



新闻稿

## 国际航协：4 月份全球航空客运需求增势稳健

2019 年 5 月 29 日，首尔——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空客运定期数据显示，2019 年 4 月份，全球航空客运需求（按照收入客公里计算）同比增长 4.3%。4 月份，运力（按照可用座公里计算）增长 3.6%，载客率上升 0.6 个百分点，达到 82.8%，超过去年同期水平（82.2%）。非洲、欧洲和拉美地区航空公司载客率均创新高。

2019 年复活节假日明显晚于去年（2018 年 4 月 1 日），数据同比结果有所失真。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“4 月份全球航空客运需求增势稳健。今年复活节假日的时间晚于去年，全球经济也出现放缓，关税和贸易摩擦影响全球贸易下滑，航空客运量水平不如去年同期。但航空公司积极调整运力，载客率创下新高”。

### 国际航空客运市场——2019 年 4 月份

	全球市场 份额占比	2019 年 4 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
整体市场	100.0%	4.3%	3.6%	0.6%	82.8%
非洲	2.1%	1.6%	0.6%	0.7%	73.3%
亚太	34.4%	2.1%	3.2%	-0.9%	81.7%
欧洲	26.7%	7.6%	6.3%	1.0%	85.1%
拉美	5.1%	5.7%	4.7%	0.8%	82.2%
中东	9.2%	2.6%	-1.6%	3.3%	80.3%
北美	22.5%	4.4%	3.4%	0.8%	83.9%

### 国际客运市场

4 月份，国际客运需求同比增长 5.1%。各地区均实现同比增长，欧洲航空公司领跑其他地区。总运力增长 3.8%，载客率提升 1.1 个百分点，达到 82.5%。

- **欧洲航空公司** 4 月份客运量同比增长 8.0%，高于 3 月份增长率（4.9%），是自去年 12 月以来的最高增幅。经季节性调整后，客运需求自 2018 年 11 月份以来小幅上涨 1%，表明全球经济和贸易以及英国脱欧的不确定性正在影响需求增长。运力增长 6.6%，载客率上升 1.1 个百分点，达到 85.7%，为各地区最高水平。
- **亚太航空公司** 4 月份客运量增长 2.9%，高于 3 月份水平（2%），但明显低于长期平均水平。运力增长 3.7%，载客率下滑 0.6 个百分点，降至 80.8%。亚太地区是唯一一个载客率同比下降的地区。在很大程度上反映了全球贸易放缓，包括中美贸易紧张局势对客运需求增长造成不利影响。

- **中东航空公司** 4 月份客运需求增长 2.9%，从 3 月份（客运量下降 3.0%）的下滑趋势中回暖。尽管客运量在本月出现回弹，但经季节性调整后，下降趋势仍在继续，反映该地区航空业出现更广泛结构性的变化。运力下降 1.6%，载客率上升 3.5 个百分点，达到 80.5%。
- **北美航空公司** 客运需求同比增长了 5.5%，与 3 月份的水平（3.2%）相比有所增长。国内经济强劲、失业率较低和美元走强抵消了当前贸易紧张局势的影响。运力增长 3.2%，载客率上升 1.8 个百分点，达到 82.2%。
- **拉美航空公司** 4 月份客运需求增长 5.2%，略高于 3 月份水平（4.9%）。运力增长 4.0%，载客率小幅上升 0.9 个百分点，达到 82.8%。该地区某些国家经济和政治不稳定，南美至北美客运量表现强劲，或将推动该地区需求增长。
- **非洲航空公司** 4 月份客运量增长 1.1%，低于 3 月份增幅（1.6%），是自 2015 年初以来的最缓慢增长。与拉美地区一样，非洲最大的市场也在一定程度上面临着经济和政治的不确定。运力增长 0.1%，载客率小幅上升 0.7 个百分点，达到 72.6%。

### 国内客运市场

4 月份，国内客运需求同比增长 2.8%，低于 3 月份同比增幅（4.1%）。放缓主要是受到中国和印度发展前景的影响。运力增长 3.2%，载客率下滑 0.3 个百分点，达到 83.2%。

### 国内航空客运市场——2019 年 4 月份

	全球市场 份额占比	收入客公里	2019 年 4 月（同比变化率）		
			可用座公里	载客率同比变化率	载客率
<b>国内市场</b>	<b>36.0%</b>	<b>2.8%</b>	<b>3.2%</b>	<b>-0.3%</b>	<b>83.2%</b>
澳大利亚	0.9%	-0.7%	0.4%	-0.9%	79.5%
巴西	1.1%	0.6%	-1.1%	1.4%	81.9%
中国	9.5%	3.4%	5.4%	-1.6%	84.3%
印度	1.6%	-0.5%	0.5%	-0.9%	88.6%
日本	1.0%	3.4%	2.6%	0.5%	67.3%
俄罗斯	1.4%	10.4%	10.4%	0.0%	81.0%
美国	14.1%	4.1%	3.8%	0.2%	84.7%

- **中国** 4 月份国内客运量增长 3.4%，高于 3 月份水平（2.8%），但仍远低于 2016 年至 2018 年的平均增幅（约 12%），反映了中美贸易摩擦的影响以及一些经济指标出现疲软。
- **印度** 航空公司客运量同比下降 0.5%，受到印度捷特航空停飞的影响，六年来，国内客运量首次出现同比下滑。

查看 [4 月份全球航空客运定期数据](#)

### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。