



PRESS RELEASE

No. 31

L'IATA et le PNUE s'attaquent aux enjeux environnementaux clés en aviation, y compris les plastiques à usage unique

5 juin 2023 (Istanbul) – L'Association du transport aérien international (IATA) et le Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE) ont signé un protocole d'entente aligné sur le [Programme de développement durable à l'horizon 2030](#) des Nations Unies, pour relever les défis de durabilité dans l'industrie aérienne.

La réduction des produits de plastique à usage unique (PPUU) qui posent problème et l'amélioration de la circularité de l'utilisation du plastique par l'industrie sont les enjeux initiaux de ce partenariat, au moment où le PNUE dirige les efforts de développement d'un instrument international juridiquement contraignant sur la pollution plastique, notamment dans le milieu marin, d'ici la fin de 2024.

La durabilité dans les cabines d'aéronef est une priorité pour les compagnies aériennes et les passagers. Toutefois, l'environnement réglementaire complexe et asymétrique fait obstacle en interdisant les bonnes pratiques d'économie circulaire. En l'absence d'une approche planétaire, différentes réglementations aux deux extrémités d'un trajet aérien entravent gravement l'action des compagnies aériennes.

L'IATA plaide en faveur d'un environnement réglementaire simplifié et harmonisé qui permettrait la réduction de l'usage du plastique et davantage de réutilisation et de recyclage des déchets de cabine, y compris les plastiques, lorsque leur usage est nécessaire. À cette fin, le partenariat va accentuer l'intervention de l'IATA auprès du PNUE pour faire en sorte que les défis et possibilités spécifiques à l'aviation soient reflétés dans l'entente internationale contraignante à venir pour mettre fin à la pollution plastique.

Déjà, l'IATA et le PNUE collaborent pour la mise au point d'un document d'orientation conjoint intitulé *Re-thinking Plastics in Aviation*. Cette ressource complète comprendra un aperçu des réglementations, des orientations sur le remplacement des PPUU et des bonnes pratiques recommandées à l'intention de l'industrie aérienne et des autorités de réglementation.

« La journée mondiale de l'aviation nous rappelle que la durabilité est notre premier défi à l'échelle mondiale. Officialiser la collaboration de longue date entre l'IATA et le PNUE va aider les compagnies aériennes à progresser plus rapidement en matière d'amélioration de la durabilité des cabines d'aéronef. Il est essentiel de mettre en place un cadre réglementaire mondial harmonisé pour permettre aux compagnies aériennes de mettre en œuvre dans tous les marchés des solutions d'économie circulaire plus complètes et communes. Par exemple, actuellement, nos mains sont liées par des réglementations désuètes centrées sur l'incinération plutôt que la réutilisation et le recyclage. La modernisation de cet aspect sera un pas important vers la durabilité », déclare



Marie Owens Thomsen, économiste en chef et vice-présidente principale de l'IATA responsable de la durabilité.

« Au PNUE, nous avons hâte de travailler avec l'IATA pour aider la transition de l'industrie vers le concept Zéro Net, réduire le gaspillage alimentaire et éliminer les PPUU. L'industrie aérienne peut aussi contribuer en sensibilisant les passagers et le personnel, en faisant en sorte que tous les intervenants de la chaîne de valeur de l'aviation soient mobilisés, et surtout, en agissant conjointement pour mettre fin à la pollution plastique », ajoute Sheila Aggarwal-Khan, directrice de la division Industrie et Économie du PNUE.

Plus de [400 millions de tonnes de plastique](#) sont produites chaque année, dont la moitié en vue d'un usage unique. De ce nombre, seulement 9 % sont recyclées, et la pollution ainsi générée rend extrêmement urgente une intervention à l'échelle mondiale.

En vertu de ce partenariat, l'IATA et le PNUE vont travailler de concert au partage des connaissances, aux lignes directrices et au réseautage pour aborder d'autres défis clés, notamment les carburants d'aviation durable (SAF), le financement durable, l'adaptation climatique, la conservation de la biodiversité par la prévention du trafic d'espèce sauvage et le tourisme durable.

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Au sujet du PNUE
Le PNUE est la principale autorité mondiale en environnement, qui établit le programme environnemental mondial, fait la promotion de la mise en œuvre cohérente de la dimension environnementale du développement durable au sein des Nations Unies et agit comme défenseur de l'environnement.
- Pour plus d'information, veuillez communiquer avec : unep-newsdesk@un.org