



新闻稿

国际航协：5 月份全球航空货运增长持续疲弱

2019 年 7 月 9 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2019 年 5 月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比下降 3.4%，与 4 月份（货运需求下降 5.6%）相比略有改善。

经季节性调整后，货运需求连续三个月小幅增长，表明货运市场虽然疲弱，但可能已渡过低迷期。

2019 年 5 月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长 1.3%。运力增长现已连续 13 个月超过需求增长。

全球航空货运需求受全球贸易量减少以及中美贸易局势持续紧张的影响，新出口订单也因此减少。制造业和新出口订单的全球采购经理人指数（PMI）显示，订单自 2018 年 9 月份开始减少。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“中美贸易摩擦对 5 月份航空货运量带来影响，货运需求同比下降 3.4%。贸易壁垒的形成使经济遭受损失。G20 峰会期间，各国应共同努力，缓解贸易紧张局势。即使在短期内取得成效，商业信心与贸易也需要时间才能恢复。预计航空货运仍将面临不利的商业环境。”

航空货运市场——2019 年 5 月份

	全球市场 份额占比	2019 年 5 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率
整体市场	100.0%	-3.4%	1.3%	-2.3%	46.8%
非洲	1.7%	8.0%	13.4%	-1.9%	38.6%
亚太	35.4%	-6.4%	0.3%	-3.7%	52.0%
欧洲	23.4%	0.2%	2.5%	-1.4%	51.3%
拉美	2.6%	2.7%	6.6%	-1.3%	35.3%
中东	13.3%	-6.9%	-1.6%	-2.7%	46.9%
北美	23.7%	-1.6%	1.4%	-1.2%	39.8%

各区域表现

2019 年 5 月份，亚太和中东地区航空公司货运量同比大幅下降，北美和欧洲地区货运量小幅下降。

与去年同期相比，非洲和拉丁美洲地区航空货运需求均出现增长。

亚太航空公司 2019 年 5 月份货运需求同比大幅下降 6.4%。中美贸易摩擦和该地区出口商制造业疲软对市场带来显著影响。亚太地区货运量占全球航空货运总量的 35% 以上，亚太地区货运量疲弱影响整个货运业表现。货运运力同比增长 0.3%。

北美航空公司 2019 年 5 月份货运需求同比小幅下降 1.6%。运力同比增长 1.4%。近期货运增长放缓部分归因于全球贸易量下降和中美贸易局势紧张。亚洲和北美之间的国际货运量同比下降近 8%。

欧洲航空公司 2019 年 5 月份货运需求同比下降 0.2%。与 4 月份水平（下降 6.9%）相比大幅改善。德国出口商制造业疲软，经济增长放缓以及英国脱欧的持续不确定性影响该地区货运需求。运力同比增长 2.5%。

中东航空公司 2019 年 5 月份货运量同比下降 6.9%。运力下降 1.6%。目前，经季节调整后的国际航空货运需求呈明显下行趋势，北美和往返亚太地区航空货运量走低，市场表现更加疲弱。表明全球贸易量普遍减少，该地区目前正受到航空商业模式重组的影响。

拉美航空公司 2019 年 5 月份货运需求同比增长 2.7%，运力增长 6.6%。国际货运量同比下降 0.5%，该地区国内航空货运市场业绩良好。

非洲航空公司 2019 年 5 月份货运需求增速最快，同比增长 8.0%。自 2018 年中期以来，货运量显著上升，非洲地区连续三个月保持最快增长。运力同比增长 13.4%。加强与亚洲的贸易合作与投资使亚非间的货运量在过去一年始终保持两位数增长。

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。