



COMMUNIQUÉ

N° : 25

Forte croissance du trafic passagers en avril

29 mai 2019 (Séoul) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers en avril, qui indiquent que la demande (kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 4,3 % en avril 2019, comparativement à avril 2018. La capacité (sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 3,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,6 point de pourcentage pour atteindre 82,8 %, soit un record pour le mois d'avril, dépassant le record de l'an dernier qui s'établissait à 82,2 %. Au niveau des régions, l'Afrique, l'Europe et l'Amérique latine affichent aussi des coefficients d'occupation record.

Les comparaisons entre les deux mois sont biaisées en raison de la date du congé de Pâques, qui tombait le 1^{er} avril en 2018, alors qu'elle était beaucoup tardive en avril 2019.

« Nous avons connu en avril une augmentation vigoureuse, mais non exceptionnelle de la demande de connectivité aérienne. Cela est en partie attribuable à la date de Pâques, mais également au ralentissement de l'économie mondiale. Avec les disputes sur les tarifs et le commerce, le commerce mondial décline et par conséquent, la croissance du trafic n'est pas au même niveau que l'an dernier. Toutefois, les compagnies aériennes gèrent très bien l'utilisation des aéronefs, ce qui permet d'établir des records d'occupation des sièges », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Avril 2019

	Part mondiale ¹	RPK	Avril 2019 (% en glissement annuel)		
			ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	4,3 %	3,6 %	0,6 %	82,8 %
Afrique	2,1 %	1,6 %	0,6 %	0,7 %	73,3 %
Asie-Pacifique	34,4 %	2,1 %	3,2 %	-0,9 %	81,7 %
Europe	26,7 %	7,6 %	6,3 %	1,0 %	85,1 %
Amérique latine	5,1 %	5,7 %	4,7 %	0,8 %	82,2 %
Moyen-Orient	9,2 %	2,6 %	-1,6 %	3,3 %	80,3 %
Amérique du Nord	22,5 %	4,4 %	3,4 %	0,8 %	83,9 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 5,1 % en avril, par rapport à avril 2018. Toutes les régions ont enregistré des augmentations de trafic en glissement annuel, et les compagnies d'Europe arrivent en tête. La capacité totale a augmenté de 3,8 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 82,5 %.

- Les transporteurs d'Europe ont enregistré une croissance de 8,0 % par rapport à l'année précédente, en hausse comparativement à la croissance annuelle de 4,9 % observée en mars. Bien que cela représente la plus forte croissance mensuelle depuis décembre, les chiffres désaisonnalisés révèlent que les RPK ont augmenté de seulement 1 % depuis novembre 2018, ce qui suggère que le contexte économique et commercial mondial, s'ajoutant à l'incertitude liée au Brexit, a des conséquences sur la demande. La capacité a augmenté de 6,6 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,1 point de pourcentage pour atteindre 85,7 %, le plus élevé parmi toutes les régions.
- Les transporteurs d'Asie-Pacifique affichent une hausse de trafic de 2,9 % en avril, en hausse par rapport au taux de 2 % observé en mars, mais bien inférieur à la moyenne à long terme. La capacité a augmenté de 3,7 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 80,8 %. L'Asie-Pacifique est la seule région à avoir subi un déclin du coefficient d'occupation par rapport au même mois de l'année précédente. Ces résultats reflètent largement le ralentissement du commerce mondial, ainsi que les conséquences sur l'ensemble de la région des tensions commerciales entre la Chine et les États-Unis, ce qui nuit au trafic de passagers.
- Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une augmentation de la demande de 2,9 % en avril, ce qui constitue un redressement après le déclin de 3,0 % observé en mars. Nonobstant ce rétablissement mensuel, en chiffres désaisonnalisés, la tendance à la baisse se poursuit, reflétant les changements structuraux qui affectent l'industrie dans la région. La capacité a diminué de 1,6 % et le coefficient d'occupation a chuté de 3,5 points de pourcentage pour s'établir à 80,5 %.
- Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une augmentation de la demande de 5,5 % comparativement à avril 2018, en hausse par rapport à la croissance de 3,2 % observée en mars. La vigueur de l'économie intérieure, le faible taux de chômage et la force du dollar compensent les impacts des tensions commerciales actuelles. La capacité a augmenté de 3,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,8 point de pourcentage pour atteindre 82,2 %.
- Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré une croissance du trafic de 5,2 % en avril, par rapport à avril 2018, soit une légère hausse comparativement au taux de 4,9 % observé en mars. La capacité a augmenté de 4,0 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,9 point de pourcentage pour s'établir à 82,8 %. Ces forts résultats sont obtenus dans le contexte d'incertitude économique et politique de certaines économies clés de la région. La force du trafic sud-nord pourrait expliquer la croissance de la demande.

- Les transporteurs d’Afrique ont connu une augmentation de trafic de 1,1 % en avril, en baisse par rapport au taux de 1,6 % enregistré en mars. C’était la plus faible croissance dans la région depuis le début de 2015. Comme l’Amérique latine, l’Afrique souffre de l’incertitude économique et politique qui règne dans ses plus grands marchés. La capacité a augmenté de 0,1 % et le coefficient d’occupation a gagné 0,7 point de pourcentage pour s’établir à 72,6 %.

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 2,8 % en avril, comparativement à avril 2018, en baisse par rapport à la croissance de 4,1 % en glissement annuel observée en mars. La tendance baissière s’explique avant tout par les développements en Chine et en Inde expliqués plus loin. La capacité a augmenté de 3,2 % et le coefficient d’occupation des sièges a perdu 0,3 point de pourcentage pour s’établir à 83,2 %.

Détails des marchés de passagers – Avril 2019

	Part mondiale ¹	Avril 2019 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,0 %	2,8 %	3,2 %	-0,3 %	83,2 %
Australie (int.)	0,9 %	-0,7 %	0,4 %	-0,9 %	79,5 %
Brésil (int.)	1,1 %	0,6 %	-1,1 %	1,4 %	81,9 %
Chine (int.)	9,5 %	3,4 %	5,4 %	-1,6 %	84,3 %
Inde (int.)	1,6 %	-0,5 %	0,5 %	-0,9 %	88,6 %
Japon (int.)	1,0 %	3,4 %	2,6 %	0,5 %	67,3 %
Russie (int.)	1,4 %	10,4 %	10,4 %	0,0 %	81,0 %
États-Unis (int.)	14,1 %	4,1 %	3,8 %	0,2 %	84,7 %

¹ % des RPK de l’industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient d’occupation

³ Niveau du coefficient d’occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l’ensemble de l’industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d’enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

- **En Chine**, le trafic intérieur a augmenté de 3,4 % en avril, contre une augmentation en glissement annuel de 2,8 % en mars, mais cette croissance demeure bien inférieure à celle observée durant la période 2016-2018, alors que la croissance moyenne se situait aux alentours de 12 %. Cela reflète les disputes commerciales entre les États-Unis et la Chine ainsi que l’affaiblissement de plusieurs indicateurs économiques.
- **Les transporteurs d’Inde** ont enregistré une baisse de trafic de 0,5 % en glissement annuel, attribuable à la fermeture de Jet Airways. C’était la première fois en six ans que le trafic intérieur diminuait par rapport à l’année précédente.

AGA de l'IATA : dans quelques jours, le centre de gravité de l'aviation commerciale se déplacera vers Séoul, en Corée, à l'occasion de la 75^e Assemblée générale annuelle de l'IATA et du Sommet mondial du transport aérien (1^{er} au 3 juin 2019). L'événement est ouvert aux [journalistes accrédités](#).

[Voir l'analyse du trafic passagers pour avril](#)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,4 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,5 % ; Moyen-Orient, 9,2 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,1 %.