



新闻稿

国际航协：7月份全球航空客运需求增长稳健 载客率再创新高

2018年9月6日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空定期运输数据显示，2018年7月份，全球航空客运需求（按照总收入客公里计算）同比增长6.2%。客运需求增长稳健，各地区均获增长。虽然与6月份客运需求增长率（8.1%）相比有所下降，但客运需求已进入增长旺季。7月份运力（按照可用座位公里计算）增长5.5%，载客率再创新高，上升0.6个百分点，达到85.2%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“7月份，全球航空客运需求再现稳步增长，载客率再攀新高，航空公司增加运力满足需求增长十分见成效。但不断增加的成本——尤其是燃油成本，可能会影响低票价对客运需求提振。因此，我们预计全球航空客运需求同比去年增势将会放缓”。

航空客运市场——2018年7月

	全球市场 份额占比	2018年7月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
整体市场	100.0%	6.2%	5.5%	0.6%	85.2%
非洲	2.2%	3.5%	0.8%	2.0%	75.9%
亚太	33.7%	9.4%	7.9%	1.1%	82.9%
欧洲	26.6%	4.6%	4.0%	0.5%	89.0%
拉美	5.2%	5.3%	5.9%	-0.5%	84.2%
中东	9.5%	4.5%	6.1%	-1.2%	80.1%
北美	23.0%	5.0%	4.0%	0.9%	87.5%

国际客运市场

7月份，国际客运需求与2017年同期相比增长5.3%，与6月份增长率（8.2%）相比有所下降。总运力增长4.7%，载客率小幅上升0.5个百分点，达到85.0%。各地区均获增长，亚太地区客运需求三个月来首次领先其他地区。

- **亚太航空公司** 7月份客运量同比增长7.5%，与6月份增长率（9.6%）相比有所放缓。运力增长6.0%，载客率上升1.1个百分点，达到82.1%。客运需求受该地区经济强劲增长以及航线增多的提振。
- **欧洲航空公司** 7月份客运量同比增长4.4%，低于6月份增长率（7.1%）。经季节性调整后，过去三个月的客运量增势放缓，该地区经济发展喜忧参半，空管罢工对客运量带来不利影响。运力增长3.9%，载客率上升0.5个百分点，达到89.1%，位列各地区榜首。

- **中东航空公司** 7 月份客运需求增长 4.8%，与 6 月份增长率（11.2%）相比大幅下降。该地区客运需求在过去 18 个月受到一些限制措施的不利影响，包括大型便携式电子设备携带禁令以及旅行限制令。运力同比增长 6.5%，载客率下降 1.3 个百分点，降至 80.3%。
- **北美航空公司** 7 月份客运量同比增长 4.1%；与 6 月份增长率（6.0%）相比有所下降，美国经济走强提振客运量增长，客运需求增长率仍高于北美航空公司过去 5 年的平均水平。7 月份，运力增长 2.8%，载客率上升 1.1 个百分点，达到 87.2%，位列各地区第二位。
- **拉美航空公司** 7 月份客运量增长 3.8%，为各地区最低水平，与 6 月份增长率（5.6%）相比有所下降。运力增长 4.6%，载客率下滑 0.6 个百分点，降至 84.2%。巴西罢工导致客运需求出现疲弱。
- **非洲航空公司** 7 月份客运量增长 6.8%，位列各地区第二位。尽管与 6 月份增长率（11.0%）相比有所下降，但经季节性调整后客运增势依然强劲。运力增长 3.9%，载客率上升 2.1 个百分点，达到 76.0%。油价和物价上涨提振该地区多国经济发展。

国内客运市场

7 月份，国内客运需求与去年同期相比增长 7.8%，与 6 月份增长率（8.0%）相比基本持平。各地区均实现增长；中国、印度和俄罗斯的增长率均达到两位数。国内客运运力增长 6.9%，载客率上升 0.8 个百分点，达到 85.6%。

航空客运市场——2018 年 7 月

	全球市场 份额占比	2018 年 7 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
国内市场	36.2%	7.8%	6.9%	0.8%	85.6%
澳大利亚	0.9%	1.5%	0.9%	0.4%	81.4%
巴西	1.2%	8.4%	9.1%	-0.6%	83.7%
中国	9.1%	14.8%	14.3%	0.4%	84.6%
印度	1.4%	18.3%	12.2%	4.4%	86.9%
日本	1.1%	1.0%	-2.0%	2.2%	71.8%
俄罗斯	1.4%	10.8%	10.2%	0.5%	90.9%
美国	14.5%	5.6%	4.7%	0.8%	87.9%

- **俄罗斯**国内客运量在 7 月份大幅增长 10.8%，创十三个月以来的新高，主要得益于全球石油价格上涨对经济、收入和就业的提振。
- **美国**国内客运量攀升至五个月以来的最高水平（增长 5.6%），远高于过去五年平均水平（4.2%），主要归因于美国经济增长的推动。

总结

“下半年航空客运开局良好。7 月份客运需求强劲，夏季是旅游、探索新目的地以及会亲访友的旺季。但很遗憾对于欧洲旅客而言，夏季却意味着航班延误和失望；对于航空公司而言，夏季则意味着航班运行效率降低、飞行时间延长。由于运力无法满足需求增长，空管人员在航空客运高峰期罢工，运行效率因此降低。旅客希望能够按时抵达度假地。欧盟委员会、成员国和空中导航服务提供商已采取紧急行动，冲破欧洲空域面临的瓶颈，防止空管人员因对工作不满给旅客带来不便，”德·朱尼亚克先生如是说。

--IATA--

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。