L'inflation des prix aux producteurs (intrants) a diminué de 2,2 points de pourcentage pour s'établir à 9,6 % en décembre (plus récentes données disponibles).

« L'histoire du fret aérien en février se résume par un ralentissement du déclin. En glissement annuel, la demande a diminué de 7,5 %. C'est la moitié du taux de déclin observé en janvier. Ce changement de vitesse a suffi pour stimuler l'ensemble de l'industrie et l'amener en territoire positif (+2,9 %) par rapport au niveau pré-pandémique. Un regard optimiste laisserait entrevoir l'amorce d'une tendance à l'amélioration qui pourrait mener à la stabilisation du marché et à un retour vers un schéma de

demande plus normal, après les hauts et les bas dramatiques des dernières années », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

### Détail des marchés de fret aérien – Février 2023

	Part mondiale <sup>1</sup>	Février 2023 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) <sup>2</sup>	CLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	-7,5 %	8,6 %	-7,9 %	45,6 %
Afrique	2,0 %	-3,4 %	4,7 %	-3,9 %	46,8 %
Asie-Pacifique	32,4 %	-6,0 %	19,9 %	-12,8 %	46,4 %
Europe	21,8 %	-15,3 %	-1,5 %	-9,4 %	57,4 %
Amérique latine	2,7 %	-2,7 %	27,6 %	-11,2 %	36,1 %
Moyen-Orient	13,0 %	-8,1 %	9,3 %	-8,4 %	44,5 %
Amérique du Nord	28,1 %	-3,2 %	2,8 %	-2,5 %	40,0 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2022    <sup>2</sup> Variation en glissement annuel    <sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

## Résultats régionaux en février

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu leurs volumes de fret aérien diminuer de 6,0 % en février 2023, par rapport au même mois en 2022. Il s'agit d'une amélioration considérable des résultats comparativement à janvier (-19,0 %). Les compagnies aériennes de la région ont profité de la réouverture de la Chine, avec la levée des restrictions et la reprise de l'activité économique. La capacité dans la région a augmenté de 19,9 % par rapport à février 2022, avec l'ajout de capacité de soute dans le secteur de passagers.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent pour février 2023 une diminution de 3,2 % en glissement annuel. Il s'agit d'une importante amélioration après les résultats de janvier (-8,7 %). Notamment, la région a connu une augmentation considérable de la demande internationale en février, ce qui a amélioré ses parts du marché de transport de fret international, surpassant les niveaux pré-pandémiques (21,7 % en février 2023 contre 18,2 % en février 2019). La capacité a augmenté de 2,8 % par rapport à février 2022.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré la pire performance parmi toutes les régions, avec une baisse de 15,3 % des volumes de fret en février 2023, par rapport à février 2022. Cela représentait une amélioration comparativement à janvier (-20,4 %). Les compagnies aériennes de la région sont encore les plus affectées par la guerre en Ukraine. La capacité a diminué de 1,5 % en février 2023, par rapport à février 2022.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont subi en février 2023 une baisse des volumes de fret de 8,1 % en glissement annuel. Cela représente une légère amélioration comparativement au mois précédent (-11,8 %). La capacité a diminué de 9,3 % par rapport à février 2022.

**Les transporteurs d'Amérique latine** signalent une diminution de 2,7 % des volumes de fret en février 2023, par rapport à février 2022. C'est là un déclin par rapport à janvier, alors qu'on observait une augmentation de 4,6 %. La capacité en février était en hausse de 27,6 % par rapport à février 2022.

**Les transporteurs d'Afrique** ont vu leurs volumes de fret diminuer de 3,4 % en février 2023, par rapport à février 2022. Ce résultat constitue une amélioration comparativement au mois précédent (-9,5 %). Les routes de l'Afrique vers l'Asie, notamment, ont connu une croissance considérable de la demande en février, en hausse de 39,5 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 4,7 % par rapport à février 2022.

[Voir l'analyse des marchés de fret aérien pour février](#) (PDF)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- \*Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 21,8 % ; Amérique du Nord, 28,1 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,7 % et Afrique, 2,0 %.