



**NEWS**  
**No: 48**

### **Aumento sólido no tráfego de passageiros, com fator de carga recorde em julho**

**30 de agosto de 2018 (Genebra)** - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - *International Air Transport Association*) anunciou os resultados gerais do tráfego de passageiros de julho de 2018, mostrando que todas as regiões relatando aumento. A demanda (medida em quilômetros por passageiro e receita, ou RPKs) subiu 6,2% em relação a julho de 2017. Embora tenha sido uma redução em relação ao crescimento ano a ano de 8,1% relatado em junho, ainda assim marcou um bom início de alta temporada de demanda de passageiros. A capacidade mensal (medida em assentos disponíveis por quilômetro, ou ASKs) aumentou 5,5% e o fator de carga aumentou 0,6 ponto percentual, atingindo um recorde para julho de 85,2%.

“O setor teve mais um mês de sólido crescimento do tráfego. E o fator de carga recorde mostra que as companhias aéreas estão se tornando ainda mais eficientes no aumento de capacidade para atender à demanda. Porém, os custos crescentes, principalmente de combustível, provavelmente limitarão o estímulo para tarifas aéreas mais acessíveis. Portanto, nossa previsão é que deve ocorrer uma desaceleração contínua em relação a 2017”, disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA.

### **Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros**

#### **Air passenger market detail - July 2018**

	<i>World</i>	<b>July 2018 (% year-on-year)</b>			
	<i>share</i> <sup>1</sup>	RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>6.2%</b>	<b>5.5%</b>	<b>0.6%</b>	<b>85.2%</b>
Africa	2.2%	3.5%	0.8%	2.0%	75.9%
Asia Pacific	33.7%	9.4%	7.9%	1.1%	82.9%
Europe	26.6%	4.6%	4.0%	0.5%	89.0%
Latin America	5.2%	5.3%	5.9%	-0.5%	84.2%
Middle East	9.5%	4.5%	6.1%	-1.2%	80.1%
North America	23.0%	5.0%	4.0%	0.9%	87.5%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2017

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

<sup>4</sup>Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

**Note:** the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

A demanda internacional de passageiros em julho subiu 5,3% em relação a julho de 2017, o que representou uma desaceleração na comparação com o crescimento de 8,2% de junho. A capacidade total subiu 4,7% e o fator de carga subiu meio ponto percentual, atingindo 85,0%. Todas as regiões relataram crescimento, com a região Ásia-Pacífico em primeiro lugar pela primeira vez em três meses.

- As **companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** registraram aumento de 7,5% no tráfego de passageiros em relação ao mesmo período do ano passado, uma desaceleração na comparação com o crescimento de 9,6% de junho. A capacidade aumentou 6,0% e o fator de carga subiu 1,1 ponto percentual, atingindo 82,1%. Esse aumento se deve ao crescimento econômico regional robusto e aumento no número de opções de voo para os passageiros.
- As **companhias aéreas da Europa** apresentaram aumento de 4,4% no tráfego em julho em relação a julho de 2017, abaixo do crescimento anual de 7,1% em junho. No ajuste sazonal, os volumes de passageiros têm permanecido sem alteração nos últimos três meses, refletindo desenvolvimentos diferentes na frente econômica e possíveis impactos no tráfego relacionados a greves de controle de tráfego aéreo em toda a região. A capacidade cresceu 3,9% e o fator de carga subiu 0,5 ponto percentual, atingindo 89,1%, a maior taxa entre as regiões.
- As **companhias aéreas do Oriente Médio** registraram aumento de 4,8% na demanda em julho, bem abaixo do crescimento de 11,2% registrado em junho, embora isso seja atribuído principalmente à volatilidade nos dados de um ano atrás, e não devido a novos desenvolvimentos. A região teve impacto negativo de uma série de medidas políticas nos últimos 18 meses, incluindo a proibição de dispositivos eletrônicos portáteis e restrições de viagens. A capacidade de julho subiu 6,5% em relação a julho de 2017 e o fator de carga caiu 1,3 ponto percentual, atingindo 80,3%.
- As **companhias aéreas da América do Norte** registraram aumento de 4,1% no tráfego de julho na comparação com julho de 2017. Este resultado foi uma desaceleração na comparação com a taxa de crescimento de 6,0% de junho, mas ainda à frente do ritmo médio de cinco anos das companhias aéreas da região, uma vez que o forte impulso na economia dos Estados Unidos está ajudando a manter a retomada da demanda internacional das companhias aéreas no país. A capacidade de julho subiu 2,8%, levando ao aumento do fator de carga de 1,1 ponto percentual, atingindo 87,2%, a segunda maior taxa entre todas as regiões.
- As **companhias aéreas da América Latina** tiveram aumento de 3,8% no tráfego de julho, o menor crescimento entre todas as regiões e uma redução em relação ao índice de 5,6% na comparação ano a ano obtida em junho. A capacidade aumentou 4,6% e o fator de carga caiu 0,6 ponto percentual, atingindo 84,2%. Sinais de diminuição da demanda vieram acompanhados de desenvolvimentos após as greves gerais no Brasil.
- As **companhias aéreas da África** apresentaram aumento de 6,8% de tráfego, o segundo maior índice entre todas as regiões. Embora isso represente uma queda em relação ao crescimento de 11,0% registrado em junho, a tendência com ajuste sazonal continua forte. A capacidade aumentou 3,9% e o fator de carga subiu 2,1 pontos percentuais, atingindo 76,0%. Os preços mais altos de petróleo e commodities estão aquecendo economias de vários países.

## **Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros**

A demanda por viagens domésticas cresceu 7,8% ano a ano em julho, semelhante ao crescimento de 8,0% registrado em junho. Todos os mercados registaram aumentos anuais, com a China, Índia e Rússia apresentando taxas de crescimento de dois dígitos. A capacidade doméstica subiu 6,9% e o fator de carga subiu 0,8 ponto percentual, atingindo 85,6%.

### Air passenger market detail - July 2018

	World	July 2018 (% year-on-year)			
	share <sup>1</sup>	RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>Domestic</b>	<b>36.2%</b>	<b>7.8%</b>	<b>6.9%</b>	<b>0.8%</b>	<b>85.6%</b>
Dom. Australia <sup>4</sup>	0.9%	1.5%	0.9%	0.4%	81.4%
Domestic Brazil <sup>4</sup>	1.2%	8.4%	9.1%	-0.6%	83.7%
Dom. China P.R. <sup>4</sup>	9.1%	14.8%	14.3%	0.4%	84.6%
Domestic India <sup>4</sup>	1.4%	18.3%	12.2%	4.4%	86.9%
Domestic Japan <sup>4</sup>	1.1%	1.0%	-2.0%	2.2%	71.8%
Dom. Russian Fed. <sup>4</sup>	1.4%	10.8%	10.2%	0.5%	90.9%
Domestic US <sup>4</sup>	14.5%	5.6%	4.7%	0.8%	87.9%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2017

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

<sup>4</sup>Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

**Note:** the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

- O tráfego doméstico da **Rússia** subiu 10,8% em julho – uma alta de 13 meses – com o aumento dos preços do petróleo ajudando a aquecer a atividade econômica, a receita e o emprego.
- O tráfego doméstico dos **Estados Unidos** também subiu para 5,6% – uma alta de 5 meses – bem acima da média de 5 anos de 4,2%, impulsionado pela economia em alta do país.

### Resumindo:

“O segundo semestre do ano começou bem. A forte demanda que tivemos em julho é a confirmação de que o verão é quando as pessoas querem viajar, conhecer lugares e se reunir com amigos e familiares. Infelizmente, para os passageiros aéreos na Europa, o verão também trouxe atrasos e decepções, e para as companhias aéreas, problemas de horários e voos mais longos. Isso porque a capacidade do tráfego aéreo não acompanhou a demanda e alguns controladores aproveitaram o período de alta temporada para fazer greve e desacelerar o trabalho. Os passageiros querem chegar ao seu destino de férias na hora programada. Já passou da hora de a Comissão Europeia, os Estados-Membros e os prestadores de serviços de navegação aérea tomarem medidas urgentes para eliminar os gargalos do espaço aéreo europeu e evitar que os controladores penalizem os passageiros aéreos quando estão insatisfeitos com seu contrato de trabalho”, disse Alexandre de Juniac.

-IATA-

For more information, please contact:  
Corporate Communications  
Tel: +41 22 770 2967  
Email: corpcomms@iata.org

**Notes for Editors:**

- IATA (International Air Transport Association) represents some 290 airlines comprising 82% of global air traffic.
- You can follow us at <http://twitter.com/iata2press> for news specially catered for the media.
- All figures are provisional and represent total reporting at time of publication plus estimates for missing data. Historic figures are subject to revision.
- Domestic RPKs accounted for about 36% of the total market. It is most important for North American airlines as it is about 66% of their operations. In Latin America, domestic travel accounts for 46% of operations, primarily owing to the large Brazilian market. For Asia-Pacific carriers, the large markets in India, China and Japan mean that domestic travel accounts for 45% of the region's operations. It is less important for Europe and most of Africa where domestic travel represents just 11% and 14% of operations, respectively. And it is negligible for Middle Eastern carriers for whom domestic travel represents just 4% of operations.
- Explanation of measurement terms:
  - RPK: Revenue Passenger Kilometers measures actual passenger traffic
  - ASK: Available Seat Kilometers measures available passenger capacity
  - PLF: Passenger Load Factor is % of ASKs used.
- IATA statistics cover international and domestic scheduled air traffic for IATA member and non-member airlines.
- Total passenger traffic market shares by region of carriers in terms of RPK are: Asia-Pacific 33.7%, Europe 26.6%, North America 23.0%, Middle East 9.5%, Latin America 5.2%, and Africa 2.2%.