



新闻稿

国际航协携手联合国环境规划署 应对航空业环保挑战

2023 年 6 月 5 日，伊斯坦布尔 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）和联合国环境规划署（UNEP，简称“环境署”）签署谅解备忘录，配合[联合国 2030 年可持续发展议程](#)，应对航空业的可持续性挑战。

减少一次性塑料制品（SUPP）的污染，提高行业循环使用塑料是双方建立伙伴关系的初衷，环境署正引领一项全球范围的努力，计划在 2024 年底前制定一项具有国际法律约束力的塑料污染协议，包括海洋环境中的塑料污染。

航空公司与旅客有责任让客舱更环保和可持续。然而，复杂且不对称的监管环境往往阻碍循环经济的最佳实践。在缺乏全球性方法的情况下，旅程两端的不同规定严重限制了航空公司的行动。

国际航协提倡简化和协调一致的监管环境，减少塑料的使用，实现更多的再利用，在需要处回收客舱废弃物，包括塑料制品。为此，战略合作关系将强化国际航协与环境署的合作，确保在即将达成的具有法律约束力的终止塑料污染的国际协议中，航空业面临的特殊挑战和机遇得以呈现。

国际航协和环境署已着手制定[重新思考航空业的塑料](#)联合指南，综合介绍包括法规概述、一次性塑料更换指南，以及推荐给行业和监管机构的最佳实践。

国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家 Marie Owens Thomsen 女士表示：“世界环境日提醒我们，可持续发展是人类面临的头号全球挑战。正式确定国际航协与环境署的长期合作将帮助航空公司更快地改善客舱的可持续发展。我们必须建立一个统一的全球监管框架，使航空公司能够在所有市场实施更全面和通用的循环经济解决方案。例如，目前我们的双手被过时的法规所束缚，这些法规专注于焚烧而不是再利用和回收。实现现代化将是朝着可持续发展迈出的一大步。”

联合国环境规划署工业和经济司司长 Sheila Aggarwal-Khan 博士表示：“环境署期待与国际航协携手，帮助航空业向净零碳排放转型，减少食物浪费，远离塑料制品。航空业还可以通过提高旅客和工作人员对项目的认识来提供帮助，确保航空价值链的所有利益相关方都参与进来，最重要的是，携手解决塑料污染。”

全球每年生产的[塑料超过 4 亿吨](#)，一次性塑料占了一半。4 亿吨中仅有 9% 被回收利用，其产生的污染正迫使全球采取紧急行动。

国际航协和环境署还计划在其他关键的可持续性挑战方面进行合作，共同开展知识分享、指导和构建伙伴网络，涉及的领域包括可持续航空燃料（SAF）、可持续金融、气候适应、生物多样性保护，包括防止野生动物走私和可持续旅游业。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)