



COMMUNIQUÉ

N° : 05

La forte demande de transport aérien s'accroît en 2014

5 février 2015 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le transport mondial de passagers pour l'ensemble de l'année 2014, qui révèlent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 5,9 % par rapport à l'ensemble de l'année 2013. Les résultats de 2014 surpassent la moyenne sur dix ans, soit un taux de croissance annuel de 5,6 %, ainsi que le taux de croissance de 5,2 % observé en 2013, par rapport à l'année précédente.

La capacité a augmenté de 5,6 % l'an dernier, de telle sorte que le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,2 point de pourcentage pour atteindre 79,7 %. Toutes les régions ont connu une hausse de la demande en 2014. Plus de la moitié de l'augmentation du nombre de passagers a été observée chez les transporteurs des marchés émergents, dont ceux d'Asie-Pacifique et du Moyen-Orient. Au cours des derniers mois, les marchés intérieurs ont été un facteur important de la croissance. Cela est principalement attribuable à la reprise des voyages intérieurs en Chine, qui étaient en hausse de 11 % en 2014 par rapport à l'année précédente.

Comparaison d'une année sur l'autre

	Déc. 2014 vs déc. 2013			2014 vs 2013		
	<i>RPK</i>	<i>ASK</i>	<i>PLF</i>	<i>RPK</i>	<i>ASK</i>	<i>PLF</i>
International	6,3 %	6,5 %	78,3 %	6,1 %	6,4 %	79,2 %
Intérieur	5,8 %	5,8 %	79,4 %	5,4 %	4,3 %	80,6 %
Marché total	6,1 %	6,2 %	78,7 %	5,9 %	5,6 %	79,7 %

« La demande dans le secteur passagers a été bonne en 2014. Avec une croissance de 5,9 %, l'industrie a surpassé le taux de croissance moyen sur 10 ans. Les transporteurs du Moyen-Orient affichent des résultats dans les deux chiffres, tandis qu'en Afrique, les taux sont à peine supérieurs à ceux de l'an dernier. À l'échelle mondiale, le nombre de passagers a atteint le nombre record de 3,3 milliards l'an dernier, soit environ 170 millions de plus qu'en 2013. Même s'il est clair que de plus en plus de gens vont voyager en avion, les derniers mois ont montré des signes de fléchissement de la confiance des milieux d'affaires, ce qui s'est traduit par un ralentissement de la demande de transport international », a indiqué M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 6,1 % en 2014, par rapport à 2013. La capacité a augmenté de 6,4 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 79,2 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une augmentation de 5,8 % par rapport à 2013, soit la plus forte hausse parmi les trois principales régions. Toutefois, le trafic a été relativement stable au cours des quatre derniers mois, dans un contexte de ralentissement de l'activité industrielle régionale, même si les volumes d'échanges commerciaux sont demeurés importants. La capacité a augmenté de 7,0 %, faisant baisser le coefficient d'occupation à 76,9 %, en baisse de 1,1 point de pourcentage.
- **Les transporteurs d'Europe** affichent une hausse de 5,7 % du trafic international en 2014. La capacité a augmenté de 5,2 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,6 point de pourcentage pour atteindre 81,6 %. Le fort volume d'affaires des compagnies à bas prix et les transporteurs enregistrés en Turquie ont contrebalancé la faiblesse de l'économie et les risques dans la région.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de la demande de 3,1 % en 2014, par rapport à 2013. Parmi les économies développées, les États-Unis se démarquent. La capacité a augmenté de 4,6 %, et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 81,7 %. C'est le taux le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré la plus forte hausse annuelle du trafic, soit 13,0 %. Les économies de la région demeurent en forte croissance dans les secteurs non pétroliers, et elles sont donc en bonne position pour affronter la chute des revenus pétroliers. La capacité a augmenté de 11,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,8 point de pourcentage pour atteindre 78,1 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une croissance de 5,8 % du trafic. La capacité a augmenté de 4,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,8 point de pourcentage pour atteindre 80 %. Alors que la croissance économique du Brésil stagne, les volumes d'échanges commerciaux de la région se sont améliorés au cours des derniers mois.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont connu la plus faible croissance annuelle de la demande, soit 0,9 % par rapport à 2013. Avec une capacité en hausse de 3,0 %, le coefficient d'occupation a perdu 1,5 point de pourcentage pour s'établir à 67,5 %, le taux le plus faible parmi toutes les régions. La faiblesse du trafic international chez les transporteurs de la région ne semble pas attribuable à l'épidémie d'Ebola, dont l'impact a été confiné à la Guinée, au Libéria et à la Sierra Leone, des marchés qui représentent une très faible proportion du trafic. Il semble plutôt que cette faiblesse reflète l'évolution négative de l'économie dans certaines parties du continent, dont le Nigeria, qui dépend beaucoup de ses revenus pétroliers. L'Afrique du Sud a aussi connu une faiblesse économique plus tôt dans l'année.

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 5,4 % en 2014, et tous les marchés ont connu une croissance, en particulier la Chine et la Fédération de Russie. La capacité a augmenté de 4,3 % et le coefficient d'occupation était de 80,6 %, en hausse de 0,7 point de pourcentage par rapport à 2013.

Comparaison d'une année sur l'autre	Décembre 2014 vs décembre 2013			Année 2014 vs année 2013		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Australie	0,2 %	-1,0 %	76,6 %	1,8 %	1,4 %	76,5 %
Brésil	11,4 %	9,7 %	80,9 %	6,9 %	2,0 %	80,0 %
Chine	13,9 %	12,3 %	77,3 %	11,0 %	11,1 %	80,2 %
Inde	12,5 %	0,4 %	84,7 %	8,0 %	5,7 %	76,3 %
Japon	-0,6 %	-0,6 %	62,2 %	3,6 %	0,6 %	66,0 %
Russie	7,0 %	7,3 %	66,8 %	9,8 %	8,0 %	75,3 %
États-Unis	1,7 %	3,6 %	83,7 %	2,4 %	1,1 %	84,8 %
Intérieur	5,8 %	5,8 %	79,4 %	5,4 %	4,3 %	80,6 %

- Le trafic intérieur en **Chine** a augmenté de 11,0 % en 2014, ce qui a favorisé les résultats à l'échelle mondiale. Cela s'est produit malgré des signes de ralentissement de l'économie et de l'activité industrielle chinoises, même si les dépenses de consommation demeurent élevées.
- Le trafic intérieur en **Russie** a bondi de 9,8 % l'an dernier, mais avec une économie menacée de récession, les taux de croissance devraient décliner fortement au début de 2015.

Le bilan

« Dans la foulée des élections en Grèce et avec l'intensification des débats sur les moyens de mettre en œuvre un programme économique dynamique pour l'Europe, nous devons garder à l'esprit la capacité de la connectivité aérienne de favoriser la croissance. Les gouvernements peuvent relancer le développement économique en réduisant les taxes sur les passagers, qui réduisent la demande de transport aérien, font disparaître des emplois et nuisent à la prospérité. Il y a des signes encourageants. Le gouvernement écossais a promis de réduire de 50 % sa taxe sur les passagers. Et la taxation du transport aérien en Autriche est réévaluée dans le cadre d'un effort général de réforme fiscale. L'annulation de la taxe en Autriche seulement pourrait créer 3 300 emplois. Cela devrait suffire à convaincre les politiciens de ces pays de passer des projets aux actes. Les taxes élevées, les réglementations onéreuses et les infrastructures insuffisantes font de l'Europe une région où il est difficile d'exploiter une compagnie aérienne. L'ensemble du continent doit s'engager à aborder ces questions, afin que

l'aviation puisse jouer un rôle essentiel de catalyseur économique. Cela serait un puissant signe que les politiciens européens prennent les choses au sérieux », a conclu M. Tyler.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 296

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 250 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Concernant la création possible de 3 300 emplois en Autriche, consultez le rapport *The Economic Impact of Changing the Air Transport Levy in Austria* produit par Oxford Economics. [Lien](#).
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 44 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 5 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,8 %; Amérique du Nord, 25,2 %; Europe, 23,7 %; Moyen-Orient, 10,0 %; Amérique latine, 6,0 %; Afrique, 2,3 %.