



PRESS RELEASE

No. 31

IATA y el PNUMA se unen para abordar los principales retos medioambientales de la aviación, entre ellos los plásticos de un solo uso

5 de junio, 2023 (Estambul) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) y el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) han firmado un Memorando de Entendimiento en línea con la [Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible](#) de las Naciones Unidas con el fin de abordar los retos de sostenibilidad en la industria de la aviación.

La reducción de los problemáticos productos de plástico de un solo uso (SUPP, por sus siglas en inglés) y la mejora de la circularidad de los plásticos utilizados por la industria es el objetivo inicial de esta colaboración, favorecida por el PNUMA gracias al esfuerzo mundial que lidera para desarrollar un instrumento internacional jurídicamente vinculante que reconozca la contaminación por plásticos, incluso en el medio marino, para finales de 2024.

Hacer más sostenibles las cabinas de los aviones es una prioridad para las aerolíneas y sus pasajeros. Sin embargo, el complejo y asimétrico entorno normativo supone a menudo un obstáculo que impide las mejores prácticas de economía circular. A falta de un enfoque global, las diferentes normativas en cada extremo de un viaje limitan gravemente las medidas que pueden adoptar las aerolíneas.

IATA aboga por un entorno normativo simplificado y armonizado que permita una reducción de la utilización de plásticos y una mayor reutilización y reciclaje de los residuos de cabina, incluidos los plásticos, allí donde sea necesario. Con este fin, esta alianza intensificará el esfuerzo común de IATA y el PNUMA para garantizar que los desafíos y el potencial exclusivos de la aviación estén representados en el próximo acuerdo internacional jurídicamente vinculante para acabar con la contaminación por plásticos.

IATA y el PNUMA trabajan ya en una guía conjunta sobre el nuevo enfoque del uso de plásticos en la aviación. Este recurso integrador ofrecerá una visión general de las distintas normativas, pautas para la sustitución de los SUPP y mejores prácticas recomendadas tanto para la industria como para los reguladores.

“El Día Mundial del Medio Ambiente nos recuerda que la sostenibilidad es nuestro reto global número uno. La formalización de un acuerdo de colaboración de larga duración entre IATA y el PNUMA ayudará a las aerolíneas a avanzar aún más rápido en la mejora de la sostenibilidad de la cabina de los aviones. Es fundamental establecer un marco normativo global armonizado que permita a las aerolíneas aplicar soluciones económicas circulares más completas y comunes en todos los mercados. Por ejemplo, actualmente tenemos las manos atadas con normativas obsoletas



centradas en la incineración en lugar de la reutilización y el reciclaje. Modernizar eso será un gran paso adelante para la sostenibilidad", dijo Marie Owens Thomsen, vicepresidenta sénior de Sostenibilidad y economista jefe de IATA.

"El PNUMA está deseando trabajar con IATA para ayudar a la industria en su transición hacia las cero emisiones netas de carbono, reducir el desperdicio de alimentos y abandonar el SUPP. El sector de la aviación también puede ayudar sensibilizando a los pasajeros y al personal, y garantizar el compromiso de todas las partes interesadas de la cadena de valor de la aviación y, lo que es más importante, que se unan en la lucha contra la contaminación por plásticos", declaró Sheila Aggarwal-Khan, directora de la División de Industria y Economía del PNUMA.

Cada año se producen más de [400 millones de toneladas de plástico](#), la mitad del cual está diseñado para ser utilizado una sola vez. De esa cantidad, sólo se recicla el 9%, y la contaminación que genera exige que se tomen medidas urgentes a nivel mundial.

En el marco de esta asociación, IATA y el PNUMA también se proponen colaborar en el intercambio de conocimientos, en la orientación y en la ampliación del compromiso para abordar otros problemas importantes de la sostenibilidad, como el combustible de aviación sostenible (SAF, por sus siglas en inglés), la financiación sostenible, la adaptación al cambio climático, la conservación de la biodiversidad, incluida la prevención del tráfico de especies, y el turismo sostenible.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 300 líneas aéreas, que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>.
- [Fly Net Zero](#)
- Acerca de UNEP:
El Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) es la principal autoridad ambiental mundial que establece la agenda ambiental mundial, promueve la implementación coherente de la dimensión ambiental del desarrollo sostenible dentro del sistema de las Naciones Unidas y actúa como un defensor autorizado del medio ambiente mundial.
- Para más información: unep-newsdesk@un.org