



新闻稿

国际航协：航空旅行流程中的新冠肺炎病毒检测标准

2020年6月16日,日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布旅行途中新冠肺炎病毒检测标准。如果政府对来自高风险国家的旅客进行新冠肺炎病毒检测，检测结果需快速公布，且可大规模安排检测，以及确保高准确率。此外，检测必须兼具成本效益，不能对旅行带来经济或后勤障碍。

国际民用航空组织（ICAO）发布的《启航指南》是各国政府在通过航空运输重新实现人与经济互联应遵循的全球指南。《启航指南》概述了降低病毒在航空旅行中传播风险和通过航空旅行传播输入病毒风险的分段措施。病毒检测不应成为重开边境或恢复航空服务的必要条件。

聚合酶链式反应（PCR）检测技术可为来自被视为高风险国家的旅行者提供有用的保护，有可能消除对检疫等更繁重和侵入性措施的需求，检疫隔离是旅行和需求恢复的主要障碍。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“航空公司致力于降低通过航空旅行传播病毒的风险，新冠肺炎病毒检测将发挥重要作用，但必须按照国际民航组织的全球重启指南执行，目的是为旅行提供便利。速度、规模和准确性是旅行途中检测的最关键标准。”

作为旅行的一部分，病毒检测需要由受过培训的公共卫生官员进行，并符合以下标准：

- **速度：**测试结果应迅速公布，以一小时内的结果为最低标准。
- **规模：**如果检测在机场进行，检测能力必须达到每小时数百次。使用唾液而不是鼻拭子或咽拭子取样，不仅可缩短时间，也提高旅客接受度。
- **准确度：**极高的准确度至关重要。假阴性和假阳性结果都必须低于 1%。

检测在旅行过程中适用于哪些方面？

理想情况下，病毒检测需要在抵达机场前和飞行前的 24 小时进行。旅客“准备起飞”减少了在机场感染的风险，并使任何检测呈阳性的旅客能够提前重新安排住宿。

如果旅行途中需要检测，建议在出发时进行。各国政府需要相互承认检测结果，数据传输应直接在旅客和政府之间进行，其方式与目前处理电子签证的方式类似。

任何检测要求仅在必要时才实施。为确保这一点，应定期进行评估。

费用由谁支付？

成本是一个重要的考虑因素。检测应该有助于旅行，而不是带来经济障碍。由于一些欧洲目的地的检测成本超过 200 美元，是真正令人担忧的问题。国际航协支持世界卫生组织（WHO）的国际卫生条例，该条例强制要求各国政府承担健康检测的费用。如果是自愿提供检测，则应按成本价收费。

当有人检测后呈阳性，该怎样做？

理想情况下，检测是在旅行前或出发点进行的，如果检测结果呈阳性，则意味着旅客不能按计划旅行。在这种情况下，航空公司将为消费者灵活解决。包括根据航空公司的商业政策重新预订或退款。许多航空公司为怀疑自己与新冠肺炎疫情感染者症状一致的旅客以及同一旅行团的成员提供灵活便捷的方案，尤其当他们来自同一家庭。

如果要求在到达时进行检测，而旅客检测后呈阳性，则应根据接收国的要求对旅客进行处理。航空公司不应被要求遣返旅客，也不应遭受经济处罚（如罚款等）或经营处罚（如撤销市场经营权等）。

[查阅大卫·鲍威尔先生关于检测标准的演讲](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。