



COMUNICADO

No: 70

Crecimiento modesto del sector de carga aérea en octubre: 3,1%

5 de diciembre, 2018 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado la estadística mensual del mercado mundial de carga aérea relativa al mes de octubre de 2018. Las toneladas por kilómetro transportadas (FTK, por sus siglas en inglés) aumentaron un 3,1% en octubre de 2018, en comparación con el mismo período del año anterior, por encima del mínimo de 29 meses (2,5%) registrado en septiembre.

Las toneladas de carga por kilómetro disponibles (AFTK, por sus siglas en inglés) aumentaron un 5,4% interanual, adelantándose a la demanda por octavo mes consecutivo.

La expansión del comercio electrónico (*e-commerce*) internacional y el repunte en la inversión global favorecen el crecimiento del sector. Sin embargo, algunos factores siguen afectando negativamente a la demanda:

- la caída de las exportaciones en las principales naciones exportadoras en octubre;
- plazos de entrega más largos en Asia y Europa;
- el debilitamiento de la confianza del consumidor en comparación con los elevados niveles a principios de 2018.

“El transporte de carga aérea es un negocio difícil, pero el pronóstico se mantiene “cautelosamente” optimista en la recta final del año. El crecimiento es lento, pero constante, a pesar de las tensiones comerciales. La expansión del *e-commerce* compensa con creces el lento crecimiento de los mercados más tradicionales. Y los rendimientos se fortalecen en el cuarto trimestre, como es habitual a finales de año. Y aunque no debemos olvidar los vientos en contra en el panorama económico, el pronóstico de la industria es positivo para el cierre de año”, dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Mercado de carga aérea – Octubre 2018

	Cuota mundial ¹	Octubre 2018 (% interanual)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0%	3,1%	5,4%	-1,1%	50,4%
África	1,7%	-4,2%	5,4%	-3,7%	36,8%
Asia-Pacífico	36,1%	1,9%	4,2%	-1,3%	56,9%
Europa	23,4%	1,4%	1,9%	-0,3%	55,8%
Latinoamérica	2,6%	0,3%	3,3%	-1,1%	35,7%
Oriente Medio	13,2%	5,0%	8,8%	-1,8%	50,6%
Norteamérica	23,0%	6,6%	8,2%	-0,6%	42,0%

¹ % FTK de la industria en 2017; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación.

Análisis regional

Todas las regiones, excepto África, registraron crecimiento interanual en la demanda en octubre de 2018.

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron un incremento de los FTK del 1,9% interanual, prácticamente sin cambios respecto al mes anterior. La demanda se vio afectada por la debilidad de las exportaciones y los plazos de entrega más largos, especialmente en China y Corea. Por otro lado, las tensiones comerciales ponen en riesgo el crecimiento de un sector que ostenta más de un tercio del mercado global. La capacidad aumentó un 4,2%.

Norteamérica lideró el crecimiento interanual del mercado global con una subida del 6,6%. La capacidad creció un 8,2%. La fortaleza del panorama económico de los EE. UU. y el gasto del consumidor impulsaron la demanda de carga aérea durante el año pasado, beneficiando a los transportistas de EE. UU.

En **Europa**, los FTK aumentaron un 1,4% interanual. La capacidad subió un 1,9% interanual. La demanda se vio perjudicada por el descenso de las exportaciones y los plazos de entrega más largos, especialmente en Alemania —principal exportador europeo—. Los FTK internacionales desestacionalizados permanecieron bajos en octubre, lo que podría ser un indicio de un debilitamiento más amplio de la demanda.

En **Oriente Medio** los FTK aumentaron un 5,0% interanual. La capacidad se expandió un 8,8% en el mismo período. Los FTK desestacionalizados señalan un repunte en la demanda internacional, ayudada por un incremento del comercio hacia/desde Europa y Asia.

En **Latinoamérica** los FTK crecieron un 0,3% interanual. La capacidad aumentó un 3,3%. La demanda internacional se contrajo un 0,9%, la primera caída en 11 meses. En la comparación intermensual, los FTK internacionales han registrado una caída en cuatro de los últimos cinco meses, lo que refleja una gran debilidad en los mercados clave de la región.

En **África** los FTK cayeron por séptima vez en ocho meses: 4,2% interanual. La capacidad aumentó un 5,4% interanual. Las condiciones de la demanda en todos los mercados clave hacia y desde África siguen siendo débiles. No obstante, los FTK internacionales desestacionalizados han dejado de caer y se han recuperado considerablemente en los últimos meses.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% de tráfico aéreo global.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata>
- Explicación de los términos de medida:

- FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
- AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
- FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de AFTK utilizado).
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos FTK: Asia-Pacífico 36,1%, Europa 23,4%, Norteamérica 23,0%, Oriente Medio 13,2%, Latinoamérica 2,7%, África 1,7%.