



## **COMMUNIQUÉ**

N° : 70

### **Modeste croissance du fret aérien en octobre, en hausse de 3,1 %**

**5 décembre 2018 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a augmenté de 3,1 % en mars 2018, comparativement à la même période l'an dernier. Ce rythme de croissance est en hausse par rapport au creux sur 29 mois de 2,5 % observé en septembre.

La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a augmenté de 5,4 % en octobre, en glissement annuel. Pour un huitième mois d'affilée, la croissance de la capacité a été supérieure à celle de la demande.

L'augmentation du commerce électronique international et un redressement du cycle mondial d'investissement soutiennent cette croissance. Toutefois, la demande demeure affectée par :

- la réduction des carnets de commandes d'exportations dans tous les grands pays exportateurs en octobre ;
- l'augmentation des délais de livraison des fournisseurs en Asie et en Europe ;
- la faiblesse de la confiance des consommateurs comparativement aux niveaux très élevés de confiance observés au début de 2018.

« Le fret aérien est une entreprise difficile, mais nous pouvons exprimer un optimisme prudent à l'approche de la fin de l'année 2018. Une croissance lente, mais constante, se poursuit malgré les tensions commerciales. La croissance du commerce électronique compense largement la stagnation des marchés plus traditionnels. Et les rendements s'améliorent au cours du quatrième trimestre, traditionnellement très actif. Nous devons être conscients des vents adverses qui affectent l'économie, mais l'industrie semble en voie de conclure l'année sur une note positive », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

## Détail des marchés de fret aérien – Octobre 2018

	Part mondiale <sup>1</sup>	Octobre 2018 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) <sup>2</sup>	FLF (niveau) <sup>3</sup>
Total	100,0 %	3,1 %	5,4 %	-1,1 %	50,4 %
Afrique	1,7 %	-4,2 %	5,4 %	-3,7 %	36,8 %
Asie-Pacifique	36,1 %	1,9 %	4,2 %	-1,3 %	56,9 %
Europe	23,4 %	1,4 %	1,9 %	-0,3 %	55,8 %
Amérique latine	2,6 %	0,3 %	3,3 %	-1,1 %	35,7 %
Moyen-Orient	13,2 %	5,0 %	8,8 %	-1,8 %	50,6 %
Amérique du Nord	23,0 %	6,6 %	8,2 %	-0,6 %	42,0 %

<sup>1</sup> % des FTK de l'industrie en 2017 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient de charge

<sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

### Résultats régionaux

Toutes les régions, à l'exception de l'Afrique, ont enregistré une croissance de la demande en octobre 2019, en glissement annuel.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une croissance de la demande de transport de fret de 1,9 % en octobre 2018, par rapport à la même période l'an dernier. Le rythme de croissance était pratiquement inchangé par rapport au mois précédent. Des conditions de fabrication moins favorables aux exportateurs et un allongement des délais de livraison des fournisseurs, en particulier en Chine et en Corée, ont affecté la demande. Comme il s'agit de la région la plus importante quant aux volumes de fret aérien, représentant plus du tiers du total mondial, les risques associés aux tensions commerciales y sont disproportionnellement élevés. La capacité a augmenté de 4,2 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent, pour octobre 2018, la plus rapide croissance parmi toutes les régions, avec une augmentation de 6,6 % par rapport à octobre 2017. La capacité a augmenté de 8,2 % durant la même période. La force de l'économie américaine et les dépenses de consommation ont soutenu la demande de transport de fret au cours de l'année qui s'achève, ce qui a profité aux transporteurs américains.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une augmentation de 1,4 % des volumes de fret en octobre 2018, par rapport à octobre 2017. La capacité a augmenté de 1,9 % en glissement annuel. Des conditions de fabrication moins favorables aux exportateurs et un allongement des délais de livraison des fournisseurs, en particulier en Allemagne, le pays d'Europe qui expédie le plus de fret aérien, ont nui à la demande. La demande désaisonnalisée de transport de fret aérien était encore affaiblie en octobre, ce qui pourrait indiquer le début d'un affaiblissement plus généralisé de la demande.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une augmentation de 5,0 % des volumes de fret en octobre 2018, par rapport à la même période l'année précédente. La capacité a augmenté de 8,8 %. On observe des signes de reprise de la demande internationale désaisonnalisée, qui profite de l'augmentation du commerce avec l'Europe et l'Asie.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont connu une augmentation de 0,3 % de la demande de transport de fret en octobre 2018, comparativement à octobre 2017, tandis que la capacité augmentait de 3,3 %. La demande internationale a diminué de 0,9 %. C'était la première contraction en 11 mois. Les volumes de fret international ont chuté sur une base mensuelle au cours de quatre des cinq derniers mois, ce qui reflète la faiblesse généralisée dans les marchés clés de la région.

**Les transporteurs d'Afrique** ont vu la demande de transport de fret diminuer de 4,2 % en octobre 2018, comparativement à octobre 2017. Cette contraction se produisait pour une septième fois en huit mois. La capacité a augmenté de 5,4 % en glissement annuel. Les conditions de la demande dans tous les marchés clés vers et en provenance d'Afrique demeurent défavorables. Néanmoins, les volumes désaisonnalisés de fret international ont cessé leur déclin et se sont nettement redressés au cours des récents mois.

#### – IATA –

#### **Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### **Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 36,1 %; Europe, 23,4 %; Amérique du Nord, 23,0 %; Moyen-Orient, 13,2 %; Amérique latine, 2,7 %; Afrique, 1,7 %.