



## 新闻稿

### 国际航协：10月份全球航空货运需求同比增长3.1%

2018年12月7日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2018年10月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长3.1%，与9月份货运需求水平（增长2.5%，也是29个月以来的最低增幅）相比有所提升。

2018年10月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长5.4%。运力增长连续第八个月超过需求增长。

国际电子商务持续发展以及全球投资周期好转推动货运需求增长。但需求持续受以下因素的不利影响：

- 10月份，所有主要出口国的出口订单减少；
- 亚洲和欧洲的供应商交货时间延长；
- 与2018年初的高水平相比，消费者信心指数下降。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“货运是一项艰难业务，随着2018年进入年末，货运前景乐观。贸易关系虽紧张，但仍缓步稳定增长。电子商务的发展不仅弥补了传统市场的低迷，在每年货运业务繁忙的第四季度，也拉动收益率稳步提升。我们必须意识到行业面临的一系列不利经济因素，但货运在今年仍将以积极态势收官。”

#### 航空货运市场 - 2018年10月

	全球市场份额	2018年10月份（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	3.1%	5.4%	-1.1%	50.4%
非洲	1.7%	-4.2%	5.4%	-3.7%	36.8%
亚太	36.1%	1.9%	1.2%	-1.3%	56.9%
欧洲	23.4%	1.4%	1.9%	-0.3%	55.8%
拉美	2.6%	0.3%	3.3%	-1.1%	35.7%
中东	13.2%	5.0%	8.8%	-1.8%	50.6%
北美	23.0%	6.6%	8.2%	-0.6%	42.0%

#### 各区域表现

2018年10月份，除非洲以外，其他各地区航空公司货运需求均实现同比增长。

**亚太航空公司** 2018 年 10 月份货运需求与去年同期相比增长 1.9%。增速与上月持平。出口国，尤其是中国和韩国的供应商交货时间延长对货运需求带来不利影响。作为全球航空货运量最大的区域，亚太地区航空货运量超过全球航空货运总量的三分之一，但贸易紧张局势升级为该地区带来的风险居高不下。运力增长 4.2%。

**北美航空公司** 2018 年 10 月份货运增速最快，货运需求与去年同期相比增长 6.6%。运力增长 8.2%。过去一年，美国经济走强以及消费支出强劲增长有助于提振航空货运需求，美国航空公司因此获益。

**欧洲航空公司** 2018 年 10 月份货运需求与去年同期相比增长 1.4%。运力同比增长 1.9%。欧洲最大的货运出口国——德国出口商表现疲弱以及供应商交货时间延长对货运需求带来不利影响。经季节性调整后的国际航空货运需求在 10 月份持续低迷，货运需求普遍疲弱。

**中东航空公司** 2018 年 10 月份货运量同比增长 5.0%。运力增长 8.8%。有迹象显示，受到往返欧洲和亚洲贸易增多的提振，经季节性调整后的国际航空货运需求出现回升。

**拉美航空公司** 2018 年 10 月份的货运需求同比增长 0.3%，运力增长 3.3%。国际货运需求下滑 0.9%，这是 11 个月以来需求首次下滑。过去 5 个月中有 4 个月，国际货运量环比出现下降，该地区主要市场普遍疲软。

**非洲航空公司** 2018 年 10 月份货运需求与去年同期相比下降 4.2%。这是八个月以来，需求第七次出现下降。运力同比增长 5.4%。所有往返非洲的主要市场的需求情况依旧疲软。尽管如此，经季节性调整后的国际货运量在近几个月停止下滑并大幅回弹。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。