



NEWS

No: 42

## Volumes de carga aérea continuam baixos em maio

**3 de julho de 2019 (Genebra)** - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) divulgou os dados sobre os mercados globais de transporte aéreo de carga, mostrando que a demanda, medida em toneladas de carga por quilômetro (FTKs), caiu 3,4% em maio de 2019 em relação a maio de 2018. Este resultado foi um pouco melhor do que a redução de 5,6% de abril de 2019.

Com ajuste sazonal, o nível de FTKs teve aumento modesto pelo terceiro mês consecutivo, sugerindo que a menor baixa desse ciclo pode ter ficado para trás, embora o mercado continue fraco.

A capacidade de transporte de carga, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (AFTKs), aumentou 1,3% em maio de 2019 na comparação com o mesmo período do ano passado. O aumento da capacidade superou o aumento da demanda nos últimos 13 meses.

A demanda por carga aérea tem apresentado volumes muito baixos de comércio global e tensões comerciais entre os Estados Unidos e a China. Isso contribuiu para redução de novos pedidos de exportação. O indicador de novos pedidos de exportação de manufatura, que compõe o Índice de Gerentes de Compras (PMI) global, mostra redução nos pedidos desde setembro de 2018.

“Em maio, ficou claro o impacto da guerra comercial entre os Estados Unidos e a China no volume de carga aérea. A demanda anual caiu 3,4%, evidência do dano econômico que ocorre quando são erguidas barreiras ao comércio. Esforços contínuos devem ser dedicados

para aliviar as tensões comerciais em paralelo à reunião do G20. Mas mesmo que esses esforços sejam bem-sucedidos no curto prazo, levará tempo para que a confiança nos negócios e o comércio voltem a crescer. O ambiente de negócios deve continuar difícil para o transporte aéreo de carga”, disse Alexandre de Juniac, diretor geral e CEO da IATA.

### Air freight market detail - May 2019

	World share <sup>1</sup>	May 2019 (% year-on-year)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) <sup>2</sup>	FLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>-3.4%</b>	<b>1.3%</b>	<b>-2.3%</b>	<b>46.8%</b>
Africa	1.7%	8.0%	13.4%	-1.9%	38.6%
Asia Pacific	35.4%	-6.4%	0.3%	-3.7%	52.0%
Europe	23.4%	-0.2%	2.5%	-1.4%	51.3%
Latin America	2.6%	2.7%	6.6%	-1.3%	35.3%
Middle East	13.3%	-6.9%	-1.6%	-2.7%	46.9%
North America	23.7%	-1.6%	1.4%	-1.2%	39.8%

<sup>1</sup>% of industry FTKs in 2018

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic. Historical statistics are subject to revision.

### Desempenho por região

As companhias aéreas da Ásia-Pacífico e do Oriente Médio sofreram quedas acentuadas no crescimento anual no volume total de carga aérea em maio de 2019, enquanto a América do Norte e a Europa apresentaram quedas moderadas. A África e a América Latina registraram crescimento na demanda por carga aérea em comparação a maio do ano passado.

**As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** apresentaram queda de 6,4% na demanda por carga aérea em maio de 2019 em comparação com o mesmo período de 2018. A guerra comercial entre os Estados Unidos e a China e as condições de enfraquecimento da manufatura para os exportadores da região afetaram o mercado de maneira significativa. Como a região é responsável por mais de 35% do total de FTKs, esse desempenho é o principal fator do fraco resultado do setor. A capacidade de carga aérea aumentou 0,3% em relação ao ano passado.

**As companhias aéreas da América do Norte** registraram redução de 1,6% na demanda em maio de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado. A capacidade aumentou 1,4%

em relação ao ano passado. O recente recuo no crescimento pode ser parcialmente atribuído à queda nos volumes de comércio global e às tensões comerciais entre os Estados Unidos e a China. Os FTKs internacionais entre a Ásia e a América do Norte caíram quase 8% em relação ao ano passado.

**As companhias aéreas da Europa** registraram queda de 0,2% na demanda por carga aérea em maio de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado. Este índice é bem melhor do que a redução de 6,9% registrada no mês passado. As condições de enfraquecimento para os exportadores da Alemanha, as indicações de uma desaceleração na economia regional e a incerteza crescente sobre o Brexit afetaram o desempenho recente. A capacidade aumentou 2,5% em relação ao ano passado.

**As companhias aéreas do Oriente Médio** apresentaram queda de 6,9% nos volumes de carga aérea em maio de 2019 em relação a maio de 2018. A capacidade diminuiu 1,6%. Uma clara tendência de queda na demanda por carga aérea internacional com ajuste sazonal ficou ainda mais evidente com o enfraquecimento dos volumes de carga aérea entre essa região e a América do Norte e entre essa região e a Ásia-Pacífico, contribuindo para um desempenho moderado. Mais uma vez, esses fluxos refletem a fraqueza mais ampla nos volumes do comércio global, além do impacto da reestruturação dos modelos de negócios das companhias aéreas atualmente em andamento na região.

**As companhias aéreas da América Latina** apresentaram aumento de 2,7% no crescimento da demanda por carga aérea em maio de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado. A capacidade aumentou 6,6%. Com os FTKs internacionais caindo 0,5% no mesmo período, esse aumento é reflexo do desempenho saudável dos mercados domésticos de carga aérea da região.

**As companhias aéreas da África** registaram em maio de 2019 o maior aumento da demanda por carga aérea entre todas as regiões: 8,0% em relação ao mesmo período do ano passado. Esse resultado continua a tendência de alta de FTKs, observada desde meados de 2018. Com isso, essa região apresentou o melhor desempenho pelo terceiro mês consecutivo. A capacidade aumentou 13,4% em relação ao ano passado. O fortalecimento dos

investimentos e das relações comerciais com a Ásia trouxe um aumento de dois dígitos nos volumes de carga aérea entre essas duas regiões durante o ano passado.

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notas aos editores:

- A IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo) representa cerca de 290 companhias aéreas, que representam 82% do território aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <http://twitter.com/iata> para receber materiais especialmente elaborados para a imprensa.
- Significados dos termos de medição:
  - FTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o tráfego de carga real.
  - AFTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
  - FLF: o fator de carga é uma percentagem do valor de AFTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo de carga doméstico e internacional programado das companhias aéreas membros ou não membros da IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de FTK: Ásia-Pacífico 35,5%, Europa 23,3%, América do Norte 23,6%, Oriente Médio 13,3%, América Latina 2,6%, África 1,7%.