



[보도자료]

IATA 올해 국제 항공교통통계조사 4 월 결과 발표

- 4 월 항공승객수요 가파른 성장세 기록 -

서울 (2019 년 5 월 29 일) – 국제항공운송협회(이하 IATA)는 올해 국제 항공교통통계조사 4 월 결과를 발표했다. 조사 결과에 따르면, 전년 동월에 비해 전세계 항공여객 수요는 4.3% 증가, 여객수송능력(유효좌석킬로미터 또는 ASK)은 3.6% 증가세를 보였으며, 탑승률은 전년 동월대비 0.6p% 증가한 82.8%로 최고치를 기록했다. 지역별로는 아프리카, 유럽, 남미에서 높은 탑승률을 보였다.

알렉상드르 드 쥐니악(Alexandre de Juniac) IATA 의 사무총장 겸 CEO 는 “항공업계는 4 월에 가파른 성장세를 보였지만 항공 교통량 분야에서 놀랄 만한 수요 상승은 없었다. 부활절 휴일 시점의 영향도 있겠지만 전세계적으로 둔화된 경제성장의 흐름이 반영되었다고 할 수 있다. 관세장벽과 무역전쟁으로 국제무역이 저조세에 접어들면서, 항공 교통량이 작년 같은 성장률을 기록하지는 못했다. 하지만 항공사 탑승률은 성수기 등 덕분에 여전히 높은 수치를 보이고 있다”고 말했다.

Air passenger market detail - April 2019

	World share ¹	April 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	4.3%	3.6%	0.6%	82.8%
Africa	2.1%	1.6%	0.6%	0.7%	73.3%
Asia Pacific	34.4%	2.1%	3.2%	-0.9%	81.7%
Europe	26.7%	7.6%	6.3%	1.0%	85.1%
Latin America	5.1%	5.7%	4.7%	0.8%	82.2%
Middle East	9.2%	2.6%	-1.6%	3.3%	80.3%
North America	22.5%	4.4%	3.4%	0.8%	83.9%

¹ % of industry RPKs in 2018

² Year-on-year change in load factor

³ Load factor level

⁴ Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

국제 항공여객 시장

올해 4 월 기준 국제 항공여객 수요는 전년 동월 대비 5.1% 상승했다. 모든 지역에서 매년 수송량 증가하고 있으며, 특히 유럽에서 두드러진 증가를 보인다. 총 수송능력은 3.8% 증가했고, 탑승률(load factor)은 1.1p% 증가해 82.5%를 기록했다.

- 유럽지역 항공사의 4 월 수송량은 전년 동월 대비 8.0% 증가했으며, 이는 3 월 전년 동월 대비 성장률인 4.9%보다 높은 수치다. 작년 12 월 이후 높은 성장세가 지속되고



있으나 계절요인이 반영된 유상여객킬로미터 수치(RPK)는 2018년 11월 이후 1% 증가하는데 그쳤다. 이는 브렉시트의 불확실성과 함께 세계경제 및 무역 상황이 여객수요에 미친 영향을 보여준다. 수송능력은 6.6% 증가했고, 탑승률은 1.1p% 증가한 85.7%를 기록했다.

- **아시아태평양 지역 항공사**는 4월 여객수송량이 전년 동월대비 2.9% 증가했다. 3월 연간 성장률인 2%보다는 높지만 장기적으로는 평균에 못 미치는 수치다. 수송능력은 3.7% 증가했고, 탑승률은 0.6p% 하락해 80.8%를 기록했다. 아시아태평양 지역은 유일하게 전년 동월대비 탑승률 하락을 기록했다. 이는 미-중 무역분쟁에 전세계에 끼친 영향을 비롯해, 세계 무역의 둔화 추세가 지속적으로 여객 수요에 부담을 미쳤음을 보여준다.
- **중동지역 항공사**는 4월에 전년 동월대비 2.9%의 수요 성장을 기록해, 지난 3월 3.0% 하락한 성장률에서 회복세에 접어들었다. 월 매출액의 증가했으나 계절 요인이 반영된 여객수송 성장률은 하락세를 이어가고 있는데, 이는 연내 항공산업에 영향을 미치는 광범위한 구조적 변화가 반영된 결과로 보인다. 수송능력은 1.6% 하락했으며 탑승률은 3.6p% 증가한 80.5%를 기록했다.
- **북미지역 항공사**의 항공여객 수요는 전년 동월 대비 5.5% 증가해, 3월 연간 성장률인 3.2%를 크게 상회했다. 안정된 국내 경제, 낮은 실업률, 달러 강세 덕분에 무역분쟁의 악영향이 상쇄되었다. 수송능력은 3.2% 증가했으며 탑승률은 1.8p% 증가해 82.2%를 기록했다.
- **남미지역 항공사**는 4월 수요가 전년 동월 대비 5.2% 증가해, 3월의 4.9% 성장률보다 조금 더 증가했다. 수송 능력은 4.0% 증가했고 탑승률은 0.9p% 증가한 82.8%를 기록했다. 남미의 몇몇 주요국가들의 불확실한 경제, 정치적인 상황을 감안했을 때 놀라운 결과다. 남미 교통량이 가파르게 증가세를 보이는 배경에는 이러한 수요 성장이 자리잡고 있는 것으로 보인다.
- **아프리카지역 항공사**는 4월에 1.1%의 성장률을 보였다. 이는 3월의 1.6% 성장률보다 하락한 수치로서, 2015년 초 이후 가장 낮은 성장률을 기록했다. 남미 지역과 마찬가지로 아프리카의 몇몇 주요 시장은 불확실한 경제, 정치적 상황에 처해있다. 수송능력은 0.1% 증가하였으며, 탑승률은 0.7p% 증가해 72.6%를 기록했다.

국내 여객 시장

4월 국내 여행 수요는 전년 동월 대비 2.8% 증가했다. 3월이 4.1% 성장률을 기록한 것과 비교해 추세가 둔화하고 있는데 이는 중국과 인도의 발전에 기인하고 있다. 여객 수송능력은 3.2% 증가한 반면 탑승률은 0.3p% 하락해 83.2%를 기록했다.



Air passenger market detail - April 2019

	World share ¹	April 2019 (% year-on-year)		
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ² PLF (level) ³
Domestic	36.0%	2.8%	3.2%	-0.3%
Dom. Australia ⁴	0.9%	-0.7%	0.4%	-0.9%
Domestic Brazil ⁴	1.1%	0.6%	-1.1%	1.4%
Dom. China P.R. ⁴	9.5%	3.4%	5.4%	-1.6%
Domestic India ⁴	1.6%	-0.5%	0.5%	-0.9%
Domestic Japan ⁴	1.0%	3.4%	2.6%	0.5%
Dom. Russian Fed. ⁴	1.4%	10.4%	10.4%	0.0%
Domestic US ⁴	14.1%	4.1%	3.8%	0.2%

¹ % of industry RPKs in 2018

² Year-on-year change in load factor

³ Load factor level

⁴ Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

- **중국의 국내 교통량**은 4월에 3.4% 증가했으며 이는 3월의 2.8%보다는 높은 수치다. 하지만 평균 성장률이 약 12%에 육박했던 2016~2018 기간보다는 훨씬 낮은 수치로서, 미-중 무역 분쟁의 영향과 함께 여러 경제 지표의 약화가 반영된 것으로 보인다.
- **인도 항공사**의 교통량은 사실상 연간 0.5% 하락하였으며, 제트 에어웨이즈(Jet Airways) 항공사 운행 중단이 여파가 반영된 것으로 보인다. 지난 6년 동안 월별 국내 교통량이 전년도 동 기간에 비해 하락한 것은 이번이 처음이다.

국제항공운송협회 연차총회(IATA AGM): 오는 6월 1일~3일까지 서울에서 제 75차 IATA 연차총회와 국제항공교통서밋이 개최된다. 본 행사는 사전등록 후 승인된 언론매체만 참가 가능하다.

###

참고사항

- 국제항공운송협회(이하 IATA)는 1945년 세계 각국의 민간 항공사들이 모여 설립한 국제협력기구이다.
- IATA는 현재 120개국의 290개 IATA 회원 항공사들이 전세계 항공 교통량의 82%를 책임지고 있다.
- IATA 공식 트위터 twitter.com/iata를 통해 IATA의 발표, 정책적 입장, 기타 유용한 업계 정보를 확인할 수 있다.
- 모든 수치들은 잠정적 수치로서 문서 발행 시점의 전체 보고 자료와 누락된 자료에 대한 추정치를 반영한 것이다.



- 작년에는 부활절 휴일이 4 월 1 일이었지만 올해는 훨씬 늦은 날짜에 시작해 작년과 올해 4 월을 단순비교하기는 어렵다.
- 국내선 RPK 수치는 총 시장의 36% 정도를 차지하였다. 북미시장에서는 국내선 RPK 가 항공 운항의 66%를 차지하였기 때문에, 북미시장이 가지는 의미는 크다. 남미에서 국내선 여행은 항공 운항의 46%를 차지하며, 특히 브라질 시장에서 국내 여행의 비율이 크다. 아시아-태평양 지역의 항공사들의 경우에는 인도, 중국, 일본이 가장 큰 시장으로서, 국내선 여행이 연내 항공 운항의 45%를 차지한다. 유럽과 대부분의 아프리카 지역에서 국내선 비율은 각각 11%와 14%만 차지하기 때문에 중요성이 떨어진다. 그리고 중동 항공사의 경우에는 국내선이 전체 항공 운항에서 겨우 4%만 차지하여 무시할 수 있는 수준이다.
- 관련 측정 용어의 예:
 - RPK: 유상여객킬로미터(Revenue Passenger Kilometers)라고 하며 실제 여객 수송량을 나타냄.
 - ASK: 유효좌석킬로미터(Available Seat Kilometers)라고 하며 여객 수송 능력을 나타냄
 - PLF: 여객 수송률 또는 탑승률(Passenger Load Factor)이라고 하며 사용된 ASK 의 비율(%)을 나타냄
- IATA 통계는 IATA 회원들과 비회원 항공사의 국제선과 국내선에 예정된 항공 교통을 모두 포함한다.
- RPK 를 기준으로, 항공사들의 지역별 항공 여객 시장 점유율은 아시아 태평양 34.4%, 유럽 26.7%, 북미 22.5%, 중동 9.2%, 남미 5.1%, 아프리카 2.1%를 차지한다.

미디어 문의

[IATA]

Albert Tjoeng / Assistant Director, Corporate Communication AP / tjoenga@iata.org

[국내 홍보 대행사 케첩] SKR-IATA@ketchum.com

신혁수 사원 / David Shin, Account Executive / 02-559-9603

김승윤 사원 / June Kim, Account Executive / 02-559-9627

김성이 부장 / Sunny Kim, Account Director / 02-559-9621