



NEWS

No: 25

Crescimento sólido da demanda de passageiros em abril

29 de maio de 2019 (Seoul) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) divulgou os resultados gerais do tráfego de passageiros de abril de 2019, com a demanda (medida em quilômetros por passageiro e receita, ou RPKs) apresentando crescimento de 4,3% em relação a abril de 2018. A capacidade (medida em assentos disponíveis por quilômetro, ou ASKs) no mês de abril aumentou 3,6% e o fator de carga subiu 0,6 ponto percentual, atingindo 82,8%, um recorde para o mês de abril, acima do recorde do ano passado de 82,2%. Em termos regionais, a África, a Europa e a América Latina registraram recordes de fatores de carga.

As comparações entre os dois anos estão distorcidas devido ao calendário do feriado de Páscoa, que ocorreu em 1º de abril de 2018, mas na segunda quinzena do mês em 2019.

“Tivemos aumento sólido, mas não excepcional, na demanda por conectividade aérea em abril. Isso se deve em parte ao calendário da Páscoa, mas também reflete a desaceleração da economia global. Com as tarifas e disputas comerciais, o comércio global apresenta queda e, com isso, não vemos aumento no tráfego aéreo nos mesmos níveis de um ano atrás. Porém, as companhias aéreas estão fazendo um ótimo trabalho de gerenciamento do uso das aeronaves, atingindo recordes de fatores de carga”, disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA.

Air passenger market detail - April 2019

	<i>World share</i> ¹	April 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	4.3%	3.6%	0.6%	82.8%
Africa	2.1%	1.6%	0.6%	0.7%	73.3%
Asia Pacific	34.4%	2.1%	3.2%	-0.9%	81.7%
Europe	26.7%	7.6%	6.3%	1.0%	85.1%
Latin America	5.1%	5.7%	4.7%	0.8%	82.2%
Middle East	9.2%	2.6%	-1.6%	3.3%	80.3%
North America	22.5%	4.4%	3.4%	0.8%	83.9%

¹% of industry RPKs in 2018 ²Year-on-year change in load factor ³Load factor level

⁴ Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

A demanda internacional de transporte aéreo de passageiros subiu 5,1% em abril de 2019 em relação a abril de 2018. Todas as regiões registraram aumento no período, com as companhias aéreas na Europa à frente. A capacidade total subiu 3,8% e o fator de carga subiu 1,1 ponto percentual, atingindo 82,5%.

- O tráfego de abril das companhias aéreas da Europa aumentou 8,0% em relação ao mesmo período do ano passado, acima do crescimento anual de 4,9% em março. Embora este tenha sido o maior crescimento mensal desde dezembro, com ajuste sazonal, os RPKs aumentaram apenas 1% desde novembro de 2018, sugerindo que o cenário econômico e comercial global – além da incerteza em torno do Brexit - está afetando a demanda. A capacidade aumentou 6,6% e o fator de carga subiu 1,1 ponto percentual, atingindo 85,7%, o maior entre as regiões.
- As empresas aéreas da Ásia-Pacífico registraram aumento de tráfego de 2,9% em abril, maior que o crescimento de 2% de março, mas bem abaixo da média de longo prazo. A capacidade subiu 3,7% e o fator de carga caiu 0,6 ponto percentual, atingindo 80,8%. A região Ásia-Pacífico foi a única região a sofrer um declínio no fator de carga em comparação com o mesmo mês do ano anterior. Os resultados refletem, em grande parte, a desaceleração do comércio global, incluindo o impacto das tensões comerciais entre a China e os Estados Unidos, que continuam pesando na demanda de passageiros.
- As companhias aéreas do Oriente Médio tiveram aumento de 2,9% na demanda em abril, uma recuperação da redução de 3,0% em março. Apesar dessa recuperação mensal, no ajuste sazonal, a tendência de queda no crescimento do tráfego continua, refletindo as mudanças estruturais mais amplas que afetam a indústria na região. A capacidade caiu 1,6% e o fator de carga subiu 3,5 pontos percentuais, atingindo 80,5%.
- As companhias aéreas da América do Norte registraram aumento de 5,5% na demanda de abril de 2019 versus abril de 2018, acima do crescimento de 3,2% registrado em março. A economia doméstica forte, a baixa taxa de desemprego e o dólar fortalecido estão compensando os impactos das atuais tensões comerciais. A capacidade subiu 3,2% e o fator de carga subiu 1,8 pontos percentuais, atingindo 82,2%.
- As companhias aéreas da América Latina apresentaram aumento de 5,2% na demanda de abril em relação a abril de 2018, um pouco acima do crescimento de 4,9% registrado em março. A capacidade aumentou 4,0% e o fator de carga subiu 0,9 ponto percentual, atingindo 82,8%. Os fortes resultados ocorrem em um cenário de incerteza econômica e política em algumas economias importantes da região. Fortes

fluxos de tráfego entre os Hemisférios Norte e Sul podem estar apoiando o crescimento da demanda.

- As companhias aéreas da África apresentaram aumento de tráfego de 1,1% em abril, que ficou abaixo do índice de 1,6% registrado em março e foi o crescimento regional mais lento desde o início de 2015. Assim como na América Latina, a África apresenta incerteza econômica e política em seus maiores mercados. A capacidade subiu 0,1% e o fator de carga subiu 0,7 ponto percentual, atingindo 72,6%.

Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

A demanda por viagens domésticas subiu 2,8% em abril de 2019 em relação a abril de 2018, ficando abaixo do índice de 4,1% registrado em março. A tendência de desaceleração está sendo impulsionada principalmente pelas situações na China e na Índia apresentadas abaixo. A capacidade aumentou 3,2% e o fator de carga caiu 0,3 ponto percentual, atingindo 83,2%.

Air passenger market detail - April 2019

	World share ¹	April 2019 (% year-on-year)		
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²
Domestic	36.0%	2.8%	3.2%	-0.3%
Dom. Australia ⁴	0.9%	-0.7%	0.4%	-0.9%
Domestic Brazil ⁴	1.1%	0.6%	-1.1%	1.4%
Dom. China P.R. ⁴	9.5%	3.4%	5.4%	-1.6%
Domestic India ⁴	1.6%	-0.5%	0.5%	-0.9%
Domestic Japan ⁴	1.0%	3.4%	2.6%	0.5%
Dom. Russian Fed. ⁴	1.4%	10.4%	10.4%	0.0%
Domestic US ⁴	14.1%	4.1%	3.8%	0.2%

¹% of industry RPKs in 2018 ²Year-on-year change in load factor ³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

- O tráfego interno da **China** aumentou 3,4% em abril, ficando acima do índice de 2,8% em março, mas ainda bem abaixo do período 2016-2018, quando o crescimento foi em média de 12%, refletindo o impacto da disputa comercial entre os Estados Unidos e a China e enfraquecimento de vários indicadores econômicos.
- O tráfego das companhias aéreas da **Índia** caiu 0,5% na comparação com o ano passado, refletindo o impacto do fechamento da Jet Airways. Esta foi a primeira vez em seis anos que o tráfego doméstico mensal diminuiu em comparação com o mesmo período do ano passado.

Assembleia Geral Anual da IATA AGM: Em apenas alguns dias, a atenção da aviação comercial estará em Seul, República da Coreia, onde será realizada a 75ª Assembleia Geral

Anual da IATA e a Cúpula Mundial do Transporte Aéreo (de 1 a 3 de junho de 2019). O evento estará aberto a [jornalistas credenciados](#).

Veja [aqui](#) a análise completa do transporte aéreo de passageiros de abril de 2019.

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 82% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para receber anúncios, posicionamentos e outras informações sobre o setor.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação e estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- Os RPKs domésticos representaram cerca de 36% do mercado total. É mais importante para as companhias aéreas da América do Norte, pois correspondem a cerca de 66% das suas operações. Na América Latina, as viagens domésticas representam 46% das operações, principalmente devido ao grande mercado brasileiro. Com relação às companhias aéreas da região Ásia-Pacífico, os grandes mercados da Índia, China e Japão representam 45% das operações da região. Essa medição é menos importante para a Europa e para a maior parte da África, onde as viagens domésticas representam apenas 11% e 14% das operações, respectivamente. Por fim, é insignificante para as companhias aéreas do Oriente Médio, onde as viagens domésticas representam apenas 4% das operações.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: passageiro e receita por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: fator de carga de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das empresas aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte aéreo de passageiros por região das companhias aéreas em termos de RPK: Ásia-Pacífico 34,4%, Europa 26,7%, América do Norte 22,5%, Oriente Médio 9,2%, América Latina 5,1% e África 2,1%.