



COMMUNIQUÉ

N° : 19

La confiance des milieux d'affaires accélère la croissance du trafic passagers

3 avril 2013 (Genève) – L'Association du transport aérien international a publié ses statistiques sur le trafic passagers mondial pour le mois de février, qui indiquent que la croissance de la demande s'accélère en raison de l'augmentation de la confiance des milieux d'affaires, en particulier dans les régions émergentes. La demande du secteur passagers a augmenté de 3,7 % par rapport à février 2012.

Le taux de croissance de 3,7 % masque l'amélioration constatée au cours des derniers mois. Octobre 2012 semble avoir été un tournant dans les marchés de transport aérien. Depuis octobre, la demande dans le secteur passagers a augmenté à un taux annualisé de 9 %. Cela représente presque le double de la croissance observée durant les neuf premiers mois de 2012.

« Les résultats de février constituent une bonne nouvelle. La demande de transport aérien continue d'augmenter grâce à l'optimisme économique et à la confiance des milieux d'affaires. Mais il y a quelques bémols. Une bonne partie de la croissance est concentrée dans les marchés émergents. L'Europe continue de tirer de l'arrière. Et la gestion de la crise bancaire de Chypre nous a rappelé les graves problèmes qui affectent toujours les économies de la zone euro », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

La capacité était en hausse de 1.0 % par rapport à février 2012 et le coefficient d'occupation des sièges était de 77,1 %. « Les compagnies aériennes gèrent rigoureusement l'augmentation de capacité, ce qui maintient le coefficient d'occupation à un niveau record. Cela aide l'industrie à demeurer rentable malgré les prix continuellement élevés du pétrole. »

Marchés passagers internationaux

En février, la demande dans le secteur passagers international était en hausse de 3,6 % par rapport à l'année précédente, et de 0,9 % par rapport à janvier. La capacité a augmenté de 1,1 % par rapport à février 2012 et le coefficient d'occupation des sièges a grimpé de 1,8 point de pourcentage pour atteindre 76,3 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une croissance de 4,5 % par rapport à février 2012. Le rétablissement continu de l'économie chinoise et la croissance du commerce à l'intérieur de l'Asie favorisent le secteur passagers des transporteurs de la région. Avec cette forte performance, la demande associée aux marchés émergents d'Asie-Pacifique a été l'un des principaux moteurs de la forte croissance du trafic passagers international observée récemment.
- **Les transporteurs d'Europe** affichent une croissance de 0,8 % par rapport à février 2012. Dans la foulée de la contraction de l'économie de la zone euro qui a marqué le quatrième trimestre de 2012, les transporteurs européens n'ont enregistré aucune croissance de la demande internationale depuis octobre dernier. Ils ont réagi en gérant rigoureusement leur capacité, qui a

diminué en février de 2,0 % en glissement annuel. Cela a fait augmenter le coefficient d'occupation à 76,5 %.

- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une hausse du trafic international de seulement 0,3 % en février, par rapport à février 2012. Toutefois, ce chiffre ne reflète pas l'importante tendance de croissance sous-jacente des derniers mois. Le nombre de passagers-kilomètres payants (RPK) internationaux en Amérique du Nord était en hausse de 3 % en février, par rapport à octobre. Le coefficient d'occupation s'est élevé à 76 % en raison d'une réduction de capacité de 4,6 % en glissement annuel.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu une croissance annuelle de 10,6 %, la plus forte parmi toutes les régions. L'augmentation de capacité a été limitée à 9,7 %, ce qui a permis une augmentation du coefficient d'occupation de 0,7 point de pourcentage, à 77,7 %, le plus fort parmi les régions.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une croissance annuelle de 7,0 %. Toutefois, une augmentation de capacité de 9,9 % a fait baisser le coefficient d'occupation de 2,1 points de pourcentage, à 76,7 %. La forte croissance économique dans des pays comme la Colombie, qui connaît une forte demande de matières premières, stimule le transport aérien.
- **Les transporteurs d'Afrique** affichent une hausse de trafic de 7,7 % par rapport à février 2012, la seconde plus importante parmi les régions, tandis que leur capacité a augmenté de 3,9 %, hissant le coefficient d'occupation à 65,2 %, en hausse de 2,3 points de pourcentage. L'augmentation du coefficient d'occupation a commencé à la mi-2012, soutenue par une hausse de la demande et une meilleure gestion de la capacité.

Marchés passagers intérieurs

Les marchés intérieurs ont connu une croissance de 3,9 % en février, par rapport à l'année précédente, en raison principalement de la subite hausse de la demande en Chine. Tous les autres marchés ont subi des déclin, à l'exception de l'Australie, qui affiche une croissance de 2,2 %. La capacité intérieure totale était en hausse de 0,8 % par rapport à février 2012, et le coefficient d'occupation a augmenté de 2,3 points de pourcentage pour atteindre 78,8 %.

- **Aux États-Unis**, le trafic a fléchi de 0,6 % en février, alors que la capacité diminuait de 2,5 %, faisant grimper le coefficient d'occupation à 80,4 %, soit le deuxième plus élevé parmi les marchés intérieurs. Comme pour le trafic international, le taux de croissance annuel masque la récente poussée de croissance. Le marché américain a connu une croissance annualisée de 9 % depuis le quatrième trimestre de 2012.
- Le trafic intérieur en **Chine** a bondi de 20,2 % par rapport à l'année précédente, ce qui reflète l'impact du Nouvel An chinois sur les voyages, mais également l'accélération de la croissance économique. Avec une capacité en hausse de 13,7 %, le coefficient d'occupation a grimpé de 4,5 points de pourcentage pour atteindre 83,8 %, soit le plus élevé parmi tous les marchés intérieurs. Par rapport à janvier, le trafic était en hausse de 5,3 %.
- Le marché intérieur du **Japon** s'est contracté de 3,1 % par rapport à février 2012, en raison de l'immobilité de l'économie et de la faible demande de transport aérien intérieur qui en résulte. Le trafic intérieur du Japon est inférieur de 12 % à ce qu'il était avant le tsunami. La capacité a diminué de 4,7 % en glissement annuel, et le coefficient d'occupation était le plus faible de tous les marchés intérieurs, à 62,4 %.
- **Le Brésil** a subi une baisse de trafic de 4,3 % alors que sa capacité diminuait de 10,6 %, les transporteurs du pays tentant de compenser la pression à la baisse sur la rentabilité. En même temps, la croissance économique continuait de chuter sous les niveaux prévus. Le coefficient d'occupation a augmenté de 4,6 points de pourcentage pour atteindre 70,7 %.
- Le trafic intérieur en **Inde** a chuté de 9,1 % en février par rapport à l'année précédente. En plus du ralentissement économique, les compagnies aériennes indiennes ont réduit leur capacité qui atteignait des niveaux insoutenables. La capacité a diminué de 7,5 % en février et le coefficient d'occupation était en baisse, à 74,5 %.

Le Bilan : « Le 20 mars, l'IATA a revu à la hausse sa prévision concernant les résultats financiers de l'industrie en annonçant une marge bénéficiaire nette de 1,6 % plutôt que 1,3 %. L'industrie semble dans la bonne voie. Mais les marges sont très minces. Tout soubresaut, qu'il s'agisse de la crise de la zone euro ou du séquestre du budget américain, pourrait avoir un effet négatif sur la prévision », a expliqué M. Tyler.

Les mesures de séquestre du budget sont entrées en vigueur le lundi 1^{er} avril. En plus des conséquences économiques de l'incertitude et de la réduction des dépenses gouvernementales, les préoccupations opérationnelles sont importantes. Les passagers aux États-Unis pourraient subir des retards de vol et des files d'attente plus longues que d'habitude aux points de contrôle de sécurité et aux frontières.

« Il est injuste que les voyageurs aériens subissent les conséquences du séquestre, considérant que les compagnies aériennes et les passagers paient déjà environ 4,5 milliards \$ par année en frais et taxes pour les services essentiels de contrôle frontalier et de sécurité aéroportuaire. Il est peu probable que les économies associées au séquestre du budget puissent compenser les dommages infligés à l'économie si le transport aérien est découragé par ces coupures. L'aviation est un important catalyseur de la croissance économique et de la prospérité. Le coût des bouleversements, de l'incertitude et des mauvaises surprises ne peut que nuire aux efforts de redressement de l'économie. La priorité des gouvernements devrait être d'exploiter au maximum les bénéfices économiques de l'aviation, et non pas de rendre les affaires plus difficiles », selon M. Tyler.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 42 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 12 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 6 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers total, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,6 %; Amérique du Nord, 25,3 %; Europe, 24,6 %; Moyen-Orient, 8,9 %; Amérique latine, 6,2 %; Afrique, 2,5 %.