

День авиации ИАТА в России

Москва
2 марта 2016 года



Приветственное слово

**Тони Тайлера
Генерального директора
Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА)**

Доброе утро! Мне очень приятно быть здесь, в Москве, среди таких выдающихся гостей. В частности, я благодарю Виталия Савельева, генерального директора авиакомпании «Аэрофлот», за щедрое спонсорство, партнеров из авиакомпании «Волга-Днепр», концерна Airbus и компании SITA, а также остальных наших друзей, благодаря которым стал возможным первый «День авиации ИАТА» в России.

Я очень рад видеть столь живой интерес к сегодняшнему мероприятию. Авиация играет важнейшую роль для России, одной из самых больших стран в мире. Россия занимает значимое место во внешней торговле, а богатая культура страны жива в общественных пространствах и концертных залах всего мира. С любой точки зрения внутренние и международные связи, созданные авиацией, чрезвычайно важны для успеха России.

Авиация является уникальной отраслью. Это – сила во благо. Круглосуточно авиация дает возможность оказаться практически в любой точке нашей планеты, а покорение максимальных расстояний на недостижимых иными способами скоростях стимулирует социально-экономический рост. В этом году около 3,8 миллиарда путешественников воспользуются преимуществами развитой сети авиационных маршрутов. Безопасность и эффективность воздушных перевозок обусловлены мировыми стандартами, которые лежат в основе авиационной отрасли.

Сегодняшним событием ИАТА с гордостью отмечает двадцатую годовщину поддержки, которую мы напрямую оказываем российской авиации. Аэрофлот стал нашим первым российским участником в октябре 1989 года, а в 1996 году ИАТА впервые открыла представительство в России.

В 2015 году Уральские и Оренбургские авиалинии присоединились к ИАТА, тем самым число российских членов Ассоциации увеличилось до 11-ти из 260-ти авиакомпаний по всему миру. В России теперь представлена наибольшая концентрация авиакомпаний-членов ИАТА после Китая.

В 2009 году мы подписали Меморандум о взаимопонимании с Министерством транспорта Российской Федерации, который положил начало реальному партнерству ИАТА с Россией в

День авиации ИАТА в России

Москва

2 марта 2016 года

сфере развития авиации. И сегодня мы отметим нашу 20-ю годовщину, подписав соглашение с Российской ассоциацией эксплуатантов воздушного транспорта.

ИАТА служит ориентиром и единым представителем авиационной отрасли, мы развиваем авиацию на основе международных стандартов. Наше стратегическое видение нацелено на внедрение инноваций и развитие безопасной, надежной и прибыльной сферы авиаперевозок, которая крепко объединяет и обогащает наш мир.

Что это означает для России?

Безопасность

Безопасность – наш основной приоритет. Все 11 российских авиакомпаний-членов прошли проверку эксплуатационной безопасности IOSA (IATA Operational Safety Audit) – эта программа определяет эталон уровня безопасности во всем мире. В 2014 году российские эксплуатанты не потерпели ни одного серьезного авиационного происшествия. Мы сделали шаг назад в 2015 году. Несмотря на то, что трагедия рейса 9268 авиакомпании Metrojet не классифицируется как авиационное происшествие, она стала жестоким напоминанием того, что безопасность и надежность перевозок должны обеспечиваться каждый день. Так и есть: безопасность создается с каждым полетом.

Стремление правительств и авиакомпаний повысить уровень безопасности вселяет в нас уверенность. Совместными усилиями удалось значительно сократить количество авиационных происшествий за пятилетний период. Результат этих стараний наблюдается и в России, и в СНГ. В 2010 году на каждые 200 000 полетов в регионе приходилась одно крупное авиационное происшествие. В 2015 году этот показатель сократился до одного происшествия на 530 000 авиарейсов, но до среднемирового уровня – одной аварии на 3 100 000 полетов – все еще далеко. Несмотря на то, что мы собираем статистику по отдельным регионам, передовая практика в авиации не знает границ. ИАТА делает все возможное, чтобы Россия достигла мировых показателей безопасности, посредством сотрудничества с правительством и авиакомпаниями.

Одним из показательных примеров нашего сотрудничества является внедрение сокращенного интервала вертикального эшелонирования (RVSM) в 2011 году. Это стало огромным достижением, которое способствовало повышению эффективности и безопасности, обеспечив соответствие эксплуатации самолетов в России международным стандартам. Это достижение дает нам большую уверенность в работе, которая ведется в рамках повышения эффективности регулирования сферы безопасности.

Коммерческая эффективность

Международные стандарты ИАТА также поддерживают коммерческую эффективность международной системы воздушного транспорта. Интерлайнная система ИАТА и система взаиморасчетов BSP позволяют путешественникам приобретать билеты для перелетов различными авиалиниями в единой валюте с высочайшей надежностью. Российская система взаиморасчетов BSP стала доступна в 2006 году. В прошлом году система обработала около 11 миллионов билетов общей стоимостью 181 миллиард рублей.

В 2007 году, в результате совместной работы ИАТА с Министерством транспорта РФ, электронные билеты приобрели статус официального проездного документа в России. Это

День авиации ИАТА в России

Москва

2 марта 2016 года

еще один хороший пример того, как с помощью простого изменения правил регулирования можно сделать огромный шаг вперед.

В этом году мы планируем сделать данное удобство доступным и в мире грузовых перевозок благодаря открытию Системы расчетов за грузовые авиаперевозки CASS. Наша цель – выставить первую авианакладную в этой системе в России 1 сентября; мы надеемся, что эта авианакладная будет электронной. Для этого России необходимо сделать еще один большой шаг – принять Монреальскую конвенцию 1999 года, о которой я расскажу чуть позже.

Прибыльность

ИАТА придерживается международного подхода и в оценке финансового состояния индустрии. В целом у нас хорошие новости. Ожидается, что в этом году прибыль мировых авиакомпаний составит 36 миллиардов долларов. В совокупности мы, наконец, сможем наградить наших инвесторов выручкой, которая превысит сумму их капиталовложений. Для любого другого бизнеса это – норма, однако не секрет, что для авиакомпаний получение прибыли всегда было непростой задачей.

Несмотря на хорошие новости о прибыльности на международном уровне, распределение прибыли остается далеко не равномерным. Львиная доля выручки авиакомпаний – около 19.2 миллиардов долларов – приходится на Северную Америку. Это результат особых обстоятельств, в числе которых более совершенная структура индустрии, более низкие цены на нефть и сильный доллар США. Многие другие части света до сих пор испытывают трудности. Недавняя ситуация с Трансаэро – напоминание всем нам о том, как сложно авиакомпаниям создавать условия, при которых доходы превышают расходы.

Повестка для России

Правительство РФ признало сложность ситуации, которая сложилась на местном рынке воздушного транспорта. Обнуление НДС на внутренние перевозки (уже снижен до 10%) может стать положительным примером конкретных действий государства, направленных на поддержку этого жизненно важного экономического сектора. Я часто сожалею о том, что разрушительное действие налогов признается только после наступления кризиса. Но давайте будем надеяться, что этот урок будет актуален в долгосрочной перспективе.

Обнуление НДС – эффективная мера стимулирования рынка, но есть и другие способы, соответствующие мировыми стандартами и лучшим практикам, которые правительство может предпринять, чтобы улучшить конъюнктуру рынка для авиакомпаний или избежать ее ухудшения.

«Умное» регулирование: Ключевые инициативы должны фокусироваться на «умном» регулировании. Регулирование должно приносить конкретную пользу, определяемую на основе измеримых целей, а трудности соблюдения требований должны быть минимизированы. Такое регулирование лучше всего вырабатывается в партнерстве с представителями индустрии. Ответственность за разработку регулирования полностью лежит на правительствах, и мы не предполагаем ее смещения, но именно в партнерстве мы можем помочь сформулировать такие требования, которые будут отвечать целям правительства, не повлекут за собой непредвиденных последствий и смогут быть эффективно реализованы. Это взаимовыгодная ситуация, у нас уже есть несколько

День авиации ИАТА в России

Москва

2 марта 2016 года

примеров такого сотрудничества в России. Адаптация российских регламентов API/PNR (Advanced Passenger Information/Passenger Name Record) под международные стандарты является одним из таких примеров. Из недавнего опыта: ликвидация ограничений по невозвратным билетам, в соответствии с мировой практикой, позволила авиакомпаниям лучше реагировать на потребности клиентов, предлагая им гибкие цены на авиабилеты.

В ближайшей перспективе мы видим следующие возможности для дальнейшего становления «умного» законодательства в России:

- Принятие Монреальской конвенции от 1999 года (Montreal Convention 1999, MC99). Это краеугольный камень международной гражданской авиации; конвенция обеспечивает у страхование рисков для пассажиров и грузоотправителей, а также упрощает оформление и сопровождение грузоперевозок, вводя электронный формат накладных. Ратификация MC99 настолько важна для успеха российской авиации, что эта тема станет предметом обсуждения нашей первой панельной дискуссии сегодня.
- Монреальский протокол 2014 года – еще одно очень важное международное соглашение, к ратификации которого мы призываем правительство. Он призван восполнить пробел в международном праве в отношении растущей проблемы нарушающих порядок пассажиров.
- На более конкретном уровне следует сказать об ускорении принятия международных стандартов для специальной и атмосферной системы исчисления — систем QNH и WGS 84 для технических профессионалов — это ускорение обеспечит максимальные преимущества от глобальной стандартизации в сфере безопасности и снижения издержек по мере модернизации российской системы управления воздушным движением.

Издержки: Государство должно опираться на международные стандарты и для того, чтобы решить проблему аэропортовых сборов, еще более тесно связанную с издержками. Сборы являются важным компонентом расходов авиакомпаний, а недавнее дерегулирование аэропортовых сборов в России представляет собой серьезную проблему для членов ИАТА.

Международные стандарты, согласованные при содействии Международной организации гражданской авиации (ИКАО), призывают к прозрачности, проведению консультаций и недопущению дискриминации. Авиакомпании и аэропорты – деловые партнеры, но прибыль аэропортов является статьей расходов для авиакомпаний. В условиях спада промышленности в России аэропортам важно постараться избежать соблазна увеличить доходы за счет увеличения сборов. Этим же принципом нужно руководствоваться при развитии инфраструктуры. Единственным долгосрочным решением является поиск эффективности.

Эффективность: Эффективность достигается по многим направлениям, включая безопасность. Как я уже говорил ранее, катастрофа Metrojet 9268 стала напоминанием о проблемах, с которыми сталкивается индустрия при обеспечении безопасности полетов. Более рациональное использование наших ресурсов играет здесь важную роль. И это одна из целей нашей инициативы Smart Security, реализованной совместно с Международным советом аэропортов. Мы призываем российские аэропорты принять участие в пилотных проектах, сочетающих новые технологии и лучшие практики регулирования для увеличения безопасности и повышения комфорта перевозок.

Окружающая среда: Финальный призыв, с которым я хотел бы обратиться к органам государственной власти, – это применение международного опыта в вопросах экологии. Ожидается, что в этом году у Ассамблеи ИКАО будет историческая возможность заключить

День авиации ИАТА в России

Москва

2 марта 2016 года

международное соглашение по реализации выработанных на основе потребностей рынка инициатив по контролю авиационных выбросов углерода. Нашей целью является нулевое увеличение углеродных выбросов во всем мире с 2020 года и, в конечном итоге, сокращение выбросов до половины уровня 2005 года к 2050 году. Чтобы достичь этой цели, авиационная отрасль должна объединить свои силы, призывая правительства внедрить обязательную программу компенсации выбросов углерода с 2020 года, чтобы дополнить текущую работу по разработке технологий, совершенствованию эксплуатации и развитию инфраструктуры, которая ляжет в основу нашего глобального подхода к борьбе с изменением климата.

Международная программа по сокращению выбросов углекислого газа позволит нам достичь цели на 2020 год, обеспечив нулевой рост углеродных выбросов при минимальных издержках для отрасли. Мы знаем, что переговоры по вопросам климата чрезвычайно сложны. Многим государствам необходимо решать локальные вопросы, в том числе связанные с законодательством. Но успех переговоров COP21 в Париже в прошлом году показал, что там, где есть политическая воля, найдется и способ. Обсуждения в ИКАО – это трудоёмкий процесс, но я надеюсь, что правительства, включая российское, будут ориентироваться на общие цели: экологическая безопасность авиационной отрасли и возможность продолжить внедрять изменения на благо миллиардов новых пассажиров, которые получат возможность пользоваться авиатранспортом. Другой путь – наращивание налогов и сборов, которые могут негативно повлиять на способность воздушного транспорта выступать драйвером социально-экономического развития. Я призываю российское правительство действовать в соответствии с усилиями международного сообщества по поддержке всемирной программы по углеродной компенсации, используя ее значительный позитивный эффект для решения экологического вопроса.

Партнерство

Российская авиация переживает нелегкие времена. Но у нее есть доступ к широкому спектру передовых международных практик, способных улучшить перспективы сектора, который обеспечивает жизненно важную связь для русского народа и экономики страны. Как я уже говорил, авиация – это сила во благо, и мы удостоились чести быть лидерами и партнерами в этой важной отрасли. Вместе мы достигли многого. И я верю, что вместе мы можем достигнуть большего.

Еще раз спасибо за ваше участие в сегодняшнем мероприятии. Позже состоится официальный праздник – в русском стиле – по случаю двух десятилетий вклада ИАТА в российскую авиацию. Пока же я с нетерпением жду насыщенного дня, посвященного обсуждению самых насущных вопросов для российского воздушного транспорта.

Спасибо.